

70-летию Лесного

В ГОД, КОГДА ЗАКРЫТЫЙ ЛЕСНОЙ ОТМЕЧАЛ СВОЁ 35-ЛЕТИЕ, СТАРТОВАЛА ШИРОКО ОСВЕЩАВШАЯСЯ В СТРАНЕ ПОЛЯРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ГАЗЕТЫ «СОВЕТСКАЯ РОССИЯ» (1982-1983). ТОГДА О НЕЙ СООБЩАЛИ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ, СИМВОЛИКА РАЗМЕЩАЛАСЬ НА ПОЧТОВЫХ КОНВЕРТАХ, ИЗГОТОВЛИВАЛИСЬ ПАМЯТНЫЕ ЗНАЧКИ. А В НЫНЕШНЕМ, 2017-М, ИСПОЛНИЛОСЬ 35 ЛЕТ НАЧАЛУ САМОЙ ЭКСПЕДИЦИИ.



Среди льдов. ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА

В преддверии XIX съезда ВЛКСМ, Свердловский обком комсомола и редколлегия газеты «Советская Россия» приняли решение об организации научно-спортивной полярной экспедиции. Проект посвятили 60-летию образования СССР, хотя можно было и — 65-летию Великой Октябрьской социалистической революции. Кроме научных и спортивных задач в замысел закладывалась и значительная идеологическая составляющая.

Несмотря на то, что экспедиция активно освещалась в прессе, существует тема, по определённым причинам почти не затронутая журналистами. А именно: немалую роль в подготовке и организации полярной экспедиции сыграл наш закрытый и секретный в то время город Свердловск-45, не известный большинству жителей области. Между тем, практически всё снаряжение, включая металлические тележки для ездовых собак (для продвижения по весенней тундре), крепления, позволявшие облегчить установку палатки в условиях вечной мерзлоты, было изготовлено именно у нас. Точнее — на комбинате «Электрохимприбор», крупнейшем оборонном предприятии Советского Союза. Руководил им в ту пору Лаурент Государственной премии СССР А.И. Галин. Комбинат же и частично финансировал экспедицию. Говорят, что для научных целей была

От Уэлена до Мурманска на собачьих упряжках

Город Лесной и полярная экспедиция газеты «Советская Россия»

даже задействована работавшая при отделе кадров группа социологов. Любопытно, что именно в 1982 году коллектив комбината «Электрохимприбор» был награждён Красным Знаменем Свердловского обкома ВЛКСМ за значительный вклад в экономическое и социальное развитие области.

В состав маршрутной группы вошли шесть человек: Сергей Соловьёв (руководитель), Владимир Рыбин (врач), Юрий Борисихин (журналист, корреспондент журнала «Уральский следопыт»), Владимир Карпов (радиотехник), Павел Смоленский (штурман) и Филипп Ардеев (каюр). Из Уэлена Магаданской области группа вышла на собачьих упряжках 5 ноября 1982 года. Шли 243 дня. В течение всего периода на связь с экспедицией постоянно выходили радиолюбители многих стран мира — таков был к ней интерес. Пройдя в условиях арктической зимы и полярной ночи в общей сложности порядка 10 000 километров (иногда фигурируют более конкретные цифры: 9 700 и даже 7 105), группа 6 июля 1983 года достигла противоположной крайней точки на-

шей страны — Мурманска.

Тогда постоянно подчёркивалось, что все путешествия за исключением Ф. Ардеева, жителя Заполярья, — свердловчане. А это было не совсем так. Сергей Соловьёв и Владимир Карпов являлись жителями нашего Свердловска-45. Ранее они уже неоднократно принимали участие в совместных крупных экспедициях. И, пожалуй, неслучайно, что два бывших выпускника школ Свердловска-45 стали организаторами и участниками столь масштабного проекта.

Вспоминает житель Лесного Владимир Глухих, в то время замначальника механического цеха комбината «Электрохимприбор»:

— Нарты (тележки) делали в нашем и других цехах, а сборку осуществляли на 4-м заводе. Правда, получились они тяжеловатыми. Ещё у нас в цехе работал Фёдор Старостин, являвшийся руководителем базовой группы. Отвечая за безопасность и материальную часть экспедиции, он постоянно летал в базовые лагеря Уэлен, Чокурдах и другие.

Не будет преувеличением сказать, что

на протяжении восьми месяцев буквально всё население закрытого города с воодушевлением следило за ходом экспедиции, в которой участвовали их друзья и знакомые. В центре города, на пешеходном Коммунистическом проспекте, регулярно вывешивалась свежая информация с картой и маршрутом следования группы. Своих газет в городе ещё не было.

По окончании путешествия, ставшие знаменитыми полярники и их четвероногие друзья — ездовые лайки, посетили Свердловск-45.

Вспоминает житель

— В 1983-м ребята прилетали к нам на самолёте. В Таёжном их встречал лично директор завода Галин. Он и провёз их через КПП в город. На стадионе СК «Факел» ребят торжественно встречали многочисленные горожане. Володе Карпову тогда вручили ключи от квартиры. Остальных подарками тоже не обидели. Неделю они отдыхали и жили в деревянных домиках на Большой поляне «Журавлика». Туда им регулярно привозили еду.

В молодом закрытом городе с населением немногим более 50 тысяч жителей самое пристальное внимание уделялось спорту. Здесь уже были свои чемпионы Мира, Европы, страны и даже чемпионы и призёры Олимпийских игр.

