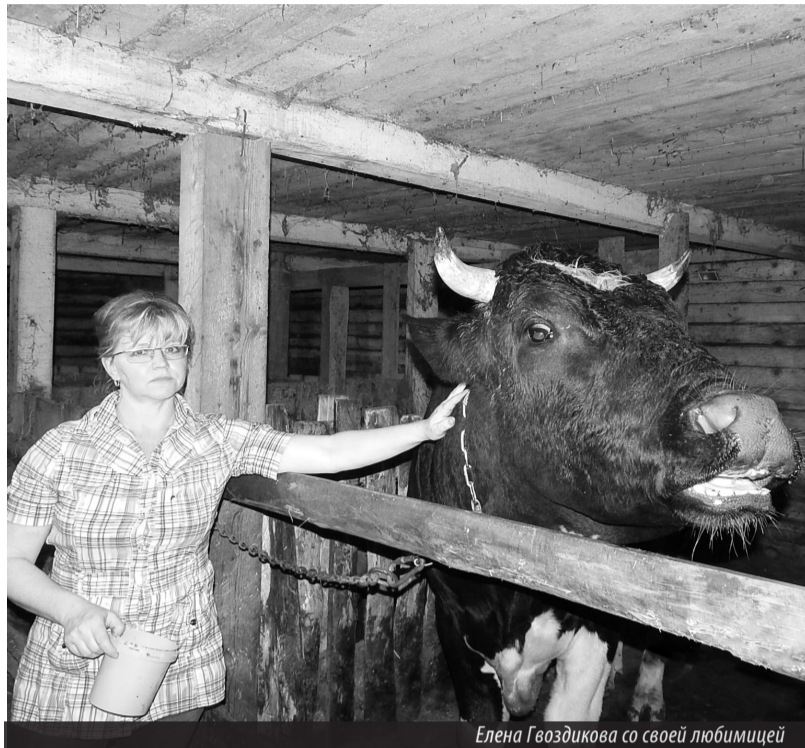


**Посёлок Лабазка для супругов Сергея и Елены Гвоздиковых является, по сути, неотъемлемой частью их жизни.**

Живя и работая в Нижней Туре, они довольно часто бывали в этом посёлке, где раньше жили отец Сергея, его бабушка и дед. Ездили в гости, собирали ягоды, грибы, помогали родным по хозяйству. Да и просто отдохнуть, подышать таёжным воздухом, испить чистой водицы, набраться сил на новую трудовую неделю. Потом как-то посадили здесь свою картошку, со временем обзавелись и своим домиком. Постепенно стал появляться и домашний скот. Сергей попал под сокращение штата в ОАО «Вента», где руководил литейным цехом, но на другое производство не пошёл, решив окончательно перебраться в посёлок и заняться своим хозяйством. И, забегая вперёд, скажу, получается это у него довольно успешно. Елена работает диспетчером в отделе оперативного планирования в ООО «НТЭАЗ Электрик», а на выходные уезжает в Лабазку. Более двух лет назад супруги выстроили там новый дом. И Елена так часто, с такой любовью и так красочно рассказывала коллегам об этих живописных местах, богатой природе, лесных дарах, своём хозяйстве, что и мне захотелось побывать там, тем более что я люблю фотографировать, и красивые пейзажи меня всегда привлекали.



Елена Гвоздикова со своей любимицей

# В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ

Они выбрали лучшее

И вот как-то в выходной мы с супругой отправились на машине по нужному адресу. Лабазка нас встретила дождем. Впрочем, шел он в тот день по всему округу, и за нынешнее лето мы к нему уже привыкли. По описанию ГВОЗДИКОВЫХ, дом их нашли быстро. Он один такой в посёлке, большой, двухэтажный и новый. Встретила нас сама хозяйка, проверила в дом. А во дворе, к слову, четыре собаки живут, имение охраняют... Так вдоль стены и прошли мы мимо них под дружный лай и отчаянные попытки четвероногого квартета освободиться от привязи. А без собак в хозяйстве, сами понимаете, нельзя.

Дом оказался довольно просторным, внутри помещения чистота, несмотря на то, что на улице стояла грязь. Елена познакомила нас с мамой и братом. Муж в это время был на рыбалке. Чуть позже, стараясь не по-

пасть под дождь, сын Гвоздиковых Дима свозил нас на уазике в такое место, откуда далеко просматривается окружающая, гористая местность. Было пасмурно, но панорама пред глазами предстала настолько прекрасная, что никакой туман после дождя не помешал мне сделать несколько снимков. В машине Елена поведала нам о том, какие грибы, ягоды тут растут, и показала, где. В здешнем лесу нередки можно встретить и диких обитателей. Это — зайцы, лоси, кабаны и даже медведи, которые запросто могут

о семейном хозяйстве моих знакомых, об их планах. А в плане установка котла, чтобы обогревать дом, чтобы была горячая вода, чтобы благоустроить дом не хуже городской квартиры. И многое из планируемого уже сделано. К слову, чтобы скотину кормить, поить, тоже нужна вода. С водой же у Гвоздиковых полный порядок, пробурена своя скважина. На большое хозяйство водички с речки не навозишься. Только крупного рогатого скота у хозяев девять голов, а еще шесть поросят и куры. Так что экологически чистые мясо, молоко, творог, сметана, яйца здесь есть всегда. И желающих попробовать эти натурпродукты предостаточно.

Конечно, это очень большой труд выращивать столько скота. Одних кормов сколько надо! В этом помогает и большой огород, он снабжает свежими овощами (мелкие картофель, морковь, другие корнеплоды скармливают скоту). И это тоже требует больших усилий. Летом заготавливается сено. Конечно, покупают комбикорм. Пробовали держать кроликов, оказалось невыгодно. Одно время жили в хозяйстве гуси и пчёлы. Поели своего мёду, но не пошло, пришлось отказать от затеи. На счёт гусей мнения супругов разделились, кому-то надо, кому-то нет, в результате решили обойтись без этой живности. Приобретали и баранов, но, видимо, и они не ко двору пришлись. Но все одно, забот у Гвоздиковых хватает.

Вести хозяйство в сельской местности всегда нелёгкий труд. И Сергей с Еленой не побоялись заняться этим, не побоялись замарать руки, имея дело с землёй, навозом, одновременно ещё и на строительство дома силы находить. Да ещё и ездить в город на основную работу. Мотаться между Нижней Турой и Лабазкой по два-три раза в неделю. И в выходные дни не поспать вволю. Но, как сказала Елена, смысл в этом есть. Хотя бы потому, что они себя обеспечивают всем самым необходимым. Помогает в этом и мама Елены, и другие родственники. Значит, как говорится в народе, овчинка стоит выделки.

А еще Сергей заготавливает кедровые орехи, ходит на охоту, на рыбалку. Лес даёт грибы, ягоды. В общем, молодцы ребята. Живут в полную силу, в полной гармонии с природой.

Александр МАЛЫГИН  
Фото автора

## Для работы в Общественной палате Лесного

В ЛЕСНОМ продолжается формирование Общественной палаты третьего созыва. По новым правилам 10 человек в ее состав предлагает глава округа, они, в свою очередь, выдвигают еще 10, третью десятку избирают горожане путем голосования через СМИ. Свои кандидатуры для работы в Общественной палате нашего города лесничане могут предложить до конца сентября по тел.: 2-67-77, 2-67-76, 8-900-201-20-24.

По инф. СМИ

## 10 млрд рублей — на программу по утилизации авто

ПРАВИТЕЛЬСТВО России решило выделить 10 миллиардов рублей на воплощение программы по утилизации автомобилей. Программа будет распространяться на все категории авто. Министерство промышленности и торговли подготовило краткосрочный механизм стимулирования автомобильной промышленности, которая в связи с падением спроса на новые машины переживает не лучшие времена.

Со следующей недели в России стартует очередная программа утилизации автомобилей. Действовать она будет до конца года, и из бюджета на нее выделят 10 миллиардов рублей. Ее суть заключается в том, что автовладельцы, сдавшие свои машины для реализации, получают право на скидку при покупке новых.

Скидка на покупку новых автомобилей по программе утилизации составит до 40 тысяч рублей на легковые автомобили и до 350 тысяч — на грузовые. В Минпромторге рассчитывают, что в рамках программы будут проданы более 170 тысяч машин.

По инф. СМИ

## Общественники потребовали гарантий для Донбасса

ОБЩЕСТВЕННЫЕ организации Донецкой и Луганской областей потребовали от украинских властей законодательных гарантий для Донбасса на самоуправление и общественную безопасность. Эти организации выступили с призывом к своим коллегам по всей Украине совместно выработать программу по урегулированию конфликта на юго-востоке страны и определению статуса Донбасса, право которого на самоуправление и безопасность должно быть законодательно гарантировано и подкреплено поручительством РФ, США и ЕС.

«Мы обращаемся к гражданскому обществу Украины — давайте сами договоримся о мире и предьявим нашу общую программу прекращения войны и наше общее видение судьбы Донбасса властям в Киеве, Брюсселе, Вашингтоне и Москве», — говорится в документе, подписанном Координационным советом общественных объединений Донбасса «Партия Мира» и Конфедерацией профсоюзов Луганщины.

