

Акцент

Ремонт — всегда обновление

В ЦМСЧ № 91 с 1 июля начался ремонт первого поста педиатрического отделения.

В ходе ремонта будут выполнены работы по замене деревянных оконных и дверных блоков на пластиковые конструкции, установке нового сантехнического оборудования, замене остеклённых внутренних перегородок на глухие, установке новых светодиодных светильников и другие.

На период ремонта в отделении сокращено количество коек. Окончание работ запланировано на 31 декабря 2019 г.

Ремонт педиатрического отделения производится за счёт собственных средств ФГБУЗ ЦМСЧ № 91 ФМБА России, общая стоимость работ по договору составляет 5 млн 276 тыс. руб.

ПО ИНФ. ЦМСЧ № 91

Вы спрашивали

Где выдают путёвки в «Солнышко»?

ВЫДАЧА путёвок на четвертую смену в загородный оздоровительный лагерь «Солнышко» производится 1 и 2 августа в школе № 76 с 15:00 до 18:30.

Информацию о выделении путёвки можно получить у ведущего специалиста МКУ «Управление образования» г. Лесного **Елены Николаевны Волковой** — контактный телефон 6-83-37.

ПО ИНФ. САЙТА УПРАВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ ЛЕСНОГО

Прилавок

В России подорожают торты, мороженое и конфеты

ОСЕНЬЮ кондитерские изделия в России подорожают. С 1 октября отменяется льготная ставка НДС на импортное пальмовое масло. Раньше она составляла 10%, а будет 20%. Поскольку большая часть кондитерских изделий в стране и мороженого изготавливается из растительных жиров, то производители предупреждают о росте цен.

«Пальмовое масло в чистом виде не используется в кондитерской промышленности, из него производят жиры различного назначения, в том числе маргарин и спреды. Именно их применяют при изготовлении сладостей, молочной продукции и т.д. Из-за роста НДС стоимость сырья может вырасти до 10% в зависимости от содержания в нём пальмового масла», — информирует исполнительный директор Ассоциации предприятий кондитерской промышленности «Асконд» В. ЛАШМАНКИН.

ПО ИНФ. ЕАН

Мысли вслух

ПОЖАР НА БОРТУ — ЭТО САМОЕ СТРАШНОЕ БЕДСТВИЕ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК. КАЗАЛОСЬ БЫ — ЧЕМУ ТАМ ГОРЕТЬ, В СВАРЕННОМ ИЗ СТАЛИ ИЛИ ДРУГИХ ВЫСОКОПРОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ ГЕРМЕТИЧНОМ КОРПУСЕ ЛОДКИ? НО, ПО МНЕНИЮ СПЕЦИАЛИСТОВ, ТУШЕНИЕ ОГНЯ НА ПОДЛОДКЕ НАМНОГО СЛОЖНЕЕ, ЧЕМ НА СУШЕ, ИЗ-ЗА ТЕСНОТЫ ОТСЕКОВ, ОТСУТСТВИЯ ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ, ОГРАНИЧЕННОГО ОБЪЁМА ВОЗДУХА. В МИРНОЕ ВРЕМЯ ПОЖАРЫ НА ПЛ, В ТОМ ЧИСЛЕ И НА АПЛ (АТОМНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДКАХ), СЛУЧАЛИСЬ НЕОДНОКРАТНО, УНОСЯ ЖИЗНИ МОРЯКОВ.

Так, в сентябре 1967 года при возвращении АПЛ «Ленинский комсомолец» на базу возник пожар в первом отсеке. И хотя лодка своим ходом вернулась к месту приписки, погибли 39 моряков.



На пороге третьей мировой?!

8 апреля 1970 года на борту советской АПЛ первого поколения «К-8» произошло возгорание химических патронов регенерации. Через двое суток иссяк запас воздуха высокого давления, и нечем стало сдерживать поступление воды внутрь лодки. И хотя подошедшие надводные корабли спасли часть подводников, 52 моряка погибли вместе с ушедшим под воду почти мгновенно кораблём.

24 февраля 1972 года на борту АПЛ «К-19», находящейся в районе Ньюфаундленда, произошло возгорание. Пожар быстро превратился в объёмный. Огонь после всплывтия удалось локализовать, но это стоило жизни 28 морякам.

16 октября 1986-го пожар произошёл на советской АПЛ «К-219». Через выгоревшие сальники и кормовые отсеки в лодку хлынула вода, что привело к её быстрому уходу под воду почти в вертикальном положении. Практически всех членов экипажа успел снять подошедший надводный корабль. Не смогли покинуть лодку только четверо моряков.

7 апреля 1989 года погибла АПЛ «Комсомолец», занесённая в «Книгу рекордов Гиннеса» как рекордсмен мира по глубине погружения. После 6 часов борьбы с пожаром АПЛ ушла на дно, унеся с собой 42 моряков.

Не менее трагическая ситуация произошла и с последней (15-й) серией АПЛ проекта 971, получившей имя «Нерпа», которую с самого начала преследовали неудачи. Заложенная ещё в 1993-м году, АПЛ из-за отсутствия финансирования достраивалась на средства Индии и в конечном итоге только осенью 2008 года смогла выйти в Японское море для ходовых испытаний. На борту находилось свыше 200 человек — как члены экипажа, так и представители сдаточной комиссии и организации контрагентов. Пожар унёс жизни 20 моряков. До сих пор на этом деле стоит гриф секретности, причина пожара до конца не выяснена, предполагалась даже диверсия.

