

КОГДА НАГРЯНЕТ «ДОРОЖНОЕ» СЧАСТЬЕ?

ПО ВОПРОСАМ состояния и ремонта нижнетуринских дорог на днях мы пообщались с директором МКУ «ОЖКХ, СиР» А.П. Рудаковой.

— Состояние дорог в Нижней Туре сегодня — тема особо болезненная для каждого горожанина. Алевтина Павловна, расскажите, какие дорожные ремонтные работы планируется провести в этом году?

— В ближайших планах закончить ямочный ремонт дороги на улице Строителей, начать ямочный ремонт по ул. 40 лет Октября и произвести ремонт дороги по ул. Декабристов, на участке от перекрестка Скорынина — Декабристов до железнодорожного переезда (в сторону ресторана «Династия»), а также запланирована реконструкция автомобильной дороги по улице Ильича.

— Если перейти непосредственно к дороге по улице Строителей. Ямочный ремонт на ней делается с завидной регулярностью. В чем, на ваш взгляд, кроется основная проблема? И почему дорожное покрытие здесь было снято поздней осенью прошлого года, тогда как ремонт производится только сейчас?

— Проблема в том, что сам участок дороги от Дворца культуры до гидроузла очень непростой в силу особенностей рельефа. Дорога находится под уклоном и подвержена воздействию внутренних вод, селевых потоков. Прибавляем к этому массовое транспортное движение по ней, а также возможную недобросовестность подрядчиков. Для капремонта бюджетных средств, естественно, не хватает, поэтому пока приходится производить только ямочный ремонт. В прошлом году, в связи с колеиностью дороги по улице Строителей, ГИБДД было сделано предписание по устранению проблемы, и во избежание закрытия дороги на зиму колею мы убрали, срезав верхний слой. А с начала весны возобновили работы по ремонту.



Н. Тура. К 9 Мая начали готовить проезжую часть по ул. 40 лет Октября. Работы ведет ООО «СОЖ»

— Как обстоят дела с подрядчиками? Какую ответственность они несут за выполненный ремонт?

— Сначала контракт на ремонт дороги по улице Строителей был заключен с ООО «Калипсо» (г. Сухой Лог), с подрядчиком, который ремонтировал проезжую часть на улицах Скорынина и Советской в 2015 году. Гарантийный срок по капитальному ремонту дорог этих улиц по контракту составляет 2 года, но не прошло и года, как на дороге по ул. Скорынина начала образовываться небольшая колеиность, а новое покрытие по ул. Советской стало разрушаться. Естественно, мы обратились к подрядчику для выполнения гарантийных обязательств, но пока консенсус не достигнут.

— В какие сроки планируется закончить ремонт проезжей части на улице Строителей, и на какой стадии он находится?

— Договор по ямочному ремонту дороги по ул. Строителей заключен с ИП ГАН Д.В.

До конца апреля ремонтные работы будут закончены. Основная часть из них практически произведена.

— Вы упомянули о реконструкции проезжей части улицы Ильича. Можно об этом чуть поподробнее?

— Положительная экспертиза на реконструкцию дороги по этой улице в начале года получена. Ее отсутствие не позволяло приступить к реконструкции дороги в течение двух лет. Ремонт планируется начать с 1 июня. Большая часть денежных средств на реконструкцию этой дороги выделена из средств областного бюджета, оставшаяся часть — из местного.

— Планируются какие-либо нововведения на будущее, касающиеся городских дорог?

— Да, конечно, в планах повысить безопасность дорожного движения на проезжей части улиц Ленина и Советской, сделать их односторонними, ну и построить автовокзал у КПП г. Лесного.

Т. ЗАМОРСКАЯ, г. Нижняя Тура

Фото автора

В тему

КАК ТОЛЬКО ПРОЙДЁТ РЕМОНТ...

