

**17 МАРТА** в администрации Лесного состоялась комиссия по рассмотрению вопроса организации пассажирских перевозок на территории городского округа. Главный оператор предоставления услуги — ОАО «АТП» — никак не может найти общего языка с представителями местного «Белого дома». Множество протоколов с проведенных встреч — явное тому подтверждение. На этот раз стороны вновь сели за стол переговоров.

ков СО. Объективно оценить, насколько экономически обоснована наша поддержка, ее объемы может только областная Региональная энергетическая комиссия. Специалисты администрации готовы посодействовать АТП в этом направлении с тем, чтобы РЭК утвердил справедливый тариф, отражающий степень эффективности отнесенных в него затрат, подлежащих дотированию. Важно понимать: никто не позволит остановить пассажирские перевозки в Лесном. И наша задача — не уронить их уровень».

В свою очередь И.В. КОНДРАШОВ, директор ОАО «АТП», напомнил, что предприятие является одним из лучших в Свердловской области, для чего прилагаются максимальные усилия по сохранению этого статуса. Организацию пассажирских перевозок, равно как и других бизнес-процессов, старейший в городе автоперевозчик предпочитает отлаживать цивилизованным способом — при соблюдении должных норм и правил. Сюда включаются технические и медицинские осмотры, страхова-

левой рентабельностью для нас цена билета на проезд уже составляет 24 рубля. Считаю, следует что-то решать за счет тарифа, что-то — за счет бюджета, а что-то — за счет оптимизации маршрутной сети. Глубоко убежден в правильности своих действий и предлагаю остальным задуматься об ответственности».

Между тем, как сообщил председатель комитета экономического развития торговли и услуг Ю.В. ТОЛШИН, к представленным предприятием расчетам у него есть претензии аж по пятнадцати пунктам. Также перевозчиком не представлена инвестиционная программа развития АТП.

В ходе обсуждения альтернативный перевозчик — фирма «Рассвет», не требующая бюджетных субсидий, — неожиданно выразила готовность полностью перекрыть пассажиропоток по маршруту «9Т» с заходом в Таежный. Для этого у него имеется достаточное количество транспортных средств. Однако количество еще не гарантирует качество, о чем не преминула напомнить депу-

# ДВИЖЕНИЕ ГОРОДСКИХ АВТОБУСОВ ПРЕКРАЩЕНО НЕ БУДЕТ



Решение принято

тат Т.Е. МЕЛЕНТЬЕВА:

«У меня нет водительских прав, и я езжу на общественном транспорте. Поэтому могу сравнить то, как возит АТП и „Рассвет“. Последний делает это гораздо хуже. В „рассветовские“ маршрутки невозможно комфортно забраться, особенно пожилым и больным людям. К тому же наибольшее количество аварий по всей стране происходит именно с их участием. Понятно, что надо искать золотую середину, но вопрос предоставления субсидий отменять не надо и следует его тщательно проработать».

Депутата активно поддержал И. Кондрашов, который напомнил А. ХРОМЦОВУ, представителю фирмы «Рассвет», что сперва не мешало бы компенсировать те убытки, которые предприятие понесло от его деятельности: «Давайте спросим их, как они ведут бизнес, как они платят налоги, отчисляются средства в Пенсионный фонд РФ?.. Ответов на эти вопросы в соответствующих инстанциях дано не было. Давайте спросим, как они пассажирам „воруют“, пользуясь информацией о расписании движения автобусов, которая присутствует на всех остановочных комплексах. ДОЗ пал, стройка пала, как и ряд других серьезных предприятий. Ну что ж, давайте АТП на маршрутки разменяем...»

Ситуация, действительно, очень простая и, грубо говоря, зашла в тупик, — согласился с выступающими глава администрации Ю.В. ИВАНОВ: «Безусловно, мы должны помочь АТП получить новый тариф. Если он поднимется хотя бы на 1 рубль, будем иметь уже сумму, требуемую для покрытия расходов, ниже. Это понятно. Прямые затраты предприятия окупаются сегодняшней ценой билета на проезд. Вопрос в накладных расходах — методике их распределения между сферами деятельности предприятия. Вот тут-то у нас и нет взаимопонимания. Но надо искать компромисс. Конкуренцию тоже нельзя снимать с повестки дня. В ней рождается истина, поскольку она заставляет участников рынка снижать затраты».

В процессе обсуждения было однозначно решено: действие маршрутов 4, 9 и 9А сокращено и прекращено не будет. Данная мера — не предмет интереса жителей, администрации, АТП. Думается, сторонам удастся найти оптимальный выход с тем, чтобы административные процессы не отразились на обслуживании населения.

