

Мы помним о героях-ликвидаторах!

УВАЖАЕМЫЕ ЛИКВИДАТОРЫ
ПОСЛЕДСТВИЙ ЧЕРНОБЫЛЬСКОЙ АВАРИИ!

26 апреля 2016 года Россия отмечает День участников ликвидации последствий радиационных аварий и катастроф, который в этом году совпадает с 30-летием со дня аварии на Чернобыльской АЭС.

Последствия Чернобыля были бы большими и для России, и для народов Европы, если бы не героические усилия многих людей, которым удалось в сжатые сроки обуздать стихию. Десятки тысяч специалистов в течение семи месяцев сумели сделать то, что казалось нереальным — надёжно изолировать очаг развития аварии. Более того, станция вновь была введена в эксплуатацию, то есть были созданы условия для безопасной работы персонала.

Мы помним о героях-ликвидаторах и безмерно благодарны им за совершенный подвиг. Успехов, здоровья вам и вашим родным и близким!

С. КИРИЕНКО,
генеральный директор
госкорпорации «Росатом»

Ваш подвиг бессмертен!

УВАЖАЕМЫЕ ЛЕСНИЧАНЕ, участники ликвидации аварии на Чернобыльской атомной электростанции!

Выражаю вам сердечную благодарность и признательность за выполнение патриотического долга и весомый вклад при устранении последствий этой ужасной катастрофы!

События на Чернобыльской АЭС можно считать настоящей войной, в которой противник был невидим, но от этого не менее серьёзен. Ради спасения миллионов человеческих жизней не только в Украине, но и в других государствах, вы, не колеблясь, стали на путь борьбы со смертельной опасностью.

Рискуя своей жизнью и здоровьем, вы достойно выполнили задание Советского правительства в необычайно сложной обстановке, где уверенно прошли испытание на мужество и стойкость, проявили высокие морально-политические и психологические качества. И, несмотря на то, что с момента аварии прошло уже тридцать лет, подвиг, который вы совершили, навсегда останется в памяти людей.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, удачи, личного счастья, семейного благополучия и долгих лет жизни!

А. НОВИКОВ,
генеральный директор
ФГУП «Комбинат «Электрохимприбор»

Коротко: Лесной

Первомайское шествие

1 МАЯ в Лесном состоятся шествие и митинг, посвящённые празднику Весны и Труда. Сбор профсоюзных активистов и участников шествия — работников ФГУП «Комбинат «Электрохимприбор» и городских предприятий, учреждений и организаций — с 09:30 до 10:00 на площади СКДЦ «Современник». В 10:00 праздничные колонны начнут движение и пройдут по ул. Ленина, Коммунистическому проспекту до площади Дома творчества и досуга «Юность», где состоятся первомайский митинг и праздничный концерт.

Инф. администрации Лесного

Участвуйте в опросе!

В ЦЕЛЯХ изучения спроса администрация Лесного проводит опрос граждан, желающих приобрести жильё эконом-класса в рамках программы «Жильё для российской семьи» по цене, не превышающей 35 тыс. рублей за 1 кв. м.

Консультирование граждан о возможности принятия участия в данной программе проводится в кабинете № 13 городской администрации и по телефону: 6-88-85.

Заседания балансовых комиссий

С 19 АПРЕЛЯ в администрации Лесного начались заседания балансовых комиссий по рассмотрению итогов финансово-хозяйственной деятельности муниципальных предприятий за 2015 год.

В течение апреля-мая будет проведен анализ деятельности МУП «Комбинат благоустройства», МУ «ПЖРЭП», МУП «Технодом», МУПТТ по ТВ и РВ «Трансформ», МУП «Хлебокомбинат», МУП «Энергосети», МУП «Самоцвет», МУП «Ветеран», МУП «Центральная аптека».

С сайта администрации Лесного

День призывника

В ЧЕСТЬ новобранцев, этой весной отправляющихся на срочную военную службу в рядах Российской армии, в Центре культуры «Современник» г. Лесного по традиции пройдет День призывника, он запланирован на 28 апреля. Напутственные слова призывникам скажут руководители города, военного комиссариата и представительницы Комитета солдатских матерей г. Лесного. В программе: показательные выступления бойцов спецназа и концерт с участием военного оркестра.

Поликлинику не закроют

ЖИТЕЛИ поселка Горного в последнее время обеспокоены вопросом, не закроют ли в связи с оптимизацией расходов на медицину их поселковую поликлинику.

По информации главы Лесного В. Гришина, которую он дал в своей виртуальной приемной на сайте официального городского портала «ВЛесном» (www.vlesnom.ru/grishin-online-answers), вопрос закрытия поликлиники в настоящее время не стоит.

