

## По морям и землям

МЫ НАЧИНАЕМ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО МОРЯМ И ЗЕМЛЯМ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА. НАМ ПРЕДСТОИТ ЗА ПЯТНАДЦАТЬ ДНЕЙ ПРОПЛЫТЬ 3045 МОРСКИХ МИЛЬ И ПРОЙТИ ПЕШКОМ 80 КМ, ОДИН ОКЕАН, ДВА МОРЯ, ВОСЕМЬ ПРОЛИВОВ И ЧЕТЫРЕ ОСТРОВА.

Маршрут начинается из г. Владивостока. Длительное время российское правительство искало опорный пункт на Дальнем Востоке. Ни один из ранее найденных портов не отвечал необходимому требованию: удобная и защищённая гавань, рядом с торговыми путями. 20 июня 1860 года транспорт Сибирской флотилии «Манчжур» под командованием капитан-лейтенанта Алексея Карловича Шефнера доставил в бухту «Золотой Рог» - воинское подразделение для основания военного поста. Была очищена небольшая площадка, на ней установили флагшток, ввысь взвился российский флаг.

Мы все в предвкушении путешествия. Пересекаем Японское море. Судно берёт курс на восток и идёт проливом Босфор Восточный, минуя острова Путятина, Аскольд, остров-маяк Скрыплёва, к южным берегам Сахалина. Судно проходит мимо Крильонского полуострова и через пролив Лаперуза входит в Охотское море, через залив Анива входит в порт Корсаков.

Остров был открыт японцами в середине XVI века, в 1679 году на юге острова было официально образовано японское поселение под названием Отомари (ныне Корсаков). В 1845 году о. Сахалин и Курильская гряда были объявлены неприкосновенной собственностью Японии.

Русский транспорт «Байкал» под командой Г.И. Невельского ведёт исследование амурского лимана и находит пролив между Сахалином и материком. Устанавливает на острове русские военные поселения и посты и в 1850 году поднимает русский флаг на нижнем Амуре, провозглашает его и о. Сахалин владением России.

Более 50 лет о. Сахалин был местом ссылки особо опасных преступников. В 1858 году пешком из Сибири шли каторжники, закованные в кандалы. Остаток своих дней провела на острове Сонька-Золотая ручка. Фото с ней продавались сотнями на всех судах, заходивших на остров.

В 1855 году правительство России и Японии заключили Симодский договор, согласно которому оба государства объявляли Сахалин совместным владением. В 1904 году Япония разрывает дипломатические отношения с Россией и нападает на военные корабли под Порт-Артуром. Это было начало войны. В результате поражения в Русско-японской войне Сахалин разделили на две части: Южную и Северную. Южную - с городом Отомари и северную - с городом Тоёхара (Южно-Сахалинск). Россия потерпела поражение и по Портсмутскому договору потеряла половину Сахалина. До 1945 года японцы господствовали на острове. В результате войны и победы России над Японией в 1945 году японцы отказались от права на Сахалин и основную часть Курильской гряды.

На острове сохранились многочисленные остатки японских подземных сооружений, брошенных судов, портовых сооружений. В г. Южно-Сахалинске сохранено здание японской архитектуры - краеведческий музей, установлен памятник Г.И. Невельскому, памятник крейсера «Новик» - защитнику Порт-Артура.

Наш путь лежит к п/о Камчатке - стране огнедышащих гор. Справа по борту - Курильские острова, протяженность с северо-востока на юго-запад 1200 километров. Судно идет по Авачинской губе, одной из

# Золотые ворота России



28 июня 1980 года. Сахалинский краеведческий музей. Г. Южно-Сахалинск



30 июня 1980 года. Бухта Русская

самых удобных гаваней мира. Открывается вид на Авачинский и Казачинский вулкан. На Камчатке более 30 действующих вулканов, множество гейзеров. На севере Камчатки есть действующий вулкан Шивелуч, пепел от извержения которого в 1964 году поднялся на высоту 15 км. В 1980 году проснулся вулкан Горелый. Гигантское облако пепла и газов взметнулось на трехкилометровую высоту.

Вход в бухту «охраняют» Три брата - скала из трех столбов природного происхождения - братья, защитившие город от гнева Тихого океана.

