

Быстрее, выше, сильнее!

Молодежный турслет комбината «ЭХП»

(Окончание. Начало на с. 1)



Традиционная забава по перетягиванию каната, цех 013 лидирует!

И СОСТЯЗАЛАСЬ она под девизом — «быстрее, выше, сильнее», делая это мастерски, вдохновенно, справляясь со всеми возникающими трудностями. Бурные эмоции проявляли команды до конца состязания. Кто-то огорчился утере лидерских позиций в традиционном состязании. А кто-то был рад и малому успеху. Сборная команда снабженцев, например, (подразделение 055, 084, 435) была счастлива, впервые оказавшись на девятом месте из 29 команд-участниц!

Общие результаты турслета-2015 распределились следующим образом: 1 место — заняла команда «Механизмус» (083/65, капитан Екатерина ЧУМАК), 2 место — «Слецы» (219, капитан Илья ВОРОНКИН), 3 место — «Пилот» (037, капитаны Александр КНЯЗЕВ, Алексей КРАСНОСЛОБОДЦЕВ), 4 место — «Металлист» (004, капитан Вячеслав КУРГАНОВ), 5 место — «Позитроны» (083, капитан Александр ТОЛСТОБРОВ). Призы за «Лучший стан» — получили коллективы: 219, 220, 037, 602, 010; за «Лучшие обеды» — 219, 220, 037, 602, 001; за «Скалодром» — девушки из команды 083/65, юноши из команды цеха 006. За правильно упакованный «Рюкзак» больше баллов набрала сборная «Наш выбор»; на этапе «Катамаран» было объявлено только 2 места: выиграл «Механизмус» (083/65), на сотые доли секунды ему проиграл «Пилот» (037). В перетягивании каната сильнейшими оказались туристы из команды «Мотор» (013).

Что ж, задачи организаторов были выполнены на 100%. Пропаганда здорового образа жизни; развитие туризма, спорта, творчества среди работающей молодежи; укрепление здоровья участников слета; повышение уровня туристического мастерства проявились с лихвой, а о сплочении трудовых коллективов нечего и говорить. Интересно, насыщенно, творчески, вместе проведен весь субботний день — это станет мощным энергетическим зарядом для всех коллективов!

Н. МУХИНА, председатель информационной комиссии ПК-391, г. Лесной

Фото А. Тепловой

Свой берег ближе

Уральцы бьют рекорды по поездкам в Крым

ТУРОПЕРАТОРЫ подвели промежуточные итоги сезона и выяснили, что популярность Сочи и Крыма бьет рекорды, сдвинув Турцию на второе место.

По данным ВЦИОМ, уже в начале лета эти российские курорты сравнялись по востребованности с зарубежными: каждый десятый турист переориентировался на менее удаленный берег. По оценке руководителя проектов туркомпании Ольги ОРЛОВОЙ, популярность внутреннего туризма значительно превысила ожидания: промежуточные финансовые результаты продаж туров в Крым оказались выше запланированных в 20 раз. По данным Ассоциации туроператоров России, Симферополь и Сочи лидируют и по продажам авиабилетов среди самостоятельных туристов. Эксперты осторожно предполагают, что крымское направление не свернется в октябре, а останется популярным круглогодично наряду с Краснодарским краем (если базовые перевозчики сохранят прямые рейсы Екатеринбург-Симферополь).

Наибольшим спросом у уральцев пользуются туры внутренние и в ближнее зарубежье за 25-30 тысяч рублей в неделю на человека. В эти рамки вписывается не только Крым, но и Санкт-Петербург, Исык-Куль (Киргизия), озеро Боровое (Казахстан), Абхазия.

— В масштабах России турбизнес УрФО находится в относительно неплохом состоянии. В первую очередь речь идет о фирмах Екатеринбурга, располагающего крупным международным авиаузлом, где максимальная концентрация туристов в округе, — резюмирует Олег ХИГЕР, директор уральского представительства туркомпании. — Гораздо сильнее заметен спад в Тюмени, Челябинске, Магнитогорске. Ощутимо снизился поток туристов в Европу. Считаю, что помимо экономических причин сыграла роль и своего рода «психологическая усталость» россиян.