Лесничане на «Тотальном диктante»

В ЛЕСНОМ в акции «Тотальный диктант» написали 143 участника, что на 5 человек больше чем в прошлом году. В Лесном проверка грамотности прошла на двух площадках: в школе № 75, сюда пришла 83 человека, и в МИФИ — здесь собралось 60 человек. Кроме того, в Интернете онлайн могли написать диктант все желающие. Подведение итогов в Лесном пройдет через неделю. Все отличники и хорошисты получат сертификаты. Кроме того, организаторы также проведут и работу над ошибками на базе обоих площадок.

По инф. СМИ

«ЧЕРНОБЫЛЬ НЕ ЗАБЫТЬ НИКОГДА...»



Игорь Колесов в наши дни

30 ЛЕТ назад, в ночь на 26 апреля 1986 года, на четвёртом энергоблоке Чернобыльской атомной электростанции случилась крупнейшая в истории мировой атомной энергетики авария.

26 апреля в 01:24 произошёл неконтролируемый рост мощности, который привёл к взрывам и разрушению значительной части реакторной установки. Из-за взрыва реактора и последовавшего пожара на энергоблоке в окружающую среду было выброшено значительное количество радиоактивных веществ. В течение первых трёх месяцев после аварии погиб 31 человек. Последствия облучения, выявленные за последние 15 лет, стали причиной гибели от 60 до 80 человек. Десятки людей перенесли лучевую болезнь той или иной степени тяжести. Из 30-километровой зоны были эвакуированы 115 тысяч человек. Радиоактивное заражение местности стало основным поражающим фактором — взрыв напомнил очень мощную «грязную бомбу». Облако, образовавшееся от горящего реактора, разнесло радиоактивные материалы по большей части территории Европы.

Более 600 тысяч человек участвовали в ликвидации последствий той страшной аварии. Уезжали на борьбу с радиацией в том далёком 1986 году и наши земляки-добровольцы. Сегодняшний рассказ об одном из них — **Игоре Витольдовиче КОЛЕСОВЕ**. Игорь оказался человеком простым, общительным, наш разговор был дружеским, словно мы знали друг друга много лет.

— Игорь, расскажи, как ты попал в число ликвидаторов той страшной

катастрофы, и какие работы приходилось выполнять там, в Чернобыле...

— В 1986 году я пришёл работать на комбинат «Электрохимприбор» в 16-ю лабораторию специзмерений. По названию и месту работы несложно догадаться, в чём примерно она заключалась. В то время я был молод, опыта, можно сказать, никакого. И вот как раз тогда, вскоре после моего прихода на завод, и пришла к нам весть о чернобыльской аварии. Для аварийных работ на станции понадобились самые разные специалисты, в том числе и дозиметристы. Нужны были добровольцы, никто никого не неволил. И я дал согласие на поездку в Чернобыль, хотя, повторюсь, особого опыта в работе в то время у меня не было. Однако считал, что в дальнейшем мне это может очень пригодиться. И вот мы шестером автобусом выехали в аэропорт «Кольцово», сели в самолёт и полетели в Киев. Из Киева на электричке прибыли на станцию Тетерев, где и жили в течение всей нашей командировки. Точнее, в Тетерев нас привозили только отдыхать между сменами. Непосредственно на рабочий объект доставляли автобусом. Дорога занимала два часа туда и два часа обратно. Смен было три, трудился без выходных. Того требовала сложившаяся обстановка. Смена вместе с дорогой длилась 12 часов. На объекте осуществляли контроль уровня радиации в тех местах, где сегодня будут проводиться какие-то строительные или иные работы. От нашего замера зависело, сколько времени можно было работать людям в безопасности для здоровья. Пятнадцать минут, пять...

Прокуратура информирует

УЖЕСТОЧЕНЫ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

С 1 СЕНТЯБРЯ 2016 года вступает в силу Административный регламент Министерства внутренних дел РФ по предоставлению госуслуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утверждённый приказом МВД России от 20.10.2015 года № 995, согласно которому изменяется правила приёма инспекторами Госавтоинспекции экзамена на право управления ТС.

Так, время проведения экзамена на знание ПДД будет ограничено; результаты прохождения теоретического экзамена будут автоматически отражаться на экране компьютера сразу же по окончании прохождения теоретического экзамена; кандидатам в водители будет предоставлена возможность ознакомиться с вопросами, на которые были даны неправильные ответы — они будут отображены с указанием верного варианта.

В результате предусмотренных законодателем изменений оценку «не сдал» получат не только кандидаты, которые допустили три ответа на вопросы как минимум три ошибки, но и кандидаты в водители, которые допустили две ошибки в одном тематическом блоке (или не ответили на два вопроса в тематическом блоке в установленное время).

