

С	МУКА	10,	10,	МУКА	С
А	4-43-22	25,	25,	2-05-44	А
Х	4-40-42	50	50		Х
А					А
Р	Низкие цены, доставка - бесплатно				Р
	8 (922) 124-63-60				
	8 (950) 643-36-74				
	8 (953) 002-03-02				

кооператив

Кедр

основан в 1990 году

МЕБЕЛЬ

В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ

ПРИХОЖИЕ, ШКАФЫ-КУПЕ,
КУХОННЫЕ ГАРНИТУРЫ

ПЛАСТИКОВЫЕ ОКНА

г. Лесной, ул. Ленина, 64, 1 этаж
8-922-615-6596

СКЛАД «96»

Постоянно в продаже
от производителя:

Евровагонка сосна, лиственница, осина
Плинтус, наличник, нащельник
Половая доска, полук банный
Доска обрезная, брус, брусок
Сухая доска, строганный брусок

Новые цены:

Доска заборная 25x100 – 3300 руб./м³
Доска обрезная осиновая – 4900 руб./м³
Штакетник 25x50 сорт 2:
- 7,50 руб./п.м до куба,
- 6,00 руб./п.м от куба.

Большой ассортимент. Высокое стабильное качество.
Приезжай! Убедись! Стройся с нами!

Склад: Хвойный проезд, дом №26, стр. 1
Тел. 8-952-149-2170, 6-01-62, 8-904-168-7888

ДИЗЕЛЬТЕХНИКА

самосвалы – 10–30 т,
услуги экскаватора,
ямобура
и гидромолота

- ◆ ПЛИТЫ ПЕРЕКРЫТИЯ
- ◆ ФБС
- ◆ ЩЕБЕНЬ
- ◆ ШЛАМ, ОТСЕВ
- ◆ ЖЁЛТЫЙ ПЕСОК
- ◆ КЕРАМЗИТ
- ◆ ЖЖЁНКА
- ◆ ЦЕМЕНТ
- ◆ КИРПИЧ
- ◆ БЕТОН
- ◆ РАСТВОР

ДОСТАВКА

Тел.: 8 (34341) 6-48-86,
8 (908) 911-23-55

МОРЮ И СОЛНЦУ БРАТ

Как порой изменчива и непредсказуема человеческая судьба. Казалось бы, мы каждый день строим планы на будущее, мечтаем о чем-то, а жизнь то и дело преподносит нам сюрпризы. Иногда они приятные, иногда не очень, но почти всегда – дарящие новые возможности. Вот и Спартаку Владимировичу Звереву, можно смело сказать, повезло.

Несмотря на то, что в юности он желал стать, сперва летчиком, потом офицером воздушно-десантных войск, ему неожиданно пришлось примерить на себя форму моряка-подводника. После Спартак Владимирович ни на минуту не пожалел об этом. Три года срочной службы на флоте, признается сам моряк, были одними из запоминающихся в его бесшабашной молодости.

Родился Спартак Владимирович как раз в тот 1967 год, когда на советские экраны вышел американский фильм «Спартак». Отец нашего героя не мог назвать себя большим поклонником этого кино, но, видимо, его впечатление от красивого мужественного имени, как и от самого прототипа, было настолько сильным, что имело свои последствия. И только мама все переживала, как бы сына не начали дразнить из-за редкого, необычного для нашей страны имени. Но ее страхи оказались напрасными. По признанию самого героя, к нему так и не прилипло ни одно прозвище. Если же кто-то и пытался дать ему обидное прозвище, немедленно получал уверенный отпор.

Спартак Владимирович, подобно жителям Древней Греции, рос крепким, физически здоровым. Кроме того, он хорошо учился в школе, любил точные науки, интересовался техникой. Все это вкупе год от года подогревало в нем желание стать офицером, поступить в военное училище. Сомнений, какой род войск выбрать, перед ним не стояло – только авиация. Дело в том, что еще будучи школьником, Спартак Владимирович страстно увлекался самолетами, читал автобиографические работы знаменитых конструкторов: Туполева, Яковлева, Лавочкина и т. д. Мечтал о том, как будет летать на легендарных боевых машинах советского авиастроения. Но в 16 лет его ждало разочарование. На военно-призывной комиссии юношу поставили перед фактом – к полетам непригоден, виновато зрение. Делать нечего, с небом пришлось попрощаться.

Но желание стать военным крепчалось и не отпускало. Вскоре Спартаку Владимировичу предложили другой, не менее интересный вариант – попробовать поступить в Рязанское высшее воздушно-десантное училище им. В.Ф. Маргелова, что он и сделал, окончив школу и получив оттуда вызов. К сожалению, второй тур вступительных испытаний в это учебное заведение не был им пройден. О возможности подниматься высоко над землей опять пришлось позабыть.

Однако Спартак Владимирович не расстроился и начал ждать, какой же сюрприз жизнь снова ему преподнесет. И дождался. В Егоршино его определили в команду № 151-152, фор-

мирующуюся со всей Свердловской области. Когда же к новобранцам пришли «покупатели», морские офицеры Тихоокеанского флота, и ребят на Ту-154 доставили во Владивосток, тут-то и стало понятно, где им суждено нести службу.