Ю. ПРЕСС

Первый зам. главы администрации О.В. ГЕРАСИМОВ рассказал о том, что сделано муниципалитетом по созданию условий для оказания данной услуги горожанам. Сейчас действует порядок предоставления субсидий АТП, чей размер на текущий год запланирован в местном бюджете в размере 7 млн руб. Однако в предложении, сформулированном руководством АТП, речь идет о 15 млн руб. Собственно, в этих цифрах и кроется корень всех проблем, отражающий основные разногласия между перевозчиком и администрацией. Для себя чиновники видят три пути выхода из ситуации. Первый — согласиться с предлагаемым автоперевозчиком предприятием размером субсидий. Второй — согласиться с размером недополученных доходов автокомпании, но продолжить работу по увеличению индивидуального тарифа в целях его экономической обоснованности на оказание пассажирских перевозок: согласовать и утвердить его в Региональной энергетической комиссии Свердловской области. Третий — начать развивать конкуренцию на рынке автоперевозчиков, подыскивая новых, способных работать без привлечения субсидий.

В. ГРИШИН, глава ГО «Город Лесной»: «Олег Валерьевич забыл добавить две вещи. На сегодняшний день в области помощь от города получают только автоперевозчики Лесного и Асбеста. В той сумме, которую предоставляет наш округ АТП, она исключительна. По факту прошлого года ему заплачено 9 млн 200 тыс. руб. Кроме того, мы дважды присутствовали на собраниях трудового коллектива организации, где предложили ему и руководству проанализировать тот вариант, который в настоящее время отработывают большинство перевозчи-

ние пассажиры и прочие мероприятия, накладывающие прямую ответственность на АТП за ведущую им деятельность. К текущему моменту пассажирские перевозки для «Автоперевозочного предприятия» относительно тарифов, утвержденных на социальные рейсы, убыточны. За последние пять лет материальный ущерб составил порядка 40 млн руб. Конкурсные процедуры, в которых участвовало АТП, признаны несостоявшимися, а договоры на оказание услуг перевозки пассажиров по маршрутам: 4, 9, 42 квартал, Пановка, Жуков камень до сих пор не подписаны. Причина понятна — перевозчик не может пойти на заведомо убыточную сделку да еще и подписать договоры на три года вперед. Заранее подставляя горожан, сотрудников и администрацию под риск срыва движения общественного транспорта предприятие не намерено, а потому надо совместно искать выход из сложившегося положения. Вдобавок, ввиду отсутствия организации маршрутов и здоровой конкуренции, из-за недобросовестных частных операторов АТП теряет потенциальных клиентов, что также сказывается на его финансовом благополучии. Касаемо субсидирования Игорь Владимирович обратился к опыту других родственных ЗАТО, где размер дотирования от 2,5 до 8 раз выше, чем в Лесном. В ответ местная власть заявляет: мол, это другие области, и там иные методы формирования бюджетов и тарифов. Впрочем, руководству АТП такие аргументы не очень-то понятны и убедительны. Более того, Свердловская область выдает на пассажирские перевозки 1 млрд 800 тыс. руб., а значит, по подсчетам автоперевозчиков, муниципалитет в состоянии выделить как минимум 20 млн руб. «Мы понимаем, что необходимо повышать тариф, — поясняет Кондрашов, — но с ну-

24 марта

Кировская обувная фабрика принимает

**обувь в ремонт**

Подарите вашей обуви новую жизнь!!!  
Предоплата 500 руб. **ОБУВЬ НА ЗАКАЗ**

Дворец культуры (г. Н. Тура), с 10:00 до 18:00  
телефон 2-77-85



**АЛЬТЕРНАТИВА КОДИРОВАНИЮ**  
Прием в Нижней Туре 29 марта  
Т: 8-9041720077, 8-9122050895  
Лечение у петербургского врача С.В. Афанасьева

Надоела пьянка? Хотите завязать, но мысли о выпивке лезут в голову? Самому не одолеть «зеленого змия»? Нужна помощь, но вы не верите в кодировки, таблетки? Действительно, нет чудодейственных способов, иначе не было бы алкоголиков. Но ваше искреннее желание бросить пить плюс знания и умения опытного врача избавят от зависимости и мыслей о спиртном.



Издательский дом «Резонанс», г. Нижняя Тура, ул. Свердлова, 135 (район центральной вахты, за ТЦ «77»)

8-800-700-43-75 8(34342)9-95-02  
г. Лесной, Технический пр., 9  
**ТРЕБУЮТСЯ:**  
\*Монтажники наружных трубопроводов  
\*Монтажники ст. и жб конструкций  
\*Монтажники наружных фасадов  
\*Кровельщики \* Электрогазосварщики  
Предлагаем: трудоустройство согласно ТК РФ; карьерный рост; работа на объектах в г. Лесном или Свердловской обл.



**СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МЕТОДЫ ЛЕЧЕНИЯ**

Совершенство Нижняя Тура Машиностроителей, 5 8 (950) 544-15-01 2-333-4	Дентал Мастер Лесной Ленина, 64 8 (950) 559-95-86 6-78-49	Дентал Лесной Ленина, 72а 8 (912) 626-09-27 4-21-41
--	---	---

терапия (лечение) декоративная стоматология  
хирургия (удаление) индивидуальный подход к каждому  
исправление зубов протезирование гарантия

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА.