

ОАО "Автотранспортное предприятие" г. Лесной РЕАЛИЗУЕТ:

гранитный щебень

на выгодных условиях, любой фракции.

Поставляем в удобное для вас время и место!

МЫ ЦЕНИМ КАЖДОГО КЛИЕНТА!

Обращаться по телефону 2-66-93





АВТОШКОЛА местного отделения ДОСААФ

России г. Лесного предлагает следующие образовательные услуги:

подготовка водителей транспортных средств катего-

- подготовка водителей транспортных средств катего-рий «А», «В», «С», «С», «С», «С» переподготовка водителей транспортных средств с «В» на «С»; с «С» на «В»; с «С» на «D»; - подготовка водителей транспортных средств, обору-дованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов категорий «А», «В», «С», «D»; курсы повышения квалификации водителей по 20-часовой программе.

Набор на категорию «В» проводится на август, сентябрь, октябрь.

Даем дополнительные часы для лиц имеющих право управления автомобилем

Справки по телефонам: 3-70-61, 3-73-95 или



Информация о товарах и услугах публикуется на правах рекламы

С чужих слов

Отблеск вчерашнего дня

Власть тьмы в коридорах власти

«Мы хорошие, мы стараемся, мы любим народ, - говорят облеченные властью политики. - А «гуляющие горожане» ничего хорошего не видят, ругают нас и побуждают на-родец к протестам».

может быть, власть права? Мо-жет быть, и на самом деле переевшие устриц и ананасов успешные москвичи несправедливо требовательны и критичны? Посмотрите, как старается Кремль, как активничает Белый дом. Путин и Медведев не вылезают из самолета - заглядывают в самые отдаленные уголки России, заходят в цеха, беседуют с крестьянами на полях, «мнут в ру-ках колоски», поздравляют спортсменов, раздают награды артистам и учителям. Открываются новые мосты и родильные дома, нужные для страны законы принимаются с такой быстротой, что позавидуют шустрые кролики. Армию обещают завалить новыми танками и ракетами, банки – деньгами. Верующим обещаны мобильные храмы и передвижные алтари, Москве – новые территории. Дальний Восток и Северный Кавказ скоро станут новыми витринами России. А сколько форумов, «мозговых штурмов», сколько мыслей о том, какой станет Россия через 15-20 лет! А как умело мы противостоим волнам кризиса! Как круто даем наш российский «отлуп» отвратительному «закону Магнитского»! Как твердо защищаем нашу матушку-Церковь от либеральных наветов..

Нет, в самом деле! Пора, пора на-шей брюзжащей интеллигенции протереть очки, побриться и вместе с народом встать на защиту «партии и правитель-ства», как это было в добрые советские

■Кто бузит?

Давайте рассуждать вместе... Если бы нашему народу было так плохо и так обидно за демократию, как об этом шумит Болотная площадь и пишут «ино-странные агенты», разве стал бы он голосовать за В. Путина? Разве лучились бы благодарностью глаза рабочего, когда он благодарил Д. Медведева за то, что тот так своевременно напомнил японцам, кому принадлежат Курилы? А разве стал бы народ голосовать за «Единую Россию», если бы она действительно была «партией жуликов и воров», как утверждает Навальный? Будем честны: народ сам внес (можно сказать, на руках) В. Путина в Кремль. Это он, несмотря на происки оппозиции, обеспечил «Единой России» большинство в парламенте.

Бузит не народ, бузит интеллигенция: и то ей, видите ли, не так, и это. Но вот что удивляет и озадачивает: по свидетельству политолога О. Крыштановской, проводившей опросы среди участников протестных митингов, 70% недовольных властью – люди с высшим образованием. Письма протеста пишут тоже они. И возникает недоумение: а почему образованные, разбирающиеся в экономике и политике люди, живущие в крупных городах и имеющие широкий доступ к информации, почему они не любят нынешнюю власть и требуют перемен? И почему люди с невысоким уровнем образования, живущие в глубинке, в малых городах, в сельской местности, эту же самую власть в мас-се своей любят и голосуют за нее? Кого же должна слушать власть, чтобы вести Россию по правильному пути?

События последних месяцев и недель (обыски, допросы, аресты) говорят о том, что власть сделала свой выбор. Она в упор не желает видеть интеллигенцию. А тех, кто, по ее мнению, бунтует на деньги вашингтонского обкома, желательно было бы припугнуть или отправить в кутузку. Так ей, власти, якобы подсказывает народ.

