

## Мысли вслух

В МИРНОЕ ВРЕМЯ ПОЖАРЫ НА ПОДВОДНЫХ ЛОДКАХ, В ТОМ ЧИСЛЕ И НА АПЛ (АТОМНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДКАХ), СЛУЧАЛИСЬ НЕОДНОКРАТНО, УНОСЯ ЖИЗНИ МОРЯКОВ...

Некоторые участники просмотра фильма «Курск» в кинотеатре «Ретро» (г. Лесной) высказали потом своё недоумение тем, что этот фильм рискнули пустить в российский прокат. Затем, ссылаясь на слова министра культуры В. Мединского о недопустимости ошибок советского периода, в части проката неудобных фильмов, как бы успокаивались и даже гордились — вот, мол, какие мы демократы.

Уважаемые мои сограждане! Там и бояться было нечего! Все главные действующие «герои» этих событий были выведены «за скобки». Виноватыми остались руководители ВМФ, которые даже по фильму несколько раз обращались «наверх» с просьбой об использовании иностранных спасательных средств и получали отказ.

А теперь давайте по порядку, практически секунда в секунду, день за днём, восстановим события 19-летней давности. Итак, АПЛ «Курск» вышла в Баренцево море в район учений **10 августа 2000 года**. Через два дня — **12 августа** — в 11:28 в Баренцевом море якобы было зафиксировано два взрыва с промежутком в 2 минуты. Как позднее оказалось, взрывы случились на четыре часа раньше — около 7:30. В 17:30 подводная лодка не вышла на связь, а уже в 19:30 она была обнаружена визуально. Именно в этот день президент РФ отправился в отпуск в Сочи и не прервал его даже в связи с сообщением ему как Верховному главнокомандующему о катастрофе. Только **16 августа** санкцию президента на привлечение иностранной помощи. Уважаемый читатель, прошу запомнить эту дату — мы к ней ещё вернёмся. **21 августа** было официально объявлено о гибели экипажа АПЛ «Курск». Командиру **Г. Лячину** было присвоено звание «Герой России», а 117 членов экипажа посмертно награждены «Орденом мужества».

На этом и могла бы быть поставлена точка на событиях, произошедших 12 августа, если бы в СМИ, тогда ещё не таких «свободных», как сейчас, не стали всё активнее появляться сведения о том, что «Курск» затонул в результате столкновения с американской подлодкой, шпионившей за российскими военно-морскими учениями. И для таких заявлений, оказывается, были многие основания. Судите сами...

**15 августа** радиостанция «Эхо Москвы» со ссылкой на анонимный источник в американской администрации сообщила о том, что вблизи АПЛ «Курск» действительно находились две подлодки ВМС США. К вечеру того же дня **адмирал Владимир Куроедов** ВПЕРВЫЕ озвучил информацию о возможном столкновении «Курска» с американской подводной лодкой;

**16 августа министр обороны РФ Игорь Сергеев**, выступая по российскому телевидению, уже прямо заявил о таране «Курска». Откуда у российского командования в то время была такая убежденность?! Для этого необходимо ознакомиться с дополнительными фактами. А они таковы, что действительно в районе учений присутствовали иностранные ПЛ, одну из которых даже преследовали российские военные самолёты, что подтвердил и министр обороны. Об этом факте сообщил и ушедший в отставку в дни разворачивавшихся

трагических событий с «Курском» и **норвежский адмирал Эйнар Скорген**. При этом он тоже не исключил возможность столкновения русской подлодки с американской субмариной. Он также подтвердил факт захода субмарины «Мемфис» в один из норвежских портов для ремонта. Но, как вы помните, уважаемые читатели, иностранных подлодок было две. И, как оказывается, нельзя скрыть того, чего скрыть невозможно, т.к. везде работают люди и большинство из них — честные ребята. Так вот, по сведениям из Норвегии, американская субмарина «Тоledo» (вторая) после столкновения с «Курском» ушла с места катастрофы малым ходом. На лодке была разбита «морда», погибло 7 моряков, частично разрушены винт и рулевая группа.

В течение двух суток экипаж «Тоledo» смог справиться с последствиями столкновения, и **15 августа** под прикрытием двух натовских «Орионов» смог вывести лодку на глубину. И, по всей видимости, заход подлодки «Мемфис» в норвежский порт был всего лишь частью операции по выводу «Тоledo» из-под удара. Некоторые (будем корректны) факты событий в Баренцевом море

окончательно — ТРИ! **Первый** — 12 августа в 7:30, малой мощности — до 300 г ВВ; **второй** — через 145 секунд, большей мощности — до 1700 кг ВВ; **третий** — через 45 мин. 18 сек., малой мощности — до 400 г ВВ (на иностранной субмарине после столкновения). Первый и второй идентифицируются с местом обнаружения АПЛ «Курск», третий зафиксирован примерно в 700-1000 м от точки, где находился «Курск».

Предложения по спасению экипажа АПЛ «Курск» после официального признания самого события предложили действительно три государства — Англия дважды, уверяя при этом Россию, что английских субмарин в это время не было в Баренцевом море, Норвегия и США.

**17 августа В. Путин** официально поблагодарил правительство Великобритании и Норвегии. В адрес США и Клинтона не было сказано ни слова. После 21 августа, когда было объявлено о гибели экипажа «Курска», главы многих государств высказали сожаления президенту. Звонил и Клинтон, с которым наш президент встретился в Нью-Йорке в начале сентября того же года. Интересно, что российские власти

**21 октября 2001 года** — корпус АПЛ «Курск» помещён (без первого отсека) в док судоремонтного завода в Росляково;

**23 октября** — на палубу подлодки поднялась комиссия и следователи, начался осмотр лодки (опять же — без первого отсека);

**18 февраля 2002 года** — комиссия закончила работу;

**20 марта 2002 года** — было завершено опознание трупов;

**26 апреля 2002 года** — АПЛ «Курск» отправлена на утилизацию (опять без первого отсека);

**31 мая 2002 года** — всё же начался подъём первого отсека АПЛ «Курск». Длился он долго и завершился только **21 июня 2002 года**. На нём, по мнению специалистов, отчётливо были видны следы столкновения. Это и вмятины, и полосы соприкосновения с другой субмариной. Но следственная комиссия всё же выносит вердикт: взрыв торпеды. Да, конечно же, взорвалась торпеда! Но почему не указаны причинно-следственные обстоятельства этого взрыва?! Я помню, как затихла страна в этот миг и как взорвались те СМИ, которые ещё могли себе позволить говорить правду. Такой в то время была ещё и газета «Известия», обширные ин-

# На пороге третьей мировой?!

(Окончание. Начало в № 31)



Подводники АПЛ «Курск»

стали известны после увольнения норвежского адмирала Скоргена, который не сошёлся во мнениях с руководством НАТО по данному вопросу.

На тот момент имелись и другие данные о наличии иностранцев рядом с «Курском». Имеются данные, что **адмирал В. Попов** отдавал приказ потопить иностранную субмарину в районе гибели нашей АПЛ. Но затем Попов, после переговоров со Скоргеном, почему-то отдал приказ о возвращении наших самолётов на базу. Почему?! Возможно, потому, что она к тому времени была уже практически небоеспособна, так как ТРЕТИЙ взрыв, зафиксированный гидроакустикой, произошёл на американской субмарине, которая за 45 минут 18 секунд, выбрасывая зелёно-белые аварийные буйки, ушла от места столкновения всего на полмили. Дальнейшие следы её потерялись. Её так надёжно спрятали, что до сих пор её никто не видел. Возможно и другое. Отзыв самолётов был необходим для предотвращения полномасштабной войны.

Итак, сколько же было взрывов?! Имеющиеся в распоряжении специалистов ВМФ РФ записи гидроакустиков указывают

стали крайне болезненно реагировать на версию столкновения именно после этой встречи.

