

Даты ПРОФСОЮЗАМ СРЕДНЕГО УРАЛА

На торжестве, прошедшем в минувшую пятницу в Екатеринбурге, побывала делегация от «ЭХП»

95 лет



В МИНУВШУЮ ПЯТНИЦУ Федерация профсоюзов Свердловской области отметила 95-летний юбилей и пятилетие новой традиции – День профсоюзного активиста, один из семи официально отмечаемых праздников на территории Свердловской области. Торжество проходило в театре музыкальной комедии.

Профсоюзный актив области приехала поздравить команда полномочного представителя Президента УрФО, а также вице-губернатор Свердловской области, председатель Законодательного собрания Свердловской области, представители Федерации независимых профсоюзов России, руководство работодателей Свердловской области, депутаты областной и городской Думы Екатеринбурга, коммерческие партнеры, лидеры Федерации профсоюзов из соседних областей.

Делегация от профсоюзной организации комбината «Электрохимприбор» в составе **В. Ведерникова, И. Мочаловой, С. Сорокиной, Е. Хохловой, Н. Мухиной** возглавлял председатель ПК-391 **Е. Венгловский**. Гостеприимные хозяева из Федерации профсоюзов радушно встречали гостей со всей области. Был подготовлен интересный сценарий, в котором чередовались приветствия, дружеские поздравления, чествование награждаемых активистов за долготную работу в профсоюзе и пло-

дотворный вклад в отстаивание интересов трудящихся и концертные номера. Поскольку праздник проходил в театре, конечно же, его труппа включила в концерт свои лучшие номера, и артисты взяли на себя роль ведущих торжества. Поэтому все было устроено профессионально, красиво, талантливо. Кроме того, в концертную программу организаторы включили выступление победителей конкурса профсоюзных агитбригад. Команда из коллектива цементного завода Невьянска блестяще продемонстрировала свое мастерство под одобрительные овации зала.

Делегация нашей профсоюзной организации испытывала гордость за своего коллегу Владимира Ведерникова, который был награжден Почетной грамотой Федерации профсоюзов Свердловской области. Владимир Валентинович – фрезеровщик 030 цеха, на протяжении 40 лет состоит в профсоюзе, входит в состав социально-экономической комиссии профкома. Поскольку Владимир знает проблемы коллектива комбината изнутри, он плодотворно влиял на формирование коллективного договора, совместно с коллегами отстаивая социально-экономические интересы трудового коллектива. На протяжении многих лет Владимир

Ведерников успешно участвует в конкурсах профессионального мастерства как внутри комбината, так и среди предприятий Росатома. В 2012 году стал победителем в старшей возрастной группе конкурса профессионального мастерства среди фрезеровщиков комбината. Высокая квалификация и большой опыт работы позволяют Владимиру участвовать в движении наставничества, его имя – в числе большого отряда «Лучших наставников» комбината.

В этот день профсоюзные активисты услышали много добрых слов в свой адрес, получив заряд бодрости и вдохновения, а также подтверждение значимости своей роли в отстаивании интересов трудящихся. А представители Союза промышленников и предпринимателей Свердловской области в качестве социальных партнеров профсоюза в завершение торжества решили вернуться к трехстороннему Соглашению, неподписанному в минувшем году. Дали активистам слово, что пересмотрят размер минимальной оплаты труда на территории Среднего Урала.

Наталья МУХИНА,
председатель информационной комиссии ПК-391, г. Лесной.

Приглашаем к разговору

В ИНТЕРЕСАХ ГОРОЖАН? И вновь о наших «бедах»

Как известно, в России больше всего говорят и пишут об основных бедах: о дорогах и ... А вот тут могут быть варианты, так как никто не хочет быть второй бедой – звучит обидно. Когда беда – состояние дорог, то говорят о тех, кто их убирает или организует (вернее – плохо организует) их уборку. Если дороги в порядке – то о тех, кто по ним плохо ездит или ходит. В общем, вторая «беда» всегда вакантна, но всегда находится тема о ней поговорить. Тем более что на Руси, как в народе говорится, «беда одна никогда не приходит».

На этот раз поговорим о безопасности на наших улицах Лесного с точки зрения как водителей, так и пешеходов. Многие водители обратили внимание, что организация движения на улицах города за последние полгода несколько поменялась. Появились новые дорожные знаки, там, где их раньше никогда не было. Увеличилось количество пешеходных переходов, «лежащих полицейских», изменился скоростной режим на некоторых участках улиц города. Стало ли от этого безопасней ездить – вопрос к статистике нарушений правил дорожного движения. Думаем ли городская комиссия по безопасности дорожного движения об удобстве водителей, передвигающихся на многочисленном автотранспорте по нашим улицам и удобстве передвижения пешеходов, пересекающих улицы в определенных для них местах, это и есть тема для обсуждения. Давайте рассмотрим конкретные примеры, проедем и пройдемся по некоторым знакомым нам до самой последней выбоины улицам Лесного.

Самая длинная и самая сложная в организации движения – это, конечно, улица Ленина. Порой не поймешь, для кого она – для автомобилей или для пешеходов?

Самая длинная и самая сложная в организации движения – это, конечно, улица Ленина. Порой не поймешь, для кого она – для автомобилей или для пешеходов?

но, улица Ленина. Порой не поймешь, для кого она – для автомобилей или для пешеходов? Вроде бы дурацкий вопрос. Но смотрите сами – количество организованных пешеходных переходов от одного регулируемого перекрестка с улицей Мира до другого с улицей Кирова составляет 7! (включая тот самый пешеходный мост, который должен был решить вопрос безопасности перехода через улицу). Не говорю уже о «несанкционированных переходах» (например, напротив кафе «Гном»), которые «протопаны» десятилетиями. Причем в районе пересечения с ул. Фрунзе (у рынка) их теперь стало два вместо одного, при этом

на самой улице Фрунзе их нет совсем. В случаях скопления автомашин в час пик, которые теперь у нас регулярно наблюдаются как в большом городе, не исключен вариант, что при одновременном переходе пешеходов по этим переходам часть машин будет находиться между переходами, а другая – за ними, что осложняет безопасность движения как одних, так и других. Такая ситуация уже была на перекрестке Свердловла-Белинского (у ЦДТ), одну из сторон этого «пешеходного треугольника» позднее покрасили как ошибочную. Некоторые пешеходные переходы организованы в местах, где машины выезжают на них практически «на вираже», то есть входя в поворот, что однозначно пугает пешеходов, пытающихся законно перейти дорогу в разрешенном месте, а водители, которые послушно тормозят, пропускают их, «очень рассчитывают» на дистанцию и надежность тормозов следующего за ним «в вираже» автомобиля. Такие нерегулируемые перекрестки, к примеру, Карла Маркса-Победы и Ленина-Сиротина.

Но есть и участки улиц, где пешеходы вынуждены сознательно пересекать проезжую часть «в неполюбованном месте». Это происходит потому, что организованные переходы находятся далеко от устоявшихся мест пересечения дороги к «объектам прибытия». К примеру, перекресток Белинского-Компреспект. Почему со стороны магазина «Кедр» есть пешеходный переход, а со стороны отделения Сбербанка – нет? Кто решил, где чаще ходят? А участок той же самой ул. Ленина, но в районе школы № 73... Дело в том, что на этом участке дороги находится школа и целых два детских сада. Причем санаторных, в которые родители привозят детей с различными медицинскими показаниями (в том числе и по зрению) по краю города и переходят дорогу там, где им удобнее, рискуя быть

оштрафованными, но при этом успев в школу, привести детей в детский садик. А пешеходные переходы только у магазина «Юбилейный» и у дома № 2 по ул. Ленина. Между ними – около 0,5 км! Зато заездов во дворы, к школе и в садики много, и по ним несанкционированно ходят и ездят. Кстати, теперь или будут «несанкционированно стоять», или «добьют» и так до предела загруженные автотранспортом ближайшие дворы. Дело в том, что недавно «благодетели» из комиссии по безопасному движению запретили остановку на стороне ул. Ленина со стороны перекрестка с ул. Сиротина. Этот знак в соответствии с ПДД действует по всей стороне улицы от ул. Сиротина до ул. Энгельса. Может, с точки зрения усиления безопасности движения по этому не самому оживленному в городе участку дороги и оправдано. Но что делать водит-

елям, приехавшим за покупками в торговый центр «Юбилейный», привозящим своих детей в школу 73 и уже упомянутые детские садики из других районов города? Ведь запретив остановку (а значит и стоянку) практически на всей стороне улицы, кроме противоположной стороны, и так плотно заставленной автомобилями, которые не вместились в близлежащих внутриквартальных территориях, им ничего не предложили. А это значит, что с точки зрения безопасности лучше не стало. Предположу, что все доступные тротуары, дворовые территории, проезды будут заняты теми машинами, которые парковались на теперь уже «запретной» для них стороне улицы. А там, как уже упоминалось, переходят улицу школьники и родители с детьми. По-хорошему, нужно сначала было позаботиться об организации дополнительных парковочных мест, удобстве людей (водителей и пешеходов), а затем вводить для них ограничения. Где эти компенсирующие меры? В нормальных городах, в местах размещения торговых центров, школ и дошкольных учреждений всегда обустраиваются парковки, организуются подземные переходы или мосты, так как это зоны потенциального скопления автомобилей. Приведите примеры такой организации у нас?!

Константин ПОПОВ.
(Окончание в «Резонансе», с. 14)

12 февраля

Кировская обувная фабрика принимает

обувь в ремонт

Подарите вашей обуви новую жизнь!!!

Предоплата 200 руб. **ОБУВЬ НА ЗАКАЗ**

Дворец культуры (г. Н. Тура), с 10 до 18 часов
телефон 2-77-85



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ – филиал НИЯУ МИФИ

16 февраля 2013 г.

в 14.00 проводит

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Приглашаются школьники 9-11-х классов, их родители, учителя и все желающие получить высококачественное профессиональное образование в НИЯУ МИФИ.

Ждем вас по адресу: г. Лесной, Коммунистический проспект, д. 36.

Внимание! Впервые планируется прием на первый курс на базе 9 классов (основное общее образование) по специальностям среднего профессионального образования на **очную** форму обучения.

Вся информация на сайте: www.mephi3.ru, или по телефонам: **6-92-00, 4-70-42**

(3-2)

производственное объединение
БОЛЬШОЙ ПЛЮС

на постоянную работу
приглашает мужчин и женщин

На производство требуются:

- СБОРЩИКИ МЕБЕЛИ
- СТАНОЧНИКИ
- УПАКОВЩИКИ
- ГРУЗЧИКИ

Возраст от 20 до 45 лет

В офисы продаж требуются:

- МЕНЕДЖЕРЫ ПО ПРОДАЖАМ
- ДИЗАЙНЕРЫ КОРПУСНОЙ МЕБЕЛИ

Гарантируем:

официальное трудоустройство,
полный соцпакет,
достойную и стабильную зарплату.

По вопросам трудоустройства
обращаться: 3-87-06, г. Лесной,
Коммунистический пр-т, 15,
магазин «Командор».

(4-1)

Агентство ритуальных услуг

«Вознесение»

ОСУЩЕСТВЛЯЕМ
ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС
ПОХОРОННЫХ УСЛУГ

Услуги по кремации.

Цена кремации – 17000 руб.

Принимаем заказы

на изготовление и установку

памятников из природного камня:

мрамор, габбро, гранит, любых форм

и размеров по ценам 2012 г.

Действует система скидок и рассрочка платежей.

К каждому клиенту индивидуальный подход.
Хранение готовых памятников на складе
агентства **БЕСПЛАТНО**. При заказе полного
комплекта – цветник в подарок.

Наш адрес: г. Нижняя Тура, ул. Ленина, д. 117 (цокольный этаж,
бывшее помещение ЖЭКа № 2). Тел.: 8 (950) 553-81-61; 9-88-16.

(7-4)