Вспоминает один из бывших руководителей краеведческого музея Юрий Овсянников:

— В нашем музее была экспозиция, посвящённая полярной экспедиции. Висели фотографии. Были выставлены металлическая тележка и довольно тяжёлый телескопический подъёмник для антенны, изготовленные на комбинате. Также экспонировались малицы (длинная

верхняя одежда северян из оленьих шкур мехом внутри, с капюшоном и рукавицами мехом наружу).

В музее тоже было организовано несколько встреч с полярниками. Выступали они и по местному телевидению.

Вспоминает Владимир Перминов, инженер-конструктор комбината «Электрохимприбор»:

— В конструкторском бюро нам с Фёдором Старостиным по-

руководитель маршрутной группы Сергей Соловьёв в 1980-х являлся сотрудником УНЦ АН СССР и членом обкома комсомола. Уроженец Нижней Туры, Сергей окончил в Свердловске-45 среднюю школу № 64 (до этого учился в 61-й). Уже тогда у него проявились лидерские качества и страсть к путешествиям. Затем была учёба в Тюменском индустриальном институте, где учился и его средний брат — Борис. К сло-

решение обкома КПСС, а также горисполкома, профкома и дирекции комбината. Основное же бремя финансирования взял на себя тогдашний Газпром. Очень помог, используя свои связи в Москве, занимавшийся наукой Борис.

Справедливости ради, стоит сказать, что итоги экспедиции оценивались неоднозначно. Сам Сергей Соловьёв, спустя 30 лет, вспомнил: «Мы буквально тащили собак на себе, лишь бы доказать: невозможное осуществимо. И пусть твердят, что нас поддерживали по ходу следования, пищу с вертолётки сбрасывали... Ничего подобного! Один раз скинули торт — и то, когда мы уже продвигались по европейской части материка».

Чтобы увеличить скорость продвижения, полярникам пришлось отказаться от громоздкой палатки. Спали каждый в своей малице, которую ненцы называют ещё куропачьим чумом («жилище в снегу»): «Капюшон — вместо подушки, снизу завязал — и дом готов!».

Другой житель Свердловска-45, участник экспедиции, — Владимир Карпов. Он уроженец посёлка Ис. С 1975 года Соловьёв и Карпов участвовали в ряде крупных путешествий по Ямалу, Чукотке, Камчатке, Якутии. Будучи по природе человеком мастеровитым, Владимир сам конструировал некоторые экспедиционные принадлежности. В экспеди-



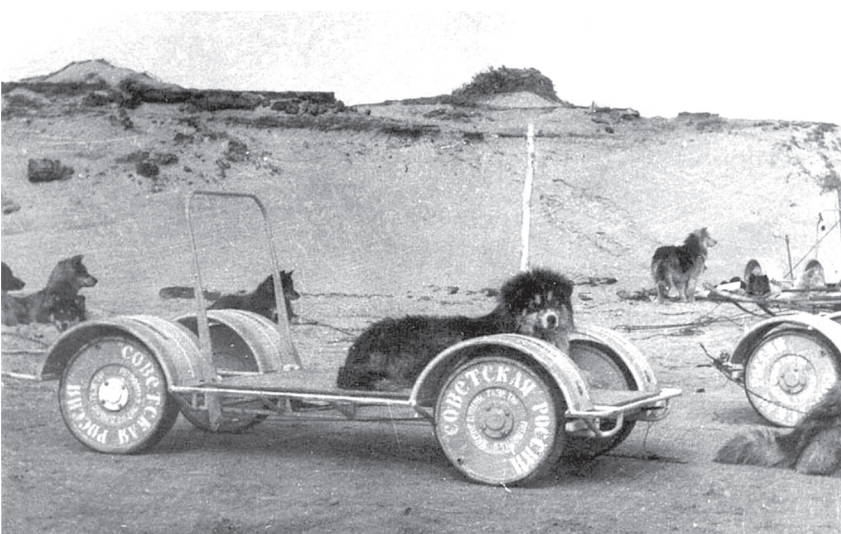
На встрече с жителями Булунского района Якутии. ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА

ручили спроектировать нарты (сани) из лёгкого и сверхпрочного титана. Мы даже надеялись, что они пойдут в серию. Но так как заказ поступил практически накануне старта Полярной экспедиции, успели выпустить только один экземпляр. Его потом хотели забрать в Музей Арктики и Антарктиды. А весной 1983-го группе Соловьёва срочно понадобились тележки для ездовых собак из-за наступившей оттепели, к которой путешественники не были готовы. Сделав их, комбинат, по сути, спас полярную экспедицию.

ву, старший брат Сергея, Юрий, трудился рабочим на комбинате «Электрохимприбор», стал мастером спорта по альпинизму, чемпионом СССР в составе сборной команды Минсредмаша, позднее был удостоен звания «Заслуженный спасатель России». Далеко не последнюю должность на комбинате занимала сестра Нина, являвшаяся начальником финансового отдела. Не без её усилий стала возможной поддержка Полярной экспедиции комбинатом. Недавно Нина Александровна Соловьёва рассказала мне, что по экспедиции было

циях выполнял обязанности радиста и завхоза. Работал Карпов непосредственно на комбинате «Электрохимприбор» электровакуумщиком. При этом владел смежными профессиями токаря и стеклодува. А ещё имел спортивные разряды по волейболу, баскетболу, альпинизму, парусному спорту, являлся высококлассным радистом. Друзья отмечали, что Владимир был спокойным и немногословным, от того и прозвище ему дали — Рыба (карп).

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 13



Полярные ездовые лайки на отдыхе. ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА