

Enter-новости

Испытания 5G-сетей

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ Правительства РФ Дмитрий Медведев провёл совещание по вопросу развития электрического и беспилотного транспорта в нашей стране.

В мероприятии принял участие **Министр связи и массовых коммуникаций Николай Никифоров**. По его словам, уже в следующем году в Москве могут быть организованы испытания мобильных сетей пятого поколения (5G) на беспилотном транспорте.

Сети 5G также поддерживают высокую скорость движущимися объектами — до 500 км в час. По сравнению с нынешними системами такие сервисы смогут обслуживать намного большее количество устройств на единицу площади.

«Москва хорошо подходит в качестве одного из ключевых городов для тестирования беспилотников. Для этого нужна высокая плотность базовых станций. Каждые 400-500 метров должна быть установлена новая базовая станция, подключенная по волоконно-оптической линии связи. Думаю, что первый проект по 5G и полноценному беспилотному транспорту ждёт нас в Москве уже в следующем году», — сообщил господин Никифоров.

Кулер-бутерброд Jonsbo CR-301

КИТАЙСКАЯ компания Jonsbo любит экспериментировать с дизайном систем охлаждения, выгодно подчёркивая конструктивные особенности своих решений встраиваемой подсветкой.

Ввиду того, что на рынке high-end кулеров господствуют СЖО, их воздушным собратьям не так уж необходимо бороться за каждый рассеиваемый ватт. Так, новый охладитель Jonsbo CR-301 при весьма внушительных размерах 128(Д) × 138(Ш) × 135(В) мм имеет TDP-рейтинг всего 135 Вт.

Перед нами кулер на основе нечасто используемой концепции двухсекционного радиатора, ребра которого ориентированы перпендикулярно основанию, а вентиляторы, соответственно, обдувают об-



ласть процессорного разъёма. Контактная пластина и 6-мм тепловые трубки модели CR-301 изготовлены из меди, а радиатор — из алюминия.

Вентиляторы крепятся к секциям радиатора с помощью винтов. Типоразмер «карлсонов» стандартен — 120 × 120 × 25 мм. Их скорость вращения регулируется методом широтно-импульсной модуляции в диапазоне 600-1600 об/мин. Уровень шума при этом составляет от 18 до 25 дБА. Подсветка вентилятора однотонная, без разделения на зоны.

ПОДГОТОВИЛ И. МЫШКИН

Время — читать

«Спаси меня» Гийома Мюссо

Роман о любви

ГИЙОМ МЮССО, ФРАНЦУЗСКИЙ АВТОР, В СВОЕМ РОМАНЕ «СПАСИ МЕНЯ» РАССКАЗАЛ ТРОГАТЕЛЬНУЮ ИСТОРИЮ О ЛЮБВИ, В КОТОРОЙ НАИВНОСТЬ НА ГРАНИ «ТАКОГО В ЖИЗНИ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ» ТОЛЬКО ПОДЧЕРКИВАЕТ ДРАМАТИЗМ СОБЫТИЙ.

Привлекательный молодой врач производит впечатление успешного и преуспевающего человека. У него дорогая машина, квартира, любимая работа, отличные перспективы в карьере. Он может многое себе позволить, он многого добился и не достиг предела. Более того — он поднялся из самых низов, из нищего квартала, из которого путь только к наркотикам и тюрьме. Получив образование, он смог полностью изменить свою жизнь. Такая сила воли, такое упорство и стремление к цели могут свернуть горы. Нет ничего невозможного для человека, который сделал себя сам. Но счастлив ли он?

На первый взгляд кажется, что да. Ведь чего еще он мог бы пожелать? Многие захотели бы оказаться на его месте... Однако Сэм Гэллоуэй чувствует, что жизнь его разбита, и осколки не склеить уже никогда. Он не способен ощутить свой успех в полной мере, не готов идти дальше. Он застрял эмоционально и ментально в одной точке. Она держит его в плену воспоминаний, бесконечной лентой крутящихся по кругу. Его жена покончи-

ла с собой, будучи беременной. Он, профессиональный врач, не смог помочь ей справиться с депрессией, не сумел дотянуться до той глубины ее души, которая была настолько измучена, что не смогла больше вынести ни единого дня в этом мире. Когда, казалось бы, перед ними открывался путь в новую и счастливую жизнь, все внезапно закончилось, трагически и страшно. Невыносимо все время оценивать себя, все время нести груз вины за то, что возможно, ты мог бы сделать больше, если бы знал, что именно, когда и как... Нам многим знакомо это чувство. Оно

мо-
жет
раз-
ру-



шить любые мечты и планы. Это и произошло с Сэмом. Он меньше всего думает о новой любви или романтических отношениях.