Но при этом возникает еще один и. может быть, самый неудобный вопрос: а правильно ли власть понимает народ? Или она слышит только то, что ей хочется слышать: возгласы одобрения, слова благодарности за то, что «подкинула деньжат» и починила крышу? Кто для чиновников народ: фольклорные «Бурановские бабушки», так ярко выступившие на конкурсе «Евровидение», начальник цеха с Уралвагонзавода, пообещавший В. Путину «в случае чего» прислать подмогу против московских бунтовщиков? Или народ это оцепеневшее от бедности большинство, которое ничего не поет, не говорит. не пишет, а копит свои непричесанные мысли в бездорожной российской глу-

■И это – хорошая жизнь?

В редакцию пришло письмо от Зары Кодзаевой из Владикавказа. Совсем

не злобное, скорее печальное. Пишет не только от себя – от «общего собрания нашего квартала». Она не ругает В. Путина, не клянет «Единую Россию» а описывает свою недавнюю поездку в Тамбовскую область, которая некогда славилась своим черноземом, своей пшеницей, своим крепким крестьянским хозяйством.

«... Кругом покосившиеся хибары, дорог нет. В деревнях бабки – у кого один зуб, у кого два. И ведь не жалуются. Живем, говорят, хорошо: есть морковка, петрушка. Нет зубов – так можно отварить. И как можно так замутить народу голову, спрашивает Зара, – чтобы такую жизнь называть хорошей?»

О своей собственной жизни она пишет скупо. Пенсия у нее 8 тысяч. Зарплата у дочери (преподает в школе) – 7 тысяч «Когда нас оповещают о повышении пенсии, цены на продукты сразу взлетают». Еще 3. Кодзаева пишет, что пальто у нее 25-летней давности, а из мебели – диван и два кресла. «Креслам уже 30 лет, и из них сыплется труха, а у дивана лопнула обшивка по всей длине». «И ведь никто не спросит у нашего правительства, почему оно весь мир учит, как надо жить, а нашу собственную жизнь наладить не может?»

«Ответы на вопрос, кого слышит и на кого опирается власть, можно отыскать у социологов. Они указывают на то, что база поддержки нынешней власти - это главным образом население средних и малых городов, в которых сохранились остатки совет-ской экономики. Этот уклад – с низким уровнем образования и квалификации, с устаревшим оборудованием, с преобладанием физического труда - может существовать лишь при поддержке центральной власти. «Это консервативно настроенное население искренне поддерживает авторитарный режим и готово простить ему и коррупцию, и административный произвол, и нарушения прав человека». - пишет директор «Левадацентра» Лев Гудков.

Иными словами, наша нынешняя власть, которая так любит говорить о России будущего, на самом деле - лишь отблеск вчерашнего дня. Именно в нем она находит опору для продления своего настоящего.

В. КОСТИКОВ,

Безопасность

Соблюдайте дисциплину на дорогах

Уважаемые водители мопедов и скутеров! В рамках правил дорожного движения понятие мопед включает в себя и понятие скутер, т.е. правила дорожного движения для скутеров аналогичны правилам для мопедов.

√правлять велосипедом на дорогах

правление за праведения пр разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом и скутером - не моложе

Велосипеды, мопеды, скутеры должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

В соответствии с п. 19.5 ПДД РФ на скутерах и мопедах, при их движении в светлое время суток, должен быть включен ближний свет фар с целью обозначения движущегося транспортного средства. В соответствии с п. 24.3 ПДД РФ вело-

ипедисту, водителю скутера или мопеда запрещается:

– ездить, держась за руль одной ру-

 перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий

двигаться по дороге при наличии ря-дом велосипедной дорожки;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов и скутеров):

- буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенной вне крестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Прежде чем выехать из дома, в обязательном порядке необходи-

проверить техническое состояние велосипеда, мопеда, скутера;

– проверить руль – легко ли он вращается: – проверить шины – хорошо ли они накачены:

- в порядке ли ручной и ножной тормозы и можно ли с их помощью остановить велосипед, мопед или скутер перед неожиданным препятствием;

- работает ли звуковой сигнал, чтобы вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.

В соответствии с частью 2 статьи 12.29 Кодекса РФ об административных правонарушениях за нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, непосредственно участвующим в дорожном движении, предусмотрено предупреждение или штраф в размере 200 рублей.

В соответствии с частью 3 ст. 12.29 КоАП РФ за нарушение ПДД лицами, указанными в ч. 2 ст. настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, наказывается штрафом в размере от 300 до 500 рублей.

В соответствии с частью 1 статьи 12.30 КоАП РФ нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспорт-



ного средства), повлекшее создание помех в движении транспортных средств, влечет наложение административного штрафа в размере 300 рублей.

В соответствии с частью 2 щей статьи нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причине ние легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, – влечет наложение административного штрафа в

размере от 1000 до 1500 рублей. Водители вело-, мототранспорта, помните, от вашей дисциплины зависит ваша же безопасность и безопасность окружающих вас граждан. Изучайте и строго выполняйте Правила дорожного движения!

> О. КУКЛИН БДД ОГИБДД г. Лесного.