Отдельной строкой необходимо обозначить трагедию, произошедшую на АПЛ класса К-141 проекта «Атей», больше известной нам под именем «Курск». И не только потому, что вместе с кораблём погибли все 118 членов экипажа, но также и потому, что все 19 лет с момента трагедии властью тщательно скрываются причины гибели АПЛ. Вся ситуация по сокрытию фактов пронизана ложью, цинизмом и политическими интригами.

Я бы, наверное, не стала ворошить ту далёкую ситуацию. Слишком тяжкую и мерзкую, чтобы «понять и простить», если бы не вышедший на экраны страны фильм под одноимённым названием «Курск». В нём, по моему мнению, чудовищная ложь закамуфлирована настолько, что истинные виновники трагедии предстают в роли миротворцев, спасающих (как всегда) мир на земле, на воде, под водой и даже в космосе. В фильме только нимба святости над их головами не хватало!

Но прежде чем приступить к детальному, посекундному анализу истории АПЛ «Курск», надо немного остановиться на времени, в котором происходили все события. В фильме это отражено небольшим фрагментом, когда при невыдаче зарплат, чтобы сыграть свадьбу одного из членов экипажа, все его друзья отдали свои наручные часы за горячительные напитки. Да, так было! Большинство из нас пережили ужасы безденежья, когда денег не хватало не только на работающих людей, но и на пенсионеров. Деньги (даже в долларах) были только у тех, кто занимался уничтожением нашего военного потенциала. Здесь Америка не скупилась! В таком времени мы жили и (чего уж греха таить) продолжаем жить! Страна к тому времени потеряла свой суверенитет, который складывается из пяти составляющих: признание международным сообществом территории страны, наличие флота, герба, гимна; дипломатический суверенитет; во-

енный суверенитет; экономический суверенитет; культурный суверенитет.

К моменту событий на «Курске» у нас было только первое, да и то — как посмотреть. Карточки, талоны, жизнь на западные кредиты, когда российскую финансовую систему жёстко привязали к долларовой массе, которую к тому же Россия получала извне. В неизвестном направлении растворился и золотой запас СССР (больше всего наш золотой запас спасал бьющуюся в агонии рыночную экономику капстран). Золотой запас партии демократы искать пытались, а вот золотой запас СССР даже и не думали — знали, куда он ушёл!

С помощью залоговых аукционов в частные алчные ручки перешли такие гиганты, как «ЮКОС», «Норильский никель», «Сибнефть». Заведовал этой рыночной схемой наш доблестный, непотопляемый во все времена «Рыжик», спокойно сейчас проедающий госсредства на нанотехнологиях. Да и сама схема залоговых аукционов, не без подсказки западных «друзей», была внесена именно им. Судите сами, с какой «элегантностью», а главное — с видимостью некоей честности они проводились!

Сначала Правительство РФ размещало на счетах коммерческого банка некие средства. Затем это же правительство брало свои же деньги у этого банка в кредит, но уже под залог акций какого-либо предприятия. Причём при невозврате этих средств акции этих предприятий незамедлительно отторгались у государства. Как вы думаете, уважаемые читатели, Правительство РФ спешило отдавать эти кредиты? Думаю, наивно это даже предполагать, иначе как бы оказались в частных руках, кроме вышепечисленных, ещё и железные дороги, авиакомпании и ряд стратегических объектов государства?

В угоде некоей, впрочем, всем нам известной стране, уничтожалась военная наука, военные училища и российские разведцен-

тры. Мы оставили военную базу во вьетнамской бухте Камрань, которая давала нашей стране военно-морское присутствие в зоне Индийского океана и Персидского залива. Также мы добровольно ушли с военно-морской базы в Тартусе (Сирия), покинули Сьенфуэгос на Кубе, закрыли 3 центра радиоэлектронной разведки в Анголе, две базы в Сомали, военно-воздушную базу в Харгейсе и военно-морскую — в Бербере и так далее, тем самым утратив и военный суверенитет.

В 1989 в Финляндии был построен самый мощный в мире спасательный буксир «Фотий Крылов» с современным водолазным оборудованием, барокамерой, подводными телекамерами, подводной сваркой, резкой металла под водой и другим современным оборудованием. Однако он был продан Греции. И это за год до трагедии с «Курском». Уже в 2004 году по поручению В.В. Путина министр обороны подписал контракт на продажу Индии тяжёлого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков», который был символом могущества нашего флота. По оценкам специалистов, один этот корабль мог бы решить задачу противолодочного противостояния во всей акватории Баренцева моря. В общем, в те годы делалось всё для устранения третьей составляющей государственного суверенитета — военного!

Вот в такое время и произошли события на АПЛ «Курск», на основании (как бы) которых и был создан французско-бельгийский фильм с одноимённым названием. Интересна его предстория, которая связана с запретом снимать его в России, т.к. создатели не пожелали представить российским властям сценарий. Поэтому все бытовые сцены снимались в Бельгии.

МАТЕРИАЛ К ПЕЧАТИ ПОДГОТОВИЛА
Т. МЕЛЕНТЬЕВА
Фото из сети Интернет

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