## **УРОКИ** ОРЛ

## Так растят патриотов Отечества

Не все, наверное, знают, что есть в нашем городе клуб, созданный прекрасным человеком, не равно-душным к судьбе Нижней Туры и ее будущего — молодежи, а зна-чит, и к судьбе страны нашей. Зо-вут его Вячеслав Николаевич Ор-

Майор милиции в отставке, он как никто другой понимает значение воспитания молодого поколения в наше непростое время, когда все так нестабильно. Когда то в одной, то в другой стране вспыхивают вооруженные конфликты, когда во многом утрачены понятия об обще-человеческих ценностях, патриотизме, уважении друг к другу. Двери здесь от-крыты для всех. А название военно-па-триотического клуба — «Русичи» — как нельзя лучше подходит к созданному Вячеславом Николаевичем коллективу. Здесь можно приобрести навыки первоначальной военной подготовки, многое узнать о нашей славной армии, развить себя физически.

Сюда, на ул. Машиностроителей, 15, где расположен клуб, я пришел вечером. И впечатления от увиденного превзошли все мои ожидания. Переступая порог, сразу попадаешь в помещение с теннисным столом. На стенах стенды с фотографиями из жизни коллектива. «Снимки прошлогодние, 2013-го, — по-ясняет Вячеслав Николаевич, — новые фотографии еще не напечатаны, но обязательно будут». На тех, что есть, вос-питанники клуба запечатлены во время открытых сборов по начальной военной подготовке, которые проходили в городе Лесном для жителей Северного округа нашей области. А еще старшеклассники нижнетуринских школ занимаются в по-левых условиях на базе загородного оздоровительного лагеря «Ельничный». В День Победы члены клуба ежегодно стоят в Почетном карауле у городских памятников павшим в годы Великой Отечественной войны. 15 февраля, в очередную годовщину вывода советских войск из Афганистана, несут службу у «Черного тюльпана»

Заглядываю в помещение, что слева у входа. Оно предназначено для тех, кто

Фашистская группа «Север» под командованием фельдмаршала Лееба

имела задачу разгромить советские войска в Прибалтике, овладеть Ле-

Угроза нависла над Ленинградом. За месяц войны он стал прифронтовым

городом. В воздухе барражировали немецкие самолеты. По призыву ленинградской партийной организации 500

тысяч жителей города вышли на строи-

тельство оборонительных сооружений. С первого дня войны, 22 июня 1941 года, к дверям парткома и комитета

комсомола Кировского завода выстро-илась очередь. В ней стояли пожилые

рабочие и молодые ребята, девушки

и женщины, комсорги, парторги, активисты. Всех не брали, чтобы не оголить завод. 300 тысяч ленинградцев, по той или

иной причине не взятых в армию, добровольно ушли в ополчение. В июле напря-

нинградом и Кронштадтом.

**Чтобы помнили...** 

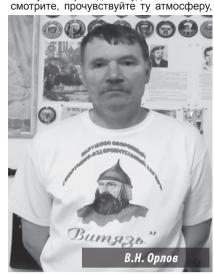
хочет, как это у нас говорят, «потягать железо». О чем свидетельствует наличие в комнате штанги, гантелей, гирь и прочего «качалова». И, что характерно, здесь никто никого не неволит, берутся за тяжести только добровольцы. Напротив этого зала крохотная комнатушка руководителя— все скромно, без

Далее попадаю в тир. Довольно приличная некогда дистанция для стрельбы по мишеням из малокалиберной винтовки укорочена, пожалуй, в разы. Как мне пояснили, связано это с запретом на хранение огнестрельного оружия. Выход нашли в том, что стрелять стали из пневматических винтовок, расстояние до целей, естественно, намного сократили. Конечно, снайперов для серьезных соревнований таким образом воспитать сложно, но польза от этих упражнений есть. И, надо сказать, из такого оружия строчат здесь с удовольствием. На базе клуба даже проводятся соревнования по стрельбе среди коллективов города. На одно из таких состязаний как раз и пришелся мой визит сюда.

А сколько в клубе методических пособий! На его стенах не пропадает на-прасно ни один квадратный метр. Авто-маты, пулеметы, гранатомет, пистолет. Из предложенной информации можно узнать, как они выглядят, устроены. На некоторых плакатах изображены мины различных назначений, приемы строевой подготовки, картины фрагментов различных баталий с кратким описанием тех событий. И, конечно же, представлены фото современной во-енной техники: самолеты, вертолеты, бронетехника, корабли и их характеристики. Есть наглядные пособия по современной военной форме, ее правильному ношению. Кстати, военная форма в клубе имеется не только на картинках. Почетный караул у городских памят-ников воспитанники несут только в ней и никак иначе.

В.Н. Орлова часто приглашают в школы города на различные мероприятия, связанные с теми или иными памятными датами в истории нашего Отечества, на внеклассные часы, на часы по на чальной военной подготовке. И ему всегсказать, о чем поговорить с ребятами есть желание участвовать в их делах.

