

«Сувенир для инспектора»

Городской конкурс

3 ИЮЛЯ служба Госавтоинспекции отметит свое 80-летие. К памятной дате в городе Лесном состоялся конкурс «Сувенир для ГИБДД», в котором приняли участие воспитанники детских садов.

Дети, родители и воспитатели своими руками готовили поздравительные открытки и сувениры. Жюри было представлено 59 работ.

3 июля они будут вручены ветеранам и пенсионерам службы ГИБДД, подарены лучшим инспекторам службы. В своих открытках ребята благодарят сотрудников ГАИ за их заботу о маленьких участниках дорожного движения, желают успехов в службе и обещают быть дисциплинированными пешеходами, пассажирами и велосипедистами.

Поделки из разных материалов: модели автомобилей, фигурки симпатичных инспекторов ГИБДД, светофоры, перекрестки, усовершенствованные жезлы и даже настенные часы, понятные только инспекторам ГИБДД... Все это подчеркивает искренний интерес детей к нашей профессии, заметное участие родителей и воспитателей, подтверждает вовлеченность в процесс взрослых и подчеркивает их сверхзадачу — воспитание грамотных участников дорожного движения.

Благодарим за активное участие в конкурсе д/с № 10 «Красная шапочка», № 15 — «Аленушка», № 20 — «Ласточка», № 21 — «Чебурашка», № 22 — «Яблонька», № 24 — «Светлячок», № 30 — «Жемчужина». Все они подошел к решению поставленной задачи творчески и оригинально.



А. Хлызов со сладким подарком.
ФОТО ИЗ АРХИВА СЛУЖБЫ

Победил в конкурсе детский сад № 24 «Светлячок», 2-е место занял детсад № 22 «Яблонька», 3-е — «Аленушка».

Сувенир, за который авторам из д/с № 22 присуждено 2-е место, «Автомобиль для незаменимого сотрудника ГИБДД» (так было написано на его капоте) уже вручен командиру отдельного взвода ДПС ОГИБДД старшему лейтенанту полиции Александру Хлызову. Подарок оказался продуктом — автомобиль был сделан из шоколадных плиток разной формы, весом примерно 1 кг, поэтому его вручили сразу. Герой, которому он предназначался, сам приехал за ним в детский сад. Ребята тепло поздравили Александра, вручили ему сладкий сюрприз, но его обладатель не унес шоколадный автомобиль с собой, а поделился сладостью со своими юными друзьями из «Яблоньки».

Спасибо всем участникам конкурса за инициативу и творчество!

И. ЖУЖГОВА
инспектор ГИБДД, Лесной

С честью исполняя долг!

3 июля — 80 лет со дня создания службы ГАИ

СЛУЖБА ГАИ В ГОРОДЕ ЛЕСНОМ СОЗДАВАЛАСЬ И РАЗВИВАЛАСЬ ВМЕСТЕ С НИМ, ГОРОД НАЧАЛ ЗАКЛАДЫВАТЬ В ИЮНЕ 1947 ГОДА.

История милиции Лесного начинается с 1949 года, тогда ее штат составлял 105 сотрудников, из них никто не имел высшего образования. Личный состав комплектовался за счет выпускников спецшкол милиции, демобилизованных военных и рабочих людей из окрестных населенных пунктов. В деревянном одноэтажном здании располагался весь отдел внутренних дел, все службы милиции. Почти все сотрудники были приезжими, находились под одной крышей, роднее и ближе коллег не было никого, коллектив — как одна семья. Каждый поступающий на службу в милицию давал обязательство беспрекословно исполнять все приказы и распоряжения своих начальников, соблюдать строгую дисциплину и порядок, быть честным, правдивым, служить верой и правдой.

И служили беззаветно. Первым начальником ГАИ в те годы стал Александр Иосифович Стихин. В сложное для страны послевоенное время обеспечивать безопасность дорожного движения приходилось небольшим составом: 4 офицера, 4 сержанта, из служебного транспорта — «Москвич-412» и 3 мотоцикла.

Десять лет у «штурвала» ГАИ был Леонид Александрович Хитрин.



Леонид Александрович Хитрин.
ФОТО ИЗ АРХИВА СЛУЖБЫ

С 1967 по 1977 годы он возглавлял ГАИ ЗАТО (в то время еще г. Свердловск-45). Сегодня на форме полковника в отставке не хватает места для медалей и орденов. Он награжден орденом «Красной Звезды», медалями «За отвагу», «За безупречную службу» всех степеней, знаком «Заслуженный работник МВД СССР». Звание «Почетный гражданин города» присвоено Леониду Александровичу в 2012 году «за многолетний добросовестный труд и активную деятельность по нравственно-патриотическому воспитанию». Л.А. Хитрин остается примером многим поколениям.

В отдел внутренних дел Виктор Антонович Шевякин прибыл в ноябре 1969 года, сра-

зу после срочной службы, домой на Украину съездил только повидать родных. Более 25 лет служил в Государственной автоинспекции отдела, с 1977 года, 14 лет занимал должность начальника ГАИ. Из личного дела: «За период службы зарекомендовал себя грамотным специалистом. Свою работу строил в тесном контакте с руководителями предприятий, представителями общественных организаций. Своевременно реагировал на сложности в дорожной обстановке...». Те, кто с ним служил, вспоминают о нем как о грамотном начальнике, принципиальном руководителе и настоящем друге, готовом помочь в трудных жизненных ситуациях. 29.12.2014 г. после продолжительной болезни его не стало рядом с нами. Виктор Антонович был достойным представителем нашей службы, ее гордостью.



Когда-то патрулирование города осуществлялось на мотоциклах. ФОТО ИЗ АРХИВА СЛУЖБЫ

В 1994 году младшему лейтенанту милиции Якову Елисеевичу Лобанову предлагают должность начальника ГАИ, и в свои 33 года он начал следующий этап развития службы ГИБДД. Якову Елисеевичу достался переломный период перехода службы к компьютеризации, но молодой, мобильный и решительный начальник ГАИ не сомневался в правильности своих решений, и в 1996 году в каждом кабинете ГАИ уже стоял компьютер. К слову сказать, тогда только в ГАИ и были компьютеры, в других службах ОМВД стояли печатные машинки. Даже экзамены на права управления ТС в нашем городе принимались на компьютерах, был оборудован компьютерный класс. Это было прорывом, достижением.

С должности заместителя начальника ГИБДД в 2000 году, в звании майора милиции ушел на заслуженный отдых Виктор Николаевич Коробейников.

Более 20 лет в ГАИ, имея мудрых наставников, проживая переломные моменты для страны и службы, становится наставником, постепенно, получая очередные звания и должности, осваивал службу Госавтоинспекции со всех сторон: старший инспектор дор. надзора, инженер по организации движения, старший инспектор по пропаганде, командир взвода ДПС, замести-

тель начальника ГАИ, заместитель начальника ГИБДД.

Все, кто знал и работал с Виктором Николаевичем, говорят про него, что этот человек — сама честь и совесть. Принципиален, грамотен, скрупулезен и прямолинеен. Виктор Николаевич после ухода на заслуженный отдых в 2000 году так еще и не отдыхал, по сей день трудится, и его работа постоянно пересекается с автомобилями, дорогой, ГИБДД, и споры, кстати сказать, приходится разрешать и теперь.

Начальником регистрационно-экзаменационного подразделе-



Закирьян Хакимович Гарипов.
ФОТО ИЗ АРХИВА СЛУЖБЫ

гу все. Начинать с пешего патруля и каждый день, зимой и летом, вооружившись, осуществлял патрулирование на дороге. В 70-е годы машин было немного, и управляли ими в большинстве своем профессионалы, основным нарушением тогда было превышение скорости. А замечания ее скоростемером — прибор очень похож на секундомер. И водители не спорили с инспектором, закон уважали, инспектор ДПС имел у них авторитет. Вообще, раньше публичное порицание уже было наказанием.

В сентябре 1972 года в коллектив ГАИ пришел Закирьян Хакимович Гарипов. Он вспоминает, как, будучи новым сотрудником, сразу попал на совещание, где одним из обсуждаемых вопросов было распределение нового служебного мотоцикла. На тот момент в ГАИ насчитывалось 12 сотрудников, 2 автомобиля и 2 старых мотоцикла. И всем, конечно, хотелось получить новый «Урал», но начальник ГАИ поступил очень мудро. Чтобы никого не обидеть, закрепил новый мотоцикл за новым инспектором, и началась самостоятельная работа.

В 1978 Гарипову присвоили звание младшего лейтенанта и назначили командиром взвода дорожно-патрульной службы. На дорогах и тогда было неспокойно, за ночь задерживали по 5 нетрезвых водителей, ДТП случались постоянно. Кстати сказать, перекресток улиц Ленина — Кирова и в то время был самым аварийным, «несогласные» водители разбирались в суде, в день по четыре судебных заседания бывало. Работы много, а кадров не хватало, все время поджимали сроки, работали днем, ночью и в выходные дни, но служба нравилась.

В 1983 году Закирьяну Хакимовичу присвоили звание старшего лейтенанта милиции, а в 1988 году назначили на должность старшего госавтоинспектора и присвоили звание капитана милиции.

В январе 1995 года капитан милиции З.Х. Гарипов уволился в запас по достижении предельного возраста для пребывания на службе, но еще целый год по контракту занимался обучением молодых сотрудников ГИБДД.

6 декабря 1971 года Анатолий Иванович Хорьков приступил к обязанностям инспектора дорожно-патрульной службы, раньше эта должность называлась «Инспектор дор. надзора». 23 года был инспектором ДПС, и, можно сказать, знает про доро-