В случае если кандидат в водители неверно ответил на один вопрос, ему будет

предложено ответить на пять дополнительных вопросов из того же тематического блока, ответ на вопрос из которого был ошибочным, в течение пяти минут. Успешное прохождение экзамена в данном случае возможно, только если кандидат ответил правильно на все пять вопросов. Если же в основной части экзамена были допущены две ошибки, то дополнительных вопросов будет уже 10. На каждый из них также отводится по минуте, и для получения положительной оценки нужно будет дать верный ответ на все 10 вопросов.

Изменения коснутся и практической части экзамена. Так, при сдаче экзамена на автодроме предусмотрены новые упражнения, например, проезд перекрестка на автоматизированном автодроме, скоростное маневрирование: надо будет не просто проехать «змейку», не задев ни один из пяти конусов, но и уложиться при этом в 35 секунд (только для кандидатов в водители мотоциклов и мопедов).

Ограничено время проведения экзамена в условиях городского движения — не более 30 минут — при условии, что кандидат в водители выполнил на маршруте все маневры и действия. Допущенные им ошибки классифицируются как грубые (нарушение правил обгона, поворота, нарушение скоростного режима и т.д.), средние (использование во время движения телефона, вождение с непристегнутым ремнем безопасности и т.д.) и мелкие (резкое торможение, недостаточно плавное движение, остановка водителя и т.д.). За совершение каждой ошибки начисляются штрафные баллы: за грубую — пять, за среднюю — три,

— А после где укрывались люди? Далеко ведь, наверняка, не уезжали... И какие средства защиты использовались во время работ?

— Укрывались в помещениях административно-бытового корпуса. Считалось, его стены хорошо оберегают от радиации. Потом снова шли на объект на смену другим специалистам. Вся наша защита состояла из респираторов и свинцовых фартуков. После каждой смены переодевались в новую одежду, старая уничтожалась. Ну и, конечно, всегда принимали душ. Вот и вся наша дезактивация.

— Что можно сказать об организации питания? И было ли страшно?

— Кормили очень хорошо, обслуживали как в ресторане. Перед дневной сменой завтракали в Тетереве, обедали вблизи объекта, ужинали по приезду обратно. Так же и другие смены. Страх? Было очень жарко, много пыли, трудиться приходилось без выходных. Всё это морально угнетало. Но нам хорошо платили, и это был очень мощный стимул. Зарплата в десять раз превышала ту, что получали дома. Контролировали ситуацию с радиацией самым серьёзным образом, переоблучения не допускались. Другое дело — военные... Я видел их на объекте часами. Впрочем, они, похоже, особо не переживали. Это были, в основном, так называемые партизаны, призванные резервисты.

— Игорь, а тебе что-то известно о заблуждениях тогда ликвидаторах аварии, случаях гибели людей?

— Если честно, за два месяца пребывания в Чернобыле ни о чём подобном не слышал. Через год ещё раз побывал на станции. Три месяца там находился. Уровень радиации был уже ниже, жили мы в здании бывшего детского сада, гораздо ближе к объекту. На дорогу к месту аварии туда-сюда четырёх часов не уходило, и уставали меньше. И тогда про таких людей ничего не говорили. Муожет, и были заблуждения или умершие, только мне об этом ничего неизвестно.

— Льготы какие-то имеешь?

— Отпуск в любое время года, лечение в санатории и проезд до места оздоровления бесплатные. На пенсию вышел в 50 лет. Вот, пожалуй, и всё. На здоровье пока не жалуюсь.

— Какой след Чернобыль оставил в твоей памяти?

— Его не забыть никогда...

А. МАЛЫГИН
Фото автора

Вместо послесловия

ПРИ ТУШЕНИИ пожара на Чернобыльской атомной станции люди получили уровень облучения равный примерно 13 Зиверт при максимальной допустимой норме 1мЗв. Уровень радиации в Чернобыле сегодня превышает допустимую в 200 раз, а в 1986 году был в 13 тысяч раз выше нормы. Можно представить себе, в каких условиях работали тогда люди. Они — настоящие герои! И дай им Бог благополучия и долгих лет жизни! В день скорбной даты 30-летия аварии на Чернобыльской АЭС мы отдаём дань уважения всем тем, кто шагнул навстречу смертельной опасности и победил её.



за мелкую — один. Оценка «не сдал» будет выставлена, если общая сумма штрафных баллов превысит пять.

Кроме того, согласно Административному регламенту государственная услуга предоставляется экзаменационными подразделениями по месту обращения заявителя.

В приложениях к Административному регламенту приведены, в том числе, блок-схема предоставления государственной услуги, образцы экзаменационных листов, испытательные упражнения экзамена по первоначальному навыкам управления транспортным средством, контрольная таблица типичных ошибок с указанием соответствующих пунктов ПДД и штрафных баллов за ошибку.

Прокуратура ЗАТО г. Лесной