О клубе «Русичи» и его руководителе можно говорить долго, ведь в копилке этого коллектива много добрых дел. Но лучше приходите туда сами и по-



в которой здесь живут. Конечно, не каждый из подростков приживается в клубе, но тем, кто остается, он по душе и они сохраняют верность ему. Убежден: на таких ребят можно положиться, они не возьмут чужого, не обидят слабого, а главное не предадут. Все эти качества и можно

приобрести в клубе «Русичи». Вот таким добрым и благородным делом занимается Вячеслав Орлов, человек одержимый, востребованный в обществе, нашедший себя. Все или почти все в клубе создано его руками, его умом и многое — на его личные средства. А ведь в таком деле, как воспитание подрастающего поколения финансовая помощь государства, неравнодушных к своему будущему людей совсем не помешает.

Удачи и процветания вам, «Русичи»!

Александр МАЛЫГИН

Фото автора

## На портале «Открытое правительство»

В РЕГИОНЕ в рамках исполнения Указа Президента РФ по повышению прозрачности деятельности органов государственной власти и совершенствования системы государственного управления на портале «Открытое Правительство» появилась возможность оценить деятельность руководителей органов местного самоуправления, МУПов и ГУПов, а также акционерных обществ с уча-

стием Свердловской области или муниципального образования. На портале «Открытое Правительство», который заработал в тестовом режиме в конце 2013 года, уже сегодня гражданам доступны несколько модулей. Среди них— «Народный контроль», «Петиции и инициативы», «Экспертный совет» и другие.

Для того, чтобы воспользоваться возможностями портала, необходимо зайти на сайт http://open.midural.ru и пройти процедуру регистрации. Ожидается, что в течение 2014 года функционал портала расширится

> По инф. Департамента информационной политики Губернатора Свердловской области

#### Проект

В области

## Пенсионеры вновь сядут за парты

В СВЕРДЛОВСКОЙ области продолжается реализация проекта «Электронный гражданин». В его рамках запланировано организовать курсы компьютерной грамотности для пожилых жителей 35 муниципалитетов, в том числе и города Лесного.

Надо сказать, этот проект уже показал свою востребованность По данным департамента информационной политики, с 2011 года в рамках областной комплексной программы «Старшее поколение» активными пользователями Интернет-ресурсов стали около 18 тысяч пенсионеров. В этом году планируется обучить более 6 тысяч пенсионеров. Все расходы на привлечение преподавателей, аренду классов, закупку учебных материалов, обучение и проведение итогового тестирования взял на себя областной бюджет. На эти цели выделено порядка 20 миллионов рублей

#### Обратная связь

Вниманию юных!

### Об отлове бездомных животных

В АДМИНИСТРАЦИИ Лесного прошло совещание по вопросу отлова бездомных животных в городе. Обсуждался вопрос о мерах, которые необходимо предпринять для того, чтобы не допустить ситуации, когда горожане могут пострадать от укусов бездомных животных

Сейчас отлов бездомных животных осуществляется по заявкам граждан. В ходе уже прошедших совещаний определен следующий алгоритм действий: граждане, заметившие бездомных животных, могут позвонить в Управление городского хозяйства, Единую диспетчерскую службу, «Ковчег +» (тел.: 6-33-67, 05, 2-68-67, 2-68-68, 9-88-84). Между указанными учреждениями выстроена система взаимодействия.

Отлов, содержание в течение 12 дней, утилизация (при отсутствии обращения за животным) организуется Фондом помощи животным «Ковчег +». Для того, чтобы не потерять контроль над ситуацией, руководству «Ковчег +» поручено представлять еже недельный отчет об отлове животных. Кроме того, необходимо проводить работу и без заявок граждан, например, — обнаружение лежек животных. Все это позволит усилить работу по регуляции численности бездомных животных

Участвуйте в конкурсе

«Школа безопасности»!

ЛЕСНОЙ примет участие во Всероссийском конкурсе «Школа

безопасности». Среди его инициаторов — Министерство по де-

лам гражданской обороны и общероссийский Союз спасателей. Конкурс проводится по нескольким направлениям. Ребятам предлагается сочинить Гимн Российского детско-юношеского обще-

ственного движения «Школа безопасности», разработать методику по основам ОБЖ, снять фоторепортаж «Из жизни спасателей»,

а также создать компьютерную тематическую игру или электронный кроссворд. Итоги конкурса планируется подвести в ноябре. Кто из лесничан пройдет «Школу безопасности», решит город-

# БИТВА ЗА

НИНГРА



женные бои завязались севернее Ленинграда. Бои предстояли трудные: враг был сильнее и по танкам, и по самолетам. В Ленинграде срочно сформировали и вооружили десять дивизий народного ополчения. Почти 700 км противотанкоополчения. Почти 700 км противотанковых рвов было вырыто руками жителей, сооружено 5 тысяч ДОТов и ДЗОТов, с большими усилиями создана Лужская оборонительная полоса. Все это в значительной мере задерживало продви-

30 августа 1941 года гитлеровские войска вышли к Неве, 8 сентября захватили Шлиссельбург. Началась сухопутная блокада города. 12 сентября фашисты дейска до Ропши, но встретили сопротивление и были остановлены. В этих боях отличилось много наших бойцов. командиров и целых подразделений. Батальон старшего лейтенанта Дубика вел жестокий бой за Невский пятачок — плацдарм на левом берегу у Невской Дубны. Удерживал этот плацдарм 40 дней, отражая ежедневно 12-13 атак противника. Батальон стал символом мужества и стойкости советских воинов.