В этот момент он случайно встречается с Жюльетт, француженкой, приехавшей покорить Нью-Йорк. Она разочарована

риж. Ей нечего больше делать в Нью-Йорке. Разве что дать себе малюсенький шанс, продлить очарование этой случайной и нелепой встречи с Сэмом. С незнакомцем, который так волнует, тревожит и привлекает. Они прощаются. Она должна улететь, он — остаться.

Возможно, все сложилось бы иначе, они навсегда бы забыли друг друга, и расстояние между Парижем и Нью-Йорком оказалось бы непреодолимым для мечты. Но авиакатастрофа все меняет.

...Жюльетт уезжает в Париж после их ссоры, а самолет терпит катастрофу в воздухе. Если вы думаете, что это все, и конец у книги трагичный, то самое время посмотреть на оставшееся количество страниц. Две трети книги впереди, а это значит, что все только начинается. На сцене появляется загадочная женщина-полицейский, которая уже несколько лет как официально мертва от пули в голову, просто мертвее некуда. Показывая Сэму завтрашнюю газету, она утверждает, что Жюльетт должна была обязательно погибнуть в этой катастрофе, но по необъяснимой причине вышла из салона в самый последний момент, и она просто обязана это исправить. Она послана сюда именно за этим. Но она даст им еще несколько дней, чтобы попрощаться, а сама параллельно расследует собственную смерть и навестит дочь — подростка, которая у нее осталась, и решит ее проблемы. Начинаясь с любовного романа, книга перерастает в мистику, детектив и вполне себе приличный триллер, который главным героям придется пережить и распутать вместе.

О. ЗЫРЯНОВА
библиотекарь
медицинского отдела
ЦГБ им. П.П. Бажова
Лесной

и чувствует себя уставшей. Город небоскребов не открывает так просто двери. Работая в течение года официанткой, она так и не приблизилась к своей мечте. И все, что ей остается — это вернуться домой проигравшей. Не лучший момент в жизни.

Взаимное притяжение возникает между ними сразу. Они пытаются сопротивляться ему, говорить, что этого просто не может быть, но любовь преодолевает все внутренние барьеры. Будь у них хоть немного больше времени... Но у Жюльетт уже куплен билет на самолет. Она возвращается в Па-

Пенсионный фонд сообщает

О выплате пенсии работающим пенсионерам после увольнения

С ЯНВАРЯ 2018 ГОДА, ПОСЛЕ ПРЕКРАЩЕНИЯ ПЕНСИОНЕРОМ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПОЛНЫЙ РАЗМЕР ПЕНСИИ С УЧЕТОМ ВСЕХ ИНДЕКСАЦИЙ БУДЕТ ВЫПЛАЧИВАТЬСЯ ЗА ПЕРИОД С 1-ГО ЧИСЛА МЕСЯЦА ПОСЛЕ УВОЛЬНЕНИЯ.



Это стало возможным благодаря принятию 1 июля 2017 года Федерального закона № 134-ФЗ «О внесении изменения в статью 26.1 Федераль-

ного закона „О страховых пенсиях“. Закон вступит в силу с 1 января 2018 года.

Напомним, с 2016 года работающие пенсионеры получают страховую пенсию и фиксированную вы-

плату к ней без учета проводимых индексаций. Когда пенсионер трудовую деятельность прекращает, он начинает получать пенсию в полном размере с учетом всех индексаций, имевших место в период его работы.

Сейчас в соответствии с пенсионным законодательством при своевременной подаче работодателем сведений в Пенсионный фонд России (ПФР) возобновление индексации пенсии и начало ее выплаты в полном размере происходит спустя три месяца с даты уволь-

нения. Новый закон позволит пенсионеру получить полный размер пенсии за период с 1-го числа месяца, следующего за месяцем увольнения.

Важно! Выплата полного размера пенсии будет реализована следующим образом. К примеру, пенсионер уволился с работы в марте. В апреле в ПФР поступит отчетность от работодателя с указанием того, что пенсионер еще числится работающим. В мае ПФР получит отчетность, в которой пенсионер работающим уже не числит-

ся. В июне ПФР примет решение о возобновлении индексации и в июле пенсионер получит уже полный размер пенсии, а также денежную разницу между прежним и новым размером пенсии за предыдущие три месяца — апрель, май, июнь. То есть пенсионер начнет получать полный размер пенсии спустя те же три месяца после увольнения, но эти три месяца будут ему компенсированы.

УПРАВЛЕНИЕ
ПЕНСИОННОГО
ФОНДА РФ
ПО НИЖНЕЙ ТУРЕ