По мнению представителей этих общественных организаций, Донбассу необходим особый статус.

По инф. РИА Новости

## Еще есть время...

**Злостные неплательщики Нижней Туры рискуют остаться без паспортов готовности к зиме**

В ПРЕДДВЕРИИ начала отопительного сезона вопрос получения паспортов готовности потребителями тепловой энергии стоит особенно остро. Энергобезопасность и надежность — приоритет работы Свердловского филиала ОАО «ТГК-9», ООО «СТК», ЗАО «КТК», именно поэтому перед началом работы в осенне-зимнем периоде готовности потребителей подлежит тщательной проверке.

Согласно Приказу Минэнерго России от 12.03.2013 N 103 «Об утверждении Правил оценки готовности к отопительному периоду» проверка осуществляется комиссиями, которые создаются органами местного самоуправления с участием представителей ресурсоснабжающих организаций.

На данный момент идет сбор документов, комиссии оценивают как техническую, так и финансовую готовность потребителей ОАО «ТГК-9», ООО «СТК», ЗАО «КТК» к предстоящему осенне-зимнему периоду.

У многих УК внутридомовое оборудование не подготовлено к приему теплоносителя, а это опасно авариями и серьезными проблемами. Кроме того, несмотря на индивидуальную работу с неплательщиками, уведомления и письма в органы власти, правоохранительные органы, прокуратуру, судебные разбирательства, уровень дебиторской задолженности в городах зоны действия ООО «СТК» и ОАО «ТГК-9» достаточно высок: на сегодняшний день сумма недополученных за тепловую энергию средств более 4 миллиардов. Таким образом, позиция комиссий — недопустимость выдачи паспорта готовности к осенне-зимнему периоду компаниям, не имеющим финансовой и технической готовности, справедлива, обоснована, и декларируется в четком соответствии с законодательной базой.

Среди потребителей Нижней Туры нет финансовой готовности к осенне-зимнему периоду, у ООО «УК «Энергетик» дебиторская задолженность 41,7 млн. руб., ОАО «ОУЖК» - 7,1 млн. руб., ООО «Энергетик» — 7,4 млн. руб., ООО «Энергетик ИС» — 15,6 млн. руб. Всего 73 должника.

Из-за финансовой и технической неготовности, попавшим в «черный список» организациям, паспорта готовности не будут подписаны. Тепловая инспекция ООО «СТК» опломбирует задвижки, и подключение к теплу недобросовестных потребителей будет под большим вопросом.

По инф. пресс-службы ТГК-9

## Настоящее испытание... Музыкакой!

О том, что омрачает и скрашивает жизнь

ТАК СЛУЧИЛОСЬ, что в течение августа мне приходилось несколько раз посещать областную клинику, поэтому невольно добиралась до места на автобусах разных автотранспортных предприятий: Нижней Туры, Качканара и Лесного. Отмечу высокий профессионализм водителей всех предприятий. Особой вежливостью и предупредительностью отличаются все же качканарцы. Качество автобусов, конечно же, лучше у АТП города Лесного. Самые старые автобусы у нижнетуринцев. Но, как говорится, лучше плохо ехать, чем хорошо идти, тем более на дальнее расстояние.

Водители АТП Качканара лучше заботятся о пассажирах. Чтобы дорога была менее утомительной, включают видео с лёгкими фильмами — комедиями или мультфильмами, ориентируясь на возраст пассажиров. Кстати, в рекламе все транспортники упоминают о наличии в салонах удобств, в том числе и о мониторах видеоаппаратуры, но используют эту услугу только качканарцы. Возможно, мне не повезло?! Некоторо-

рые водители устраивают пассажирам настоящую пытку на выносливость, включая диски с музыкальными записями по своему вкусу. Конечно, о вкусах не спорят, но слушать «приблатнённый» шансон с тюремным репертуаром безголосых исполнителей просто невыносимо, да ещё в течение 3,5-4 часов!.. В последний раз, когда я возвращалась вечерним рейсом из Екатеринбурга, не выдержала сопротивляющаяся гимнастка, обратившись к водителю с просьбой отключить музыку в салоне. Я понимаю, что водителю тяжело в дороге и, чтобы не уснуть ранним утром или поздним вечером, надо создавать шумовой эффект. Но почему пассажиры должны испытывать неудобства?! Не у всех же крепкая нервная система. Раньше такого не было, водители включали музыку для себя, а не транслировали её в салон, или давали возможность послушать различные радиопрограммы. Хотя их содержание тоже оставляет желать лучшего, классику редко транслируют, к сожалению...

М. НОТКИНА, г. Лесной