Теперь хотелось бы сказать о тех действиях, которые были приняты по подъёму экипажа «Курска» и самой подлодки:

**19 сентября 2000 года** — президент РФ отдаёт приказ приступить к операции по подъёму останков экипажа и субмарины;

только **20 октября 2000 года** к месту гибели АПЛ прибыла экспедиция с российскими и норвежскими водолазами;

**7 ноября** — водолазная экспедиция закончена. Из развороченного отсека извлекли 15 тел моряков;

**24 марта 2001 года** — подписано распоряжение о подъёме АПЛ «Курск»;

**18 мая 2001 года** — с голландской фирмой подписан контракт на подъём лодки;

**6 июля 2001 года** — экспедиция по подъёму выходит в Баренцево море;

**16 июля 2001 года** — первое, что делает экспедиция, это отделяет первый отсек с вмятиной, куда пришёл удар. Его оставляют на дне моря;

**7 октября 2001 года** — начат подъём АПЛ «Курск»;

тервью которой дал **вице-адмирал Михаил Моцак**, **начальник штаба Северного флота**. В своём интервью он приводит серию доказательств того, что «Курск» погиб в результате столкновения с иностранной субмариной.

И ещё, уважаемые читатели, помните, я вас просила запомнить дату 16 августа 2000 г., когда был издан приказ о спасении экипажа «Курска»? Так вот, по словам вице-адмирала, последние звуки были слышны **14 августа** в 11:00, и Верховный главнокомандующий не мог этого не знать!

**12 августа 2020 года исполнится 20 лет событиям, которые до сих пор будоражат человеческие души. Может, в память о 118 жертвах, принявших мученическую смерть, хватит нас кормить «художественным вымыслом» бельгийцев, канадцев, французов?.. Может, пора и российской киноиндустрии сделать шаг в сторону честного анализа трагедии в Баренцевом море?**

МАТЕРИАЛ К ПЕЧАТИ ПОДГОТОВИЛА Т. МЕЛЕНТЬЕВА

Фото из сети Интернет

## Строки благодарности

Спасибо за гуманитарную помощь!

ГОРОДСКОЙ комитет КПРФ г. Лесного выражает искренние слова благодарности жителям города, а также правлению общественной организации «Дети войны», принявшим активное участие в сборе вещей для людей, пострадавших при наводнении в Иркутской области.

Т. МЕЛЕНТЬЕВА, ГК КПРФ г. Лесной

## Медицина

Поможет в оценке здоровья...

ПО ИНФОРМАЦИИ пресс-службы ЦМСЧ № 91, в детской поликлинике появился новый диагностический аппарат для спирометрии и пульсоксиметрии SpiroLab I (MIR, Италия).



Важность и необходимость этого аппарата переоценить невозможно. Данный аппарат используется для проведения диагностической процедуры — спирометрии. Это специальная процедура, направленная на выявление у детей заболеваний бронхо-лёгочной системы и оценки её состояния. Она является обязательным методом обследования при различных бронхо-лёгочных патологиях детей, например, при обнаружении симптомов бронхиальной астмы. Суть спирометрии заключается в определении изменений объёма лёгких при нормальном и усиленном дыхании, также с помощью спирометрического обследования устанавливается эффективность применяемого лечения.

При проведении диагностики от детей требуется внимательность и усидчивость, что очень тяжело даётся нашим активным детям. Им сложно объяснить, как именно необходимо дышать во время проведения спирометрии, и они часто допускают ошибки. Новый аппарат оснащён встроенным приложением со вспомогательной анимацией. Благодаря этой функции, дети активно вовлекаются в процесс и стараются выполнить все рекомендации правильно. Во время диагностической процедуры ребёнок своим дыханием пытается открыть картинку на экране монитора, и если всё выполнено правильно, то картинка полностью открывается. Проведение процедуры в игровой форме значительно облегчает выполнение исследований функции внешнего дыхания у детей.

Также аппарат оснащён датчиком пульсоксиметрии в виде пальцевого зажима для измерения уровня насыщения крови кислородом и пульса.

С САЙТА АДМИНИСТРАЦИИ ЛЕСНОГО