«Городом на заре» называют Петропавловск. Основателями города считаются казаки, еще в XVII в. поставившие острог и военный форпост на побережье Авачинской бухты. В XVIII в. по указу Петра I была организована первая камчатская экспедиция, в бухту прибыл с экс-

педицией Витус Беринг. Экспедицией Беринга была описана Камчатка, нанесена на географические карты, описаны Курильские острова. Вход кораблей Беринга в бухту Авача в 1740 году стал годом рождения города Петропавловска. Имена исследователей Камчатки: Беринга, Головина, Чирикова, Лаптевых увековечены в названиях улиц, площадей. В городе есть многочисленные памятники героям обороны города во время крымской войны, батареи Максюкова, оборонявшей город от англо-французской эскадры.

Дальше судно выходит в Тихий океан, проплываем вдоль островов Курильской гряды. В Курильской гряде насчитывается свыше 30 больших островов, с действующими вулканами. На горизонте нас постоянно сопровождают японские военные катера, над нами - самолеты американской авиации. Наиболее ранние сведения о Курильских

островах относятся к XVII в. Экспедициями русских мореплавателей были открыты острова Шумшу, Парамушир, Маканруши и нанесены на карту. Экспедиция Беринга уточнила их местоположение на карте, сделала описание островов и вулканов. Острова Парамушир и Шумшу самые северные, ранее принадлежали японцам. На острове Шумшу было самое сильное укрепление японцев. До сих пор сохранились береговые укрепления, подземные доты, тоннели в скалах. На острове Парамушир есть действующий вулкан Эбеко высотой 1854 м, он активно выбрасывает парогазовые струи. Периодически высота пепловых выбросов достигает километра. Каждое извержение сопровождается землетрясением (3-4 балла). Огромное счастье подняться на кратер вулкана. Путь к кратеру вулкана идет через альпийские луга, которые сменяет снежная полоса, далее -

«Колумбы русские,  
Презрев угрюмый рок,  
Меж льдами новый путь  
Отворят на Восток»

М. Ломоносов

голая земля. Земля вокруг бурлит, пытит, как манная каша в котле, из земли вырываются со свистом реактивного самолета струи сероводорода, тут же - ярко-желтого цвета трехметровые столбы кристаллической серы. Земля вокруг красноватого цвета от постоянно выделяющихся из недр родоновых извержений. Неопишное зрелище: стоишь на краю кипящего котла, среди раздирающего свиста, вырывающихся из земли струй газа, горячей воды, бурящей под ногами земли. Нагромождения валунов, потоков застывшей лавы, бьющие из земли целебные источники встречаются на всем пути до вулкана.

На слуху извержения вулкана Толбачик в 1975 году, огненная свеча достигала высоты 2 км. Вулкан Тятя последний раз извергался в 1975 году, скорость выброса извержения достигала 100 м/сек. Вулкан Алаид, подводная часть которого более 300 м, - самый высокий вулкан Курильской гряды.

Чем ближе к югу, тем разнообразнее становится рельеф островов. Остров Итуруп - самый большой остров Курильской гряды. На нем 7 вулканов, самый большой водопад России - 141 м, вулканы извергают на поверхность многочисленные целебные источники, богатые железом и серой. Следы застывшей вулканической лавы видны повсюду, остров превратился в скалистый неприступный форпост на океане.

Чем южнее острова, тем заметнее богатство растительности. Самый южный остров Курильской гряды - Шикотан. Бурная растительность, лимонник, амурская и маньчжурская липы, бамбуковые заросли. Проплываем по узкому проливу между островами Шикотан и Хоккайдо, хорошо видны береговые огни японской набережной.

Покидаем Тихий океан, и вновь мы в Японском море, у своих берегов. Остров Петрова - часть Лазовского дальневосточного природного заповедника. Здесь богатая средиземноморская растительность, разнообразный морской мир - среди листьев морской капусты притаились морские ежи, морские звезды, различного рода моллюски. Ну как тут не изведать экзотические блюда: маринованный папоротник, икру морских ежей, морскую капусту специального приготовления. Апофеозом тура было посещение ледника в бухте Русской, где можно в купальнике позагорать на чистом снегу.

Маршрут завершён. Вот и Владивосток - начало голубых дорог, порт Находка - крупнейший дальневосточный порт Тихоокеанского побережья страны.

Как прекрасна и разнообразна наша страна! Где еще можно найти такое богатство. Путешествуйте, узнавайте, любите и гордитесь своей страной!

Н.ФАКОВА

Фото из архива автора

*P.S. Возвращайтесь домой обязательно на поезде. Ж/д проложена вдоль р.Амур, границы с Китаем, есть множество очень длинных тоннелей, пробитых в горах, вы увидите берег озера Байкал, отроги Горного Алтая, наконец, Западно-Сибирскую равнину.*