ПРОЕЗД по улице Строителей через мост остается на сегодня «самым острым углом» нашего бытия. И несмотря на то, что лихие водители в нарушение запрета ГАИ (на въезде и выезде с моста стоит «кирпич») все же ездят здесь, этот отрезок пути, тем не менее, закрыт. О том, когда его откроют, комментарий Комитета ЖКХ, строительства и транспорта администрации НТГО.

Комиссия администрации по чрезвычайным ситуациям, обследовавшая состояние дорожного полотна улицы Строителей, признала ситуацию аварийной. В связи с чем намечены ремонтные работы по устранению плывуна на участке дороги у памятника «Звезда». Составлена смета на выполнение работ, в стадии подписания договор с подрядчиком.

Один из предпринимателей города на благотворительных началах попытался отремонтировать этот участок. Попытка оказалась не совсем удачной. Работы требуется довести до логического конца. Поэтому проезд по мосту пока закрыт.

Как только пройдет надлежащий ремонт, дорога будет открыта. Капитальный ремонт всего дорожного полотна улицы Строителей и ее асфальтирование — в планах на 2017-2018 годы.

Инф. администрации НТГО

Мысли вслух

НИЗКИЙ уровень профессионализма наших госслужащих отмечает один известный академик, руководитель аналитического центра. Это мы видим и в своём городе.

Нижнетуринцы еще помнят, как Нижней Туре вручали переходящее Красное Знамя за чистоту и благоустройство города. В то время в здании администрации на 4 этаже находилась власть, которая занималась промышленностью, а на 3 этаже — социальной сферой. В этом же здании находились Пенсионный фонд, Налоговая инспекция, Госстрах, бухгалтерия Горно, большая библиотека. Все эти службы выселены и занимают два бывших детских сада и другие помещения. Промышленностью сейчас администрация не занимается, так как предприятия находятся в частных руках, да и социальная сфера поубавилась — нет в городе своей пожарной охраны, почты и связи, полиции и т.д. Остались только филиалы организаций других городов. Вот у жителей города и возникает вопрос: чем же занимается резко увеличившееся число специалистов во властных структурах при снижении объема работ?

Городское автобусное движение нестабильно, должного освещения на улицах нет. Так, по ул. Машиностроителей в темноте родители ведут своих детей в садики, в школы. Не видна работа специалистов по потребительскому рынку, а нарушенный в этой сфере достаточно. Мы даже не знаем, по какой цене за килограмм нам реализуют продукты в некоторых магазинах города, т.к. в чеке отбивается только вес и общая сумма, что недопустимо.

В местной прессе неоднократно писалось об устройстве лыжной базы в «Ельничном». В новогодние каникулы из Екатеринбурга к нам приезжали студенты, встретились с одноклассниками и поехали в «Ельничный» покататься на лыжах, но база оказалась закрытой, правда, был указан контактный телефон. По нему студенты звонили более часа, уговаривая персонал приехать и выдать им лыжи. Даже обратились за помощью к дежурному специалисту администрации, но тот сказал, что помочь ничем не может, так как не является начальником руководителя базы. И зачем тогда нужен дежурный, если он ничего не может решить? Достаточно одного сторожа.

По ул. Ильича от стоматологии в сторону рынка не только проехать, но и пройти сложно. Зимой уклон идет в сторону дороги — сколько, летом — кусты, репейник и крапива выше человеческого роста. Таких участков в городе немало.

А как изуродовали улицу Усошина! Прежде по ней ходил городской автобус 3-го маршрута. В свое время руководители НТМЗ и ПАТО решили улицу Усошина сделать зоной отдыха, так как в городе нет парка. НТМЗ расширил дорогу на повороте с ул. Молодежной на ул. Машиностроителей, поставил бордюры, а ПАТО удлинил маршрут городских автобусов, не меняя стоимости проезда. Посадили деревья, позднее — цветы, поставили скамейки. Молодые мамы с колясками, пожилые люди там с удовольствием отдыхали. И вот пришла новая власть. Деревья вырубил, и не только по ул. Усошина, но и у школы № 2. Это, конечно, легче, чем постоянно формировать кроны. Клумбы заложили плиткой, и теперь ничего не мешает торговому пристрою, который подошел вплотную к тротуару. Так и хочется воскликнуть: «Господа, давайте думать, прежде чем что-то разрушать!». Самовар, установленный здесь, конечно, красивый, но он еще лучше смотрелся бы рядом с деревьями и цветами.