«РГ», №166



ИСПЫТАНИЕ «ТОЙОТОЙ»

О незабываемой поездке в Висим



Лесничане — участники поездки

О ВСЕВОЗМОЖНЫХ путешествиях по Уралу, родной стране и даже за границу материалов в местных газетах публикуется немало. И просто описывать все то интересное, что представителям клуба «Краевед» удалось увидеть во время поездки в Висим, я, скорее всего, не стала бы. Но есть и другой повод для обсуждения, не очень приятный. А именно — качество услуг АТП. Впрочем, все по порядку.

За вклад в общественную жизнь Лесного отдела культуры поощрил библиотечный клуб «Краевед» сертификатом на поездку. Не дальнюю, не многочисленную. Но и за это большое спасибо. Сопоставив свои желания с размером сертификата, выбрали поездку на 300-летие поселка Висим и заблаговременно заказали микроавтобус на 25 июля. В этот день в Висиме, родине писателя Мамина-Сибиряка и предпринимателя Огибенина, всех гостей ждала большая и разнообразная программа. Мы предвкушали исторический праздник старинного уральского села.

Утро в Лесном выдалось солнечным. В приподнятом настроении мы ждали машину у библиотеки. Она опоздала на 15 минут. Само по себе это не так уж и страшно. Но водитель поведал, что его вызвали из отпуска, что за рулем такой машины он никогда прежде не сидел и дороги в Висим не знает. Ни карты, ни навигатора, ясное дело, не наблюдалось. В салоне машины никто даже не подмел. Ремни безопасности, если и были, то не регулировались: один впирается, другой болтается. Интересно и то, что ремни были такими грязными, словно на них сапожниками топтались. Многообещающее начало. Проехали совсем немного, и «тойоту» нашу остановил сотрудник ГИБДД. Водителя оштрафовали за неисправность фар.

В Висим мы все-таки приехали. Многочисленных гостей поселок встречал яркими воздушными шариками, колокольным звоном, большим количеством полицейских и людей с бейджиками. Пестрая

ярмарка на огромной поляне у реки, костюмированный хоровод, телевидение; концерт на площади у клуба, торжественные выступления почетных гостей, народные игры... Чего только не подготовили организаторы! Потокотом шли посетители и в дом-музей Д.Н. Мамина-Сибиряка. Несколько пожилых служительниц вежливо и гостеприимно распределяли группы и рассказывали о своем любимом селе и писателе.

Мы, конечно, хотели больше увидеть, все сфотографировать. На юбилей поселка съехались художники из Н. Тагила, гончары из Нижних Таволог; камнерезы, берестящики, рукодельницы со всей области. Приобретая изделия народных умельцев, общались с авторами. Я, например, добавила в свою коллекцию тагильский поднос из рук самого мастера.

Правда, периодически начинавшийся дождь портил настроение и добавлял проблем всем. Кафетерий, раскинувшийся под открытым небом, потребовал дополнительных усилий от обслуживающего персонала: девушка любезно вытирала мокрые пластмассовые стулья, чтобы мы могли сесть.

В Висиме мы хорошо почувствовали все своеобразие уральской погоды и природы. Из-за дождя решили уехать немного раньше, но... Тут нас постиг еще один сюрприз. Водитель отъехал в другое место, а связаться с ним мы не смогли. Догадываетесь, почему? Телефоном нашего водителя управляет «Билайн», а в Висиме такой связи нет! Пришлось ждать машину на том месте, где вышли, почти два часа, гадая, что предпримет водитель. Хорошо еще, что было это у колодца, а у колодца был навес. В Висиме, кстати, немало колодцев, и все они оригинально оформлены.

Вернемся к нашей «убитой» тойоте. Я еще не сказала, что дверь у нее не закрывалась на замок, потому покидать машину водитель не мог. Встретившись с нами, микроавтобус не захотел трогаться, так как на дороге был небольшой подъем. Потом вода из щелей тепла в салон на крутых поворотах «серпантина» (мы же в горах). Потом, когда остановились по необходимости, снова не могли

двинуться, но уже на ровном месте. Пришлось мужчинам нашу машинешку середины прошлого века выпустить толкать. Но мы, все же, смеялись...

До родной библиотеки доехали-таки! И солнышко нас встречало. И, знаете, настроение было хорошим. Видимо, духовная пища очень калорийная и живительная, и положительные впечатления перекрыли все неурядицы. Мы опять смеялись и даже сфотографировались у «замечательного» автомобиля, предоставленного нам АТП для познавательной экскурсионной поездки.

Смею надеяться, что эта публикация дойдет до руководства автотранспортного предприятия, и хоть какие-то действия будут предприняты. Почему в преискусанте не отражено качество транспорта и обслуживания? На разбитую машину мы не подписывались. Хотелось бы, чтобы о людях, доверяющих вам свои жизни, вы, работники уважаемого предприятия, как-то думали. Да и дама, отвечающая за заявки, вежливее разговаривала по телефону. Мы-то полагаем, что вы заинтересованы в нас, клиентах. Или же нет?

О. КАРЯКИНА,
руководитель клуба «Краевед»

Фото из архива клуба

ОТ РЕДАКЦИИ

ПЕРЕД публикацией этого материала редакция познакомилась с ним руководством ОАО «АТП» г. Лесного, и вот какой ответ мы получили:

«Уважаемая О. Карякина! В своей заметке «Испытание «тойотой» Вы очень «красочно» все изобразили. Хотелось бы уточнить, почему Вы сразу не обратились к администрации ОАО «АТП»? Для начала, марка автомобиля не «Тойота», а «СсангЙонг Истана». Что касается технического состояния, возможности предоставить другой автобус не было, а срывать Вашу поездку нам не хотелось. Приносим свои извинения за неудобства во время поездки! Постараемся в следующий раз избежать подобных ситуаций. Администрация ОАО «АТП» г. Лесного.»

ФГБОУ ВПО «УДМУРТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» Филиал в г. Нижняя Тура

Объявляет набор абитуриентов по программам бакалавриата заочной формы обучения:

Ускоренные сроки обучения (на базе среднего профессионального образования, срок обучения 3-3,5 года):

- Менеджмент (профиль «Менеджмент организации (топливно-энергетический комплекс)»)
- Экономика (профиль «Экономика предприятия и организации (нефтегазового комплекса)», «Экономика предприятия и организации»)
- Государственное и муниципальное управление (профиль «Муниципальное управление»)
- Психолого-педагогическое образование (профиль «Психология и социальная педагогика»)
- Юриспруденция (с применением дистанционных технологий)
- Техносферная безопасность
- Природообустройство и водопользование

Нормативные сроки обучения (на базе среднего общего, начального профессионального образования, срок обучения 4,5 года):

- Менеджмент (профиль «Менеджмент организации»)
- Экономика (профиль «Экономика предприятия и организации»)
- Юриспруденция (с применением дистанционных технологий)

Иногородним предоставляется общежитие. Стоимость обучения 34 000 рублей в год.

Документы, необходимые для поступления:

- заявление,
- документ об образовании с приложением (подлинник и копия),
- паспорт (подлинник и копия),
- фото формата 3x4 (6 шт.),
- копия ИНН,
- копия СНИЛС,
- медицинская справка (для направления ППО)

Прием документов производится по адресу:

Свердловская область, г. Нижняя Тура, ул. Нагорная, 19.

Все справки по тел.: 8 (34342) 92-479, 92-4-05.
e-mail: adm-udgutura@yandex.ru
Наш сайт: WWW.UDGUTURA.RU

Часы работы приемной комиссии:

пн.-пт. с 9:00 до 16:00, сб. с 9:00 до 13:00.

Лицензия серия ААА 002506 №2392 от 26.12.2011. Свидетельство о государственной аккредитации №0629 от 31.05.2013 г.