

Есть повод

НАСТОЯЩАЯ КЛАДЕЗЬ
ИСТОРИИ ГОРОДА ХРАНИТСЯ
В ВОСПОМИНАНИЯХ
И ФОТОГРАФИЯХ НАШИХ
ВETERANОВ. ЧЕМ ЧАЩЕ
ВСТРЕЧАЮСЬ С ГОРОЖАНАМИ,
ТЕМ БОЛЬШЕ ИМИ
ВОСХИЩАЮСЬ — СТОЛЬКО
ОПТИМИЗМА У НИХ,
СТОЛЬКО ЛЮБВИ К ГОРОДУ,
СТАВШЕМУ ИМ РОДНЫМ,
ХОТЯ РОДИЛИСЬ МНОГИЕ
В РАЗНЫХ УГОЛКАХ НАШЕЙ
НЕОБЪЯТНОЙ РОССИИ.

Юрий Яковлевич Мальшаков родился и вырос в Кировской области, пятьдесят лет назад приехал тогда ещё в Свердловск-45, но с любовью говорит о том, что Лесной — это его город! Да, он строил его и в каждый район вложил частичку своего сердца... Юрий Яковлевич — ветеран комбината «Электрохимприбор». В цех 013 трудоустроился сразу же, как приехал на Урал, после службы в армии, по рекомендации брата Владимира. Потом уже братья перевезли к себе сестру Нину и маму — Таисью Семёновну, после смерти мужа. Отец Мальшаковых — Яков Алексеевич воевал снайпером в годы Великой Отечественной войны, в 1943 году был комиссован после тяжёлого ранения. Но успел получить профессию, привить детям любовь к труду. Служил Юрий три с половиной года в отдельном автомобильном батальоне, участвовал в строительстве автотрасс: Абакан — Тайшет, Тюмень — Сургут, возил грузы для строительства моста через Иртыш. Демобилизовался старшим водителем, получив огромную трудовую практику, поэтому не боялся любой работы. Помнит Юрий Яковлевич все свои рейсы и за сорокалетний свой службой список на градообразующем предприятии. С

Главная награда для ветерана — любовь детей и внуков. У него в комнате, на почётном месте установлена в рамочке рукотворная «Почётная грамота» — «Лучшему Деду!» — и это звание греет душу!

самого начала его определили в автоколонну цеха № 2, специализирующуюся на грузовых перевозках. Тогда руководил колонной **Николай Дмитриевич Сенин**, люди в коллективе были надёжные, добросовестные, цех обеспечивался всем необходимым, поэтому и направлял своих водителей на различные строящиеся объекты. Помнит ветеран, что улица Кирова была в те годы окраиной города, а на месте магазина «Красный» размещался лесопитомник. Там выращивали саженцы для озеленения улиц, которым занимались горожане во время многочисленных субботников.

Уже цвели яблоньки, высаженные комсомольцами, когда, к сожалению, часть из них пришлось вырубить во время строительства танцзала «Юность»... Берёзки, рябины и тополя в парке аттракционов — тоже дело рук моего собеседника — или возил их, или высаживал во время субботников. Сегодня молодёжь даже и не представляет, сколько трудов было вложено в строительство Лесного. На месте городской библиотеки располагалась «Хозяйство Талашманова» — по имени начальника цеха 023 комбина-

«Лесной — это мой город!»

К 70-летию города Лесного и комбината «ЭХП»



Вот таким армейцем — комсомольцем приехал в наш город Ю. Мальшаков!
ФОТО ИЗ АРХИВА Ю. МАЛЬШАКОВА

та «ЭХП» — с конюшней, так как не везде была возможность проехать на автомобилях, зачастую использовался и гужевой транспорт. Помнит Юрий Яковлевич, как со своим самосвалом, загруженным щебнем для котлована под дом № 1 улицы Юбилейной, провалился в болотистую почву — еле «выволокли» бульдозером!.. Участвовал ветеран и в строительстве микрорайона у центральной вахты, улиц Сиrotина, Строителей; жилого микрорайона 35 квартала, казарм войсковой части, дороги к пионерскому лагерю «Лесная сказка».

Общались водители, конечно же, с прорабами СУС. Тепло вспоминает мой собеседник многих из них, профессионалы были, настоящие строители — мужики, с хорошим чувством юмора, это — **И. Рудой, В. Мотолов, Н. Ульянов, В. Дмитриев** и многие другие. Поблизости не хватало щебня, приходилось брать его в Качканаре. Работали водители сдельно, спешили, поэтому в день делали по 3-4 рейса, получив от качканарцев прозвище «Дикая дивизия». Быстро выходили из строя колёса на грунтовых дорогах, а на «лысых» шинах далеко не уедешь. Изматывали бесконечные повреждения, на грузовом транспорте тяжёлые колёса — по 80 килограммов каждое, в одиночку трудно было с ними справиться. Пришлось беспокоить начальника цеха — **Н.Н. Черняева**, тот через войсковую часть, что базировалась в районе 51 квартала, «обул» машину передового водителя, о чём Юрий Яковлевич вспоминает с благодарностью.