#### БЛОКАДНЫЙ БЫТ

жение фашистских войск.

На 1 января 1942 года в блокадном Ленинграде осталось 2 млн 544 тысячи человек, и плюс еще в пригородных районах в кольце блокады — 38 тысяч, в том числе детей — 400 тысяч, иждивенцев — более 700 тысяч человек. С 1 июня 1942 года фактически эвакуировали 636 тысяч человек. С января по октябрь 42-го вывезли более 960 тысяч ленинградцев,

к 1943 году осталось около 700 тысяч. Минимальная норма хлеба с 20 ноя-бря 1942 года была такой: 125 граммов черного, липкого, как замазка, водянистого, с примесью целлюлозы и опилок хле-— детям и остальным иждивенцам, — 250 граммов. И ничего кроме этого. Эта норма затем была увеличена до 300 граммов, но оставалась «смер-Меню в рабочей столовой: щи из подорожника, пюре из крапивы и щавеля, котлеты из свекольной ботвы, шницель из капустного листа, оладьи из казеина.

Гитлер объяснял своему народу непредвиденную задержку в войне так: Ленинград мы не штурмуем сейчас сознательно. Он выжрет сам себя»

Паровое отопление не работало, а пенек было мало, и топить их было нечем. Освещение — коптилка, но где брать горючее? Окна выбиты, в квартирах холод, как на улице. Темнота действовала угнетающе. Бывало, идешь по улице или в квартире в темноте, и руки вперед вытягиваешь. Воды нет. До Невы далеко, по дороге за водой на обочинах мертвые валяются. В реке, через лед видны мертвяки. Дров не было, поэтому жгли дорогую мебель, книги, тряпье, старую обувь. Мертвые вместе с живыми лежали до весны.

#### дорога жизни

В конце 1941 года была создана трасса по льду южной части Ладожского озера. Эту дорогу — единственную, ведушую в глубь страны. — ленинградцы назвали «дорогой жизни». С Урала, Поволжья, из Сибири и Средней Азии по ней шло вооружение, продовольствие, снаряжение и медикаменты. Фашистские как стервятники, кружились над Ладогой. От вражеских бомб и артиллерийских снарядов тонули корабли, гибли люди. Несмотря на трудности, осенью 1941 года было доставлено 60 тысяч тонн различных грузов, из них 45 тысяч тонн — продовольствие. По Ладоге было эвакуировано 33,5 тысячи ленинградцев и более 3 тысяч раненых.

За первую зиму по ледовой трассе перевезли более 360 тысяч тонн различных грузов, из которых 70% — продукты питания.

В Ленинграде за время войны умерло 900 тысяч человек. Умирали прямо на улицах, у станков, везде. В квартирах умирали целыми семьями. В комнатах обычно грязь, мусор, зимой так же холодно, как и на улице. Блокадную квар тиру нельзя изобразить. Так же, как нельзя изобразить мороз, тоску, холод. У многих голодающих была атрофия аппетита.

> К. МОСИН, п. Ис (Продолжение следует)

#### Из почты редакции Ездят, как хотят...

УВАЖАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ! Хочу через вашу газету обратить внимание ответственных лиц на то, что не на каждой автобусной остановке в городе Лесном можно ознакомиться с расписанием движения автобусов.

Так, например, нет его в центре города, где останавливаются и приходится пассажирам гадать о времени прибытия общественного транспорта, да и ожидание его порой затягивается, особенно напрягает это в зимнее время. Каково это на морозе, приплясывая от холода, нынче мне пришлось испытать не раз. Так и до обморожения недалеко. А ведь на остановках стоят не только взрослые, но и маленькие дети, пожилые люди, которым сложно преодолевать большие расстояния

То же самое происходит и на маршруте № 10. Люди постоянно жалуются, что, даже если на остановках автобусное расписание есть, водители маршрутных такси нередко отклоняются от указанного в нем времени. Притом, что возмущает больше всего, их водители частенько созваниваются между собой, интересу ясь, с каким опозданием каждый идет, никому ведь не хочется ехать «пустым». А пока водители маршруток корректируют свои действия, на остановках накапливается народ, и после ему ничего другого не остается. как набиваться в эти «долгожданные» некомфортные авто, где сидячих мест на всех не хватает, поэтому многим приходится преодолевать в транспорте нужное расстояние стоя, что противоречит правилам перевозки пассажиров. А 14 или 16 рублей автоперевозчику «вынь да положь».

Зима уже закончилась, но перепады температуры, утренние и вечерние заморозки все еще ощутимы. Так не стоит ли поспешить с тем, чтобы автобусное расписание наконец-то появилось там, где его до сих пор нет, а водителям строго ему следовать?.

> Нина НЕДОВОЛЬНАЯ, г. Лесной

По инф. СМИ