

## «ИСКАЖАЕТСЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ РЕАЛЬНОСТЬ»

АКТИВИСТЫ проекта свердловских коммунистов «Городской контроль КПРФ» обратились в Следственный комитет РФ с требованием завести уголовное дело «на создателей Ельцин-центра». По мнению коммунистов, создатели центра «не считаются ни с историей, ни с законом», передает корреспондент Накануне.RU. «Посетителей Ельцин-центра встречают следующими словами: „Добро пожаловать в Президентский центр Б.Н. Ельцина. Главная задача Центра — сохранение, изучение и осмысление исторического наследия первого президента России“. Однако, ознакомившись с экспозицией музея, становится понятно, что главная задача центра — это пропаганда либеральных идей и подмена истории ее либеральной интерпретацией. Факты, из которых строится повествование, оказываются вырванными из исторического контекста и изложены в искаженном виде», — отмечают коммунисты. «Экспозиция, демонстрируемая посетителям, преисполнена лжи, а экспонаты комментируются оценочными суждениями, которые подменяют научную терминологию. К сожалению, за искажение истории нельзя привлечь к ответственности, но инспекторам удалось выявить признаки преступления по статье „Реабилитация нацизма“ и обнаружить множество нарушений закона „О музейном фонде“. Основное обвинение, юридически доказуемое, — это искажение цифры заключенных, прошедших через ГУЛАГ. Экспозиция музея называет цифру более 20 млн человек. В то время как по официальным данным Центрального государственного архива (ЦГАОР СССР) реальное количество заключенных составляет 3,5 млн человек. С этой оценкой согласен целый ряд ученых-историков, включая Виктора Земскова. Кроме того, при подаче материала широко используется ненаучная терминология: „государство европейского типа“, „партия кровавой политической диктатуры“, „машина смерти“ и т.д.», — рассказал персек свердловских коммунистов Александр Ивачев. Активисты также обратились в прокуратуру, потребовав привлечь виновных к ответственности. Кроме того, КПРФ намерена направить депутатский запрос министру культуры Свердловской области Павлу Крекову с просьбой дать оценку работе Ельцин-центра, а председателя правления Ельцин-центра коммунисты намерены озадачить вопросом: откуда взяты данные, используемые на выставке?

По инф. СМИ

## Молодёжная политика

## ОТ ЗАМЫСЛА ДО ВОПЛОЩЕНИЯ

(Окончание. Начало на с. 1)

В ПЕРВЫЙ день, день встречи заинтересованных в скорейшем открытии клуба «Гоголь-моголь» лиц, гостей, руководства города, были намечены планы, обсуждены график и формат работы нового клуба для молодых. Так, например, Ирина МАТВЕЕВА,



Автор идеи создания клуба Я. Альберт

руководитель музея, предложила проводить дни исторического погружения в ту или иную дату нашего края с просмотром документальной хроники. Наталья МИЧУРИНА, сотрудник Центральной библиотечной системы, пообещала устраивать выездные выставки и приезд передвижной библиотеки с любой интересующей молодежь тематикой. Марина СИМАНЕНКО, председатель комитета по КФКС и СП администрации НТГО, отмечает: «Самое необходимое для создания клуба «Гоголь-моголь» уже сделано. Дело за малым — вдохнуть в эти стены новую жизнь! Так держайте же, молодые, талантливые!»

Т. УФИМЦЕВА, г. Нижняя Тура  
Фото автора

**P.S.** От себя лично хочется поблагодарить всех, кто так или иначе причастен к этому молодежному проекту, от его замысла до воплощения. Это Яков АЛЬБЕРТ, вчера автор, а сегодня еще и директор МБУ «ЦДМК», сотрудники Андрей ХАМИТОВ и Денис ВЛАСОВ, Марат САФИУЛИН, Ольга ВАСИЛЬЕВА, Елена ТИТОВА, Людмила МОСКВИЧЕВА. Они своими силами сделали ремонт, сшили шторы, принесли домашние растения, словом, обиходили помещение клуба. В доставке мебели, оборудования огромную помощь оказала НТГРЭС. Конечно, по роду своей службы им предстоит сделать еще больше. В настоящее время мы ищем креативного молодого руководителя арт-клуба «Гоголь-моголь», знакомого не понаслышке работу таких клубов, чтобы жизнь здесь забурлила и закипела. Принимаем от населения книги, настольные игры и игрушки для детей, видеofilмы, обязательно лицензионные. Приглашаем к сотрудничеству всех заинтересованных и неравнодушных людей, меценатов, жстати, в один из дней ежесемьяно здесь планируется проводить встречи с интересными людьми города, открыть Школу молодого предпринимателя. Каждый, кто готов передать частичку своего личного и семейного фонда, будет внесен в летопись нового молодежного клуба в Нижней Туре.

Справки по телефонам: 2-80-05, 2-34-34. А первые отзывы в Книге гостей и посетителей клуба уже были оставлены 29 января 2016 года... Впереди новые встречи и открытия!

## КАБЫ НЕ БЫЛО ЗИМЫ В ГОРОДАХ И СЕЛАХ...

Как переживают ее жители Нижней Туры

(Окончание. Начало на с. 1)

КРЫШИ домов в городе нынче обильно завалены снегом, иногда приобретающим живописные формы и готовящимся вот-вот свалиться кому-нибудь на голову. Красивой гирляндой висят застывшие сосульки разной длины на крышах домов по ул. 40 лет Октября, Машиностроителей, Пархоменко. В лучшем случае, расчищены основные дворовые дороги. В хаотичном порядке на улице Малышева, например, располагаются автомобили из-за отсутствия нормально обустроенных стоянок. Обочины проезжей части покрыты огромными снежными валами, снег из города практически не вывозится.

### «ДВОРОВЫЕ» МУКИ

Так, в одном из дворов по ул. Малышева, и, казалось бы, на автостоянке, автомобиль, принадлежащий одной из жительниц, не раз застревал в сугробе. Что стало главным поводом для женщины досконально изучить договор с Управляющей компанией «Универком-Север 3». Согласно этому документу, в перечне работ, входящих в обязанности УК, по содержанию и ремонту общего имущества многоквартирного дома, есть пункт с указанием прочих работ, касающийся уборки и очистки придомовой территории.

Давайте разберемся, что же входит в понятие «придомовая территория». В соответствии с Правилами содержания общего имущества в МКД (утвержденными постановлением Правительства РФ от 13 августа 2006 г. № 491), в состав общего имущества включается земельный участок, на котором расположен многоквартирный дом, границы которого определены на основании данных государственного кадастрового учета, с элементами озеленения и благоустрой-

сетуют жители улицы Малышева с 49 по 57 дом. По словам техдиректора компании В.В. НЕЧАЕВА, в связи с большим объемом снега, выпавшего в начале года, техника не справляется с уборкой в желаемые сроки. Снегоочистительные работы уже начаты, постепенно дойдет очередь до всех домов.

Но на этом зимние проблемы, решение которых зависит от управляющих компаний, не заканчиваются. Жители многих МКД жалуются, что приходится очень медленно передвигаться по двору, чтобы «не поломать себе ноги». «Во дворе идешь как по катку. Дворники не посыплют тротуары. Так ведь нам не надо дорогих реактивов, будем рады обычному песку», — говорит пожилая женщина, проживающая по улице Пархоменко.

Уборка льда и обработка противогололедными материалами входит в перечень коммунальных услуг. Согласно п. 3.6.8 Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда, утвержденных Постановлением Госстроя РФ от 27.09.2003 г. № 170, уборка придомовых территорий должна проводиться в следующей последовательности: вначале уборка, а в случае гололеда и скользкости — посыпка песком тротуаров, пешеходных дорожек. Согласно п. 3.6.1 этих же Правил уборка площадок, садов, дворов, дорог, тротуаров, дворовых и внутриквартальных проездов территорий должна производиться организациями по обслуживанию жилищного фонда.



Вытаскивание застрявшего на стоянке автомобиля во дворе по улице Малышева

ства придомовых территорий, а также иные объекты, предназначенные для обслуживания, эксплуатации и благоустройства МКД, включая трансформаторные подстанции, тепловые пункты, используемые для обслуживания одного многоквартирного дома, коллективные автостоянки, гаражи, детские и спортивные площадки, расположенные в границах земельного участка, на котором находится МКД. Следовательно, места под стоянки автомобилей во дворе принадлежат многоквартирным домам, и их содержание осуществляется вместе с самим домом, в данном случае, «УниверкомСевером 3». «Почему по утрам я должна «откапывать» свою машину лопатой, чтобы уехать на работу? Я добросовестно выполняю свои обязанности по договору, будьте добры и вы свои выполняйте», — справедливо возмущается жительница Минватного. «УниверкомСевер 3» в ответ на такое заявление поясняет, что хозяева машин сами виноваты. Объявления о сроках проведения снегоуборочных работ развешиваются заранее, но не все жильцы заботятся о том, чтобы их техника, оставленная на проезжей части, не препятствовала процессу очистки дворовой территории. «В этом году нас никто еще не обрадовал таким объявлением на подъездах. Звоним, оставляем заявки. Правда, на этой неделе обещали почистить», —

### СКОРО «СЪЕДУТ» С КРЫШИ...

«Мы вообще боимся проходить около дома. Посмотрите, что с крыши свисает. А тут ведь и дети ирают... Соседи уже обращались в управляющую компанию, но пока воз и ныне там, — обеспокоены жители дома № 119 по ул. Ленина. Все дело в снежной «шапке», которая уже «набекренилась» и скоро безжалостно «съедет» с крыши их дома.

Если прогуляться по улицам нашего города с высоко поднятой головой, то помимо снега на крышах можно наблюдать и «километры» сосулек, свисающих над балконами, крылечками подъездов, обещающих в скором времени стать причиной чьей-то головной боли в прямом смысле этого слова. Кровля — это общедомовое имущество, и сбрасывать с нее снег, сбивать сосульки, освобождать водосточные трубы ото льда, согласно Жилищному кодексу, входит в обязанности компании, обслуживающей дом. Существуют правила и нормы эксплуатации жилищного фонда, которыми определено, как часто должны проводиться работы по очистке кровли от снега и льда. К сожалению, эти правила соблюдаются далеко не всеми управляющими организациями. Будем надеяться, что главы компаний, взявших на себя управление нашими домами, предпримут все меры и не



Наледи на крыше дома по улице Пархоменко

допускают случаев причинения вреда здоровью и жизни нижнетуринцев.

### СНЕГА ВАЛОМ, ДЕНЕГ МАЛО

Особняком стоит проблема вывоза снега с проезжей части. После прохождения снегоуборочной техники по обочинам дорог формируются высоченные «снежные» горы, которые баррикадируют выезды с парковок и «карманы» для останков общественного транспорта. В результате машины не в состоянии на них заехать, а пассажиры автобусов вынуждены буквально выпрыгивать из салонов в высоченные сугробы. При выезде из дворов на центральную улицу из-за этих снежных валов автомобилистам закрыт угол обзора. На свой страх и риск они совершают поворот на проезжую часть, что может в любой момент привести к ДТП. Существуют требования государственного стандарта, которые являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды. Пункт 3.1.8 требований ГОСТа № 50597 от 1993 года «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» гласит, что формирование снежных валов не допускается на пересечениях всех дорог и улиц, а также вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 метров от пешеходного перехода; ближе 20 метров от остановочного пункта общественного транспорта; на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром; на тротуарах.

Содержанием улично-дорожной сети Нижней Туры и поселков округа занимается ООО «Город-2000». Организация, выступающая исполнителем, осуществляет работы на основании условий контракта, заключенного ею с заказчиком — муниципальным казенным учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, строительства и ремонта». Согласно контракту, «Город-2000» обязуется производить работы по содержанию улично-дорожной сети местного назначения на основании плана-задания (заявки), в котором будут конкретизированы виды, объемы и места выполнения поручаемых ему работ отделом ЖКХ. Постоянная заявка на сегодняшний день существует у исполнителя только на случай снегопадов, в период которых компания задействует свои ресурсы для механизированной уборки первоочередных дорог, расчистки проезжей части от снега до бордюра. Что же касается вывоза снега, образовавшегося вдоль проезжей части, то для этого нужна отдельная конкретная заявка от заказчика, к исполнению которой «Город-2000» приступит незамедлительно. Но, как обычно, все упирается в недостаток финансирования...

Подводя предварительные итоги зимнего сезона, можно сделать вывод, что ситуация в городе сегодня мало чем отличается от картины предыдущих годов. Но в очередной раз хочется верить в заботу и беззащитность коммунальщиков, как говорится, надежда умирает последней.

Т. ЗАМОРСКАЯ,  
г. Нижняя Тура  
Фото автора