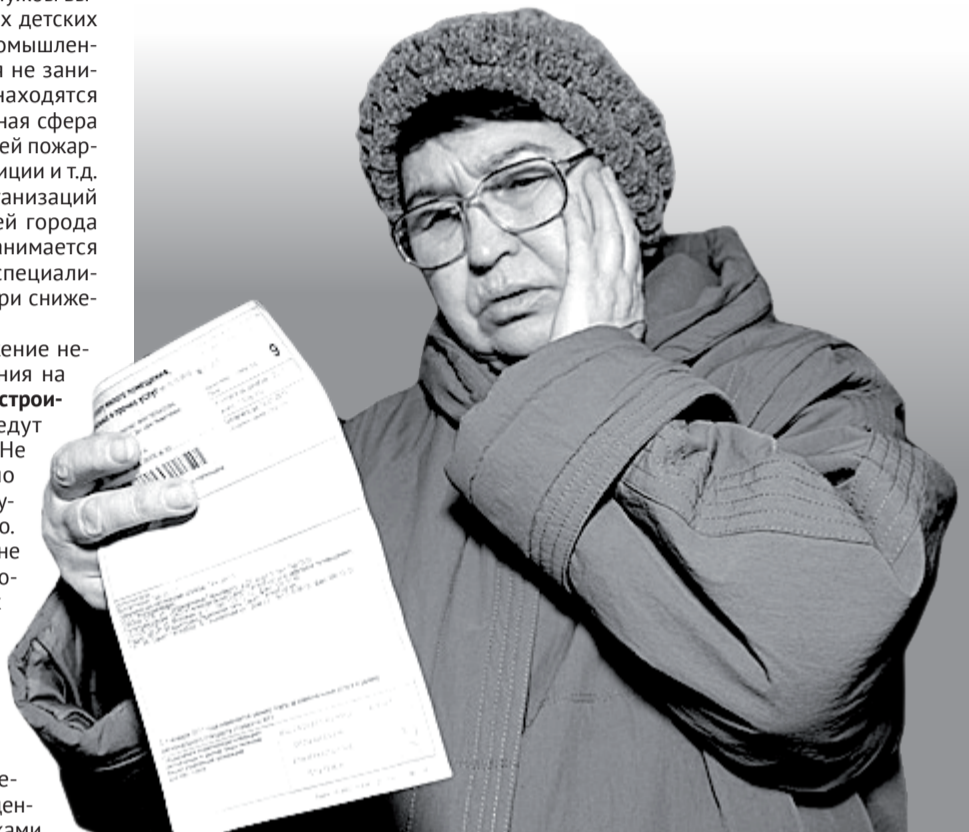
Правительство издало Постановление о сокращении госслужащих на 10%, в Московской области сократили около одной тысячи чиновников. А вот у нас наоборот, в первые дни своей работы глава округа ввел в штат дополнительно еще одного заместителя, и, насколько знаю, госслужащим повышается зарплата. У жителей города появилась надежда, что сейчас власть займется отстаиванием их

интересов по снижению нормативов и тарифов на отопление, значительно завышенных по сравнению со всеми соседними и даже северными городами области. Но этого не случилось. Более того, нижнетуринцев ждали другие «сюрпризы»...