В учебке на распределении Спартак Владимирович был зачислен в подводники. Вот где пригодилось его отличное здоровье. Оно помогло юному армейцу выдержать испытание барокамерой (из Нижней Туры всего 4 человека прошли отбор), не испугаться во время первого погружения в ней на 10 метров. А служба его проходила на ядерной торпедной подводной лодке, так называемом «охотнике», на которую он поступил в качестве торпедиста в минно-торпедную группу. Хорошая память и природная сообразительность пошли в ход при изучении устройства торпед, прочих областей военной науки, необходимой морякам. Спартак Владимирович даже проучился полгода в ТОВМИ – Тихоокеанском военно-морском институте им. С.О. Макарова на факультете штурманов. Задача же перед подводниками стояла следующая – защищать Сахалинский пролив. Для этого у них случались двухнедельные походы на расстояние примерно 200 км от города Советская Гавань. Моряки участвовали в боевых стрельбах.

28 июля, в последнее воскресенье месяца, в нашей стране отмечается День Военно-морского флота.

Как признается сам Спартак Владимирович, тяжело на флоте было только первые полгода, когда «карась» (именно так команда корабля называет вновь прибывших матросов) обвыкается, учится жить по уставу. В частности, нелегко привыкнуть нести вахту каждые четыре часа, организм долго примеряется к военному распорядку. За техническую составляющую наш матрос был спокоен, уверен в своих знаниях. Такой настрой помогал ему хорошо нести службу, в том числе не попадаться на удочку шутников-мотористов, которые любили устраивать новобранцам всевозможные проверки: скажем, дадут ведро и попросят принести компрессию. Недогадливые тут же начинают повсюду искать эту «вещь», хотя ее и в природе-то не существует. Но зато такой урок не проходил даром. Потом уже знали, что нечего впустую бегать по кораблю.

Три года на флоте,
как целая жизнь



Помимо ответственного подхода к морскому делу, Спартак Владимирович всегда старался находить общий язык с людьми. В команде все разные, у каждого свой характер и жизненный опыт, но именно с ними ему суждено было служить целых три года. Члены экипажа должны помогать друг другу, работать как единый слаженный механизм. А возможно это только тогда, когда между матросами мир и взаимопонимание. И не последнее значение для Спартак Владимировича играл внешний вид. Он старался выглядеть опрятно, не ронять себя в глазах команды. Став старослужащим, того же требовал и от новобранцев. Неважно, что ты по первости не выплываешь, и у тебя ни на что не хватает времени. «Польс» – воротничок твой должен быть выстиран, форма почищена. Иначе ни о каком уважении со стороны товарищей и говорить не придется.

Ни для кого не секрет, что как раз во время службы между молодыми людьми завязывается настоящая крепкая дружба. Спартаку Владимировичу повезло, у него тоже появился лучший друг, **Витя Зозуля**. Вместе они несли вахту, ходили в увольнение, бегали на танцы, сушили и лакировали морские звезды, крабов... Столько интересных случаев пережили, всего и не перечислишь. Сейчас мужчины живут далеко друг от друга, один – в Нижней Туре, другой – в Украине, но они регулярно связываются через Интернет, обсуждают новости, вспоминают былое. Спартаку Владимировичу особенно крепко запало в душу то, как он уходил на дембель. После ссоры с командиром корабля, капитаном первого ранга, моряка обрили и посадили на кичу (в карцер) на 10 суток. Вот уж где было время подумать и осознать свою неправоту. Тогда одолевала мысль о доме, куда уже не получится вернуться красивым, с богатой, пышной шевелюрой. Но на начальство Спартак Владимирович зла не держал. Понимал, что любой командир на его месте поступил бы точно так же, в том числе он сам. «Всему виной, – признается моряк, – дерзость молодости да особая бесшабашность». Но кто таким не был в его годы?

После службы Спартак Владимирович вернулся в родной город, женился, у него родился сын. Получил образование инженера-теплоэнергетика, прошел путь на Нижнетуринской ГРЭС от помощника машиниста до заместителя начальника котельно-турбинного цеха по турбинному отделению. И что интересно, станцию наш герой любит сравнивать с кораблем, говорит, что у них есть много общего. Что там, что здесь – он окружен большим количеством техники, обязан следить за ее бесперебойной работой. В случае возникновения аварийной ситуации – локализовать угрозу.

Как и у большинства людей, отслуживших на флоте, у Спартак Владимировича совершенно особое отношение к морю. И речь даже не о приверженности к морепродуктам и желании регулярно ездить в отпуск на побережье. Просто неторопливое покачивание волн, запах соленой воды напоминают ему о молодости, о том, как легко и просто тогда все казалось. А еще дают убеждение, что жизнь переменчива, судьба капризна, а во всем, что с тобой случается, нужно видеть светлые стороны.

О. РАКОВА.
Фото автора.



Спартак Владимирович Зверев.