Все объекты трудно перечислить — это и строительство пионерского лагеря «Синяя птица», и корпусов всех промышленных площадок градообразующего предприятия, но больше всего сил, энергии, времени было вложено в строительство автотрассы Свердловск — Серов. Это сегодня беспрепятственно можно преодолеть любое расстояние на юг и север от Лесного, а раньше вокруг были леса, болота, горы, до Свердловска добира-

лись железной дорогой... Каждое предприятие Свердловской области получало свои километры для возведения автотрассы. Вот и комбинату «ЭХП» довелось вложить свои ресурсы на отведённых километрах. Кто-то вёл взрывные работы, кто-то прорубал лес, а водители беспрепятственно доставляли на объект все необходимые грузы в течение нескольких месяцев с раннего утра до позднего вечера. Вернувшись со строительства трассы, приходилось ещё и выполнять срочные заказы по совхозу «Таёжный», где заводчане убирали урожай, а потом машину надо вымыть — еле успевали водители хоть немного отдохнуть до следующего утра. Запомнился ветеранам факт появления на объекте директора комбината «ЭХП» — **Александра Ивановича Галина**, который пешком, в резиновых сапогах, наведывался к ним, чтобы поддержать, проверить ход выполнения ответственного задания. Проехать по бездорожью директорский автомобиль тогда ещё не мог, приятно было рабочим видеть смелого руководителя, почувствовать заботу о себе. Когда прокладывали дорогу от трассы до Верхотурья, рабочую неделю уже жили командированными при турбазе «Актай», только на выходные дни уезжали домой. Там была не только романтика, вокруг лес — медведи, лоси бродили, видели рабочие и следы рыси, благо столкнуться со зверь-

кладке которой усердно работали — так и не проехали по ней...

В течение последних 16-ти лет трудился Юрий Яковлевич в автоколонне № 1 на «скорой», автобусах по перевозке ремонтной бригады 095 цеха, совершал межплощадочные рейсы на дежурном автобусе. Покладистый характер у дисциплинированного работника — готов был выполнять любое задание, с 2009 года — на заслуженном отдыхе.

Но ни о чём не сожалеет Юрий Яковлевич. Он любит свой город, у него — крепкая семья. 40-летие совместной жизни отметили с Татьяной Георгиевной, вырастили двоих детей. В семье сына Михаила — уже двое своих сыновей, у дочери Екатерины растёт дочь. Юрий Яковлевич общается с коллегами ОНОО «Дети войны», да и круг увлечений его широк, разнообразен. Семья любит выходы на природу: сбор грибов, ягод, кедровых орехов, занимались пасекой, садоводством, фотографией, путешествуют, свой автомобиль содержит ветеран в идеальном состоянии. Недавно был в гостях у родного коллектива, понравились ему перемены в цехе. Молодой руководитель **В.Б. Червов** усовершенствовал бытовые помещения цеха, многое устроил по-современному: регулируемое отопление, вентиляция, оздоровительный комплекс с тренажёрами и душевыми, комната отдыха — комфортно и уютно в цехе, обновлён автопарк, ремонтные мастерские — одно удовольствие работать в таком коллективе. Прият-



Одна из бригад строителей трассы Свердловск — Серов, Ю. Мальшаков, второй ряд, второй справа. ФОТО ИЗ АРХИВА Ю. МАЛЬШАКОВА

ём не довелось. Но уток постреливали к своему ужину. Из бригады Юрий Яковлевич один остался, ушли из жизни его коллеги, кстати, обиженными — их «забыли» поблагодарить за титанический труд, даже «спасибо» никому не сказали. Кроме Почетных грамот нет у моего собеседника и его коллег каких-либо значимых наград. Водители **Александр Бутусов** и **Юрий Молоков** тяжело заболели после участия в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС, им даже не удалось опробовать трассу, в про-

но было Юрию Яковлевичу отметить, что в минувшем году начальник цеха собрал всех ветеранов в День автомобилиста, устроив настоящий праздник в СКДЦ «Современник». «Вот что значит человек на своём месте», — с восторгом делится своими впечатлениями ветеран, — забота о людях, которые проводят на работе большую часть жизни, дорогого стоит!»

Н. МУХИНА
г. Лесной

Строки благодарности

Исцеление без лекарств

Без здоровья в жизни всё обращается в ничто

СЕГОДНЯ приоритеты в медицине очевидны и понятны всем — это Москва, областные центры — и полное несовпадение с приоритетами в регионах, то есть старую медицину разрушили, а новую не создали. Поэтому сохранение медицинских услуг в реабилитационном Центре комбината «Электрохимприбор» в нашем городе дорогого стоит.

Сильную лечебную базу Центра составляет 51 наименование платных медицинских услуг, цены приемлемые, услуги в шаговой доступности. Недаром в народе говорят: «Где родился, там и содился».

С первого же посещения Центра, с гардероба, то есть с вешалки, появляется ощущение единения с персоналом, сразу верится, что здесь все призваны помочь, подлечить, поддержать.

Вот имена приветливых добрых встречающих и провожающих каждого: **Т.М. Лебедева, В.П. Попова, И.Н. Радыгина, Г.В. Малафеева, Е.Ю. Казакова.**

В Центре лечебными свойствами обладает всё: незабываемые диалоги при оформлении с врачом **Ольгой Валентиновной Шевцовой** и медсестрой **Оксаной Халиулловной Федоренок**. Запоминаются надолго и оставляют светлое настроение сестринские приемы и проводы в кабинетах медицинских услуг — **Л. Окунева, Л. Вильянская, С. Бородина, Э. Дибаяева, Т. Шицина.**

Дорогой наш островок здоровья, уважительно называемый в народе «Профилакторий», Ваша индустрия новых современных технологий, направленная служению горожанам, вызывает искреннюю признательность, сердечное «Спасибо».

Ваша созидательная энергия, ответственность, непростая профессиональная работа наполняет нашу жизнь смыслом и уверенностью в завтрашнем дне. Пусть и в Вашей жизни будет как можно больше счастливых, теплых, светлых дней.

Р. БЕРЕЗИНА
г. Лесной

Реклама

оказываем услуги:

■ ЯМОБУР
■ МАНИПУЛЯТОР
■ САМОСВАЛ
■ БУРЕНИЕ СКВАЖИН

ЩЕБЕНЬ
ОТСЕВ
ПЕСОК

продажа:

8 912 659-94-95
8 953 001-41-01