вили директору ООО УК «Энергетик», на который была наложена его виза, что тариф должен быть не ниже установленного органом местного самоуправления с 01.04.2016. Возникает вопрос: зачем предложено проводить собрания? Уже сейчас тариф 2015 года по сравнению с

КУДА НИ КИНЬ — ВСЮДУ КЛИН

О том, что наболело



Жители деревни Большой Именной и садоводы-нижнетуринцы, которым участки остались от родителей в этой деревне, два года ходят по кабинетам администрации в надежде, что вновь восстановится автобусное движение по маршруту Нижняя Тура — Большая Именная. И даже обращение к омбудсмену Свердловской области не помогло. Так как глава НТГО подготовила убедительную отписку, по проходящий из Красноуральска автобус едет через соседнюю Малую Именную. И заезжать из-за 2-3 человек в Б. Именную водители не хотят. В то время как с просьбой о восстановлении автобусного движения обратились 56 человек. Жителям и садоводам Большой Именной за 70-80 лет, и прогугла из одной деревни в другую (да еще и с урожаем) им не под силу, поэтому некоторые садоводы вынуждены были забросить свои участки. Им было предложено пользоваться такси (поездка из Б. Именной до Н. Туры на такси, к сведению Л.В. Тюкиной, стоит 300 рублей). Вероятно, ее пенсия позволит ей пользоваться такси постоянно, но не простым садоводам. Глава сообщила омбудсмену, что в 2015 году подготовят конкурсную документацию для определения автоперевозчика по маршрутам пригородного сообщения, в том числе и по маршруту Н. Тура — Б. Именная. Нижнетуринские садоводы ждут положительных результатов, ведь и правительство призывает поддерживать садоводов.

Жильцы многоквартирных домов (МКД) тоже сразу ощутили вступление в должность вновь избранного главы, получив квитанции за коммунальные услуги, где сумма на содержание и текущий ремонт жилого помещения увеличилась на 34,2% в соответствии с Постановлением, подписанным главой администрации НТГО, без каких-либо предупреждений собственников жилья. В этом году заранее сообщили о повышении тарифа по данной статье, только почему-то с 1 апреля, а не с 1 июля. Активные собственники МКД в соответствии с Жилищным кодексом (ст. 158 ч. 4) провели собрание, где решили тариф по указанной статье оставить на уровне 2015 года. Протокол предоста-

тарифом 2012 года, когда и объем услуг был больше, и качество лучше, увеличился на 68,4%. Почему в стране проводится оптимизация в сфере медицины, образования, а в управляющих компаниях — «увелитизация»?

За разьяснением пришли в администрацию округа к председателю комитета ЖКХ. Результат консультации оказался неожиданным. Оказывается, по словам руководителя комитета, во всех наших проблемах виновны три человека — Путин, Медведев, Нарышкин. Что вызвало другие вопросы. Или этот руководитель говорит в поддержку оппозиции, которая хочет «украинский синдром» перенести в Россию, или не желает разбираться в своих делах, но при этом был вежлив.

Чаще чиновники сейчас ведут себя по принципу «я начальник, ты дурак». Так, работа службы «ЭнергосбытПлюс» не выдерживает никакой критики. Нижнетуринцы устали постоянно ходить и разбираться с их начислениями за электроэнергию. Особенно страдают собственники МКД, т.к. они по одной квитанции оплачивают коммунальные услуги в расчетном центре, по другой — за электроэнергию в «ЭнергосбытПлюс», и никак не могут избавиться от второй квитанции. «ЭнергосбытПлюс» не дает согласия на оплату по одной квитанции в расчетном центре УК в течение двух лет. Жители уже не знают, к кому обратиться за помощью в решении этого вопроса.

Глава Качканарского городского округа уверен, что в любом городе положение дел зависит не только от количества средств в местном бюджете, но и от позиции руководителя города. Не мешало бы и нашему руководству взять это на вооружение.

Л. СМЕРНОВА, г. Нижняя Тура

От редакции

ПИСЬМО читательницы редакция направила в пресс-службу главы НТГО. Надемся, Л.В. ТЮКИНА ознакомится с его содержанием и даст через нашу газету комментарий по существу поднятых в нем вопросов.