

самосвалы - 10-35 m, услуги экскаватора

СКАЛЬНЫЙ ГРУНТ ЩЕБЕНЬ ШЛАМ, ОТСЕВ ЖЁЛТЫЙ ПЕСОК 🚭 **КЕРАМЗИТ** ЖЖЁНКА ЦЕМЕНТ



Тел.: 8-961-774-4816, 8-908-911-2355

Уважаемые жители Лесного, Нижней Туры!

В кассах, расположенных по адресам: ул. Энгельса, 2 (центральная вахта), ул. Ленина, 80 (магазин «Метелица»), ул. Говорова, 3в (магазин «Хороший»), вы можете приобрести билеты на автобусные междугородные рейсы:

№ 819/532 «Лесной-Екатеринбург» 03.00; 03.50; 04.15 (пн.-пт.); 06.10; 07.15; 08.00; 10.00; 13.30; 15.30; 18.40; 18.00 (воскр.).

№ 939 «Лесной-Нижний Тагил» 03.50; 07.40; 13.50; 15.45; 18.40. № 957 «Лесной-Тюмень»

№ 822 «Лесной-Краснотурьинск»

№ 1300, 1301, 1303 «Нижняя Тура-Пермь» 08.30, 14.26

№ 1301 «Лесной-Североуральск» (через Лялю, Лобву, Серов, Краснотурьинск)

№ 989/822 «Лесной-Новая Ляля»

20.00 (кроме сб., воскр.); 21.30; 00.00 (воскр.); 03.50. А также интернет-билеты на все направления. Информация на сайте www.ural-express.ru.

Доводим до вашего сведения, что открылись новые рейсы по маршруту Лесной-Екатеринбург: время отправления 8.00 (от центральной вахты) и по маршруту Н.Тура-Екатеринбург: время отправления 7.50.











В салоне вас обслужат специалисты высшего уровня, обучившиеся в лучших заведениях России.

МАНИКЮР

ПАРИКМАХЕРСКИЙ ЗАЛ

НАРАЩИВАНИЕ НОГТЕЙ (материалы Ez Flow)

(профессиональная косметика Tropical Tan)

ПЕДИКЮР

СОЛЯРИЙ

00

Наболело

Можно ли город назвать образцовым?

С начала октября жители многих дворов и кварталов Лесного с явным недовольством наблюдают за тем, как прилегающие к их дворам территории превращают-

Коммунальщики не спешат вывозить крупногабаритный мусор, а граж-



дане не знают, куда мусор девать, бросая в кучи, образовавшиеся рядом с жилыми домами, не только остатки стройматериалов и другого хлама, но и пишевые отходы, источающие неприятные запахи. А что же будет, если эти кучи разрастутся до огромных размеров?.. Так и до инфекционных забо-

леваний недалеко... Но, судя по всему, это никого не волнует, ком-мунальщиков не пугает. Так можно ли наш город назвать образцовым, если он начинает превращаться в свалку? Неужели алминистрации городского округа не под силу решить этот вопрос

A. XBOPOCT. Фото автора.

Читатель настаивает

Уберите машины с тротуаров

Уважаемые автолюбители, обращаюсь к вам с одной-единственной просьбой. Пожалуйста, не ставьте свои машины на тротуары внутриквартальной территории.

Дороги здесь узкие, на них лужи, а на тротуарах и днем и ночью машины стоят. Как пройти женщине с коляской, пешеходу? По газонам? По сырой траве? У меня несколько раз промокали ноги, и потом я лечилась от простуды изза этих горе-автолюбителей. Наверное, их и штрафами не отучишь так поступать.

Предлагаю переписывать номера машин, круглосуточно стоящих на тротуарах, и показывать их по телевидению, говорить о владельцах по радио, писать в газетах – да хорошо бы фамилию хозяев авто сообщать на работу. Я не раз уже говорила на эту тему с начальником ГИБДД, но в ответ слышала лишь общие слова. Хотя ситуацию эту нужно исправ-лять – принимать какие-то меры по отношению к автолюбителям-нарушителям. Мы, пешеходы, от них никак не защищены. Даже на «зебре» опасность подстерегает

Считаю, что работникам ГИБДД надо ответственней подходить к своим обязанностям, ведь от их работы зависят жизнь и здоровье людей и безопасность на дорогах.

Жительница города Лесного.

Точка зрения

Гелевидение деградирует

ул. Мира, 11.

- Сынок! Ну оторвись ты хоть на полчасика от телевизора. Зрение испортишь! Сходи лучше на улицу, подыши свежим воздухом, – умоляла мать своего ребенка.

- Hem! Сейчас идет мой любимый сериал. Я хочу его посмотреть! - кричал мальчишка лет восьми. Лицо его чуть не касалось экрана телевизо-

...Однажды телевидение пришло в нашу жизнь и завладело нашим разумом. Не в силах сопротивляться, мы невольно стали его рабами. Неслучайно большинство людей, чьи мозги уже давно «испепелил» телевизор, с важным видом говорят, что современное телевидение – это путь к прогрессу! Но так ли это?

Если сейчас включить телевизор, можно увидеть множество «полезных» и «познавательных» программ. К примеру, «Лови удачу», идущую на канале ОТВ. Ведущая, нарядная и красивая, задает «сложные» вопросы, за правильные ответы на которые мы можем получить определенную сумму денег. Самое смешное: дозвониться туда невозможно, а сделать это пытаются многие! Если я случайно попадаю на эту передачу, то сразу же выключаю телевизор, т.к. желание смотреть пропадает!

Или вот еще один пример. Почти на каж-

ше комедий. Но каких? Чаще всего это американские фильмы, где используется, так называемый, черный юмор. И такое кино смотрят не только взрослые, но и маленькие дети, на которых оно оказывает негативное влияние. В этом есть, конечно, и вина родителей.

Ну и где же здесь прогресс? Это не прогресс, а упадок! Современное телевидение деградирует! Хотя, если не отдавать свой мозг в рабство телевидению, то некоторые передачи смотреть все-таки можно, но большинство людей все равно

Не стоит забывать и о главном сопернике телевидения - интернете. Там тоже есть немало «хорошего». Если телевизионные программы «для взрослых» в основном показывают ночью, младшая часть населения страны спит, то в интернете такие вещи можно увидеть в любое время суток. И от

попадает в ловушку.

этого нам никуда не деться! Так не лучше ли нам взять в руки умную книгу? Она никому не повредит. Телевидение не расскажет лях и чувствах главных героев; не объяснит, что такое любовь, радость, горе, потери. С помощью книг мы развиваем фантазию. Если люди и дальше будут сидеть у телевизора, как прикованные, то они вообще забудут буквы.

Я никого не поучаю. Я лишь хочу сказать то, что думаю. Возможно, кто-то согласится со мной, кто-то сочтет это бредом. Но мне жаль, что вместе с телевидением дегради руем и мы.

м. бородина.



Взгляд

Любой каприз за наши деньги!

Скандалы вокруг неумеренных трат Пенсионного фонда на обеспечение собственной деятельности начались еще в те времена, когда его главой был Михаил Зурабов. По всей России появлялись фешенебельные офисы региональных отделений, на строительство и содержание которых тратились колоссальные средства. Втридорога закупались служебные авто, эксклюзивная мебель, навороченная оргтехника и т.д. С тех пор руководство фонда сменилось дважды, но тяга к роскоши у пенсионных чиновников не только не прошла, но, похоже, даже увеличилась.

Сайт, созданный в рамках борьбы с коррупцией, дает возможность любому пользователю интернета узнать, на какие государственные потребности тратятся деньги налогоплательщиков. Эта система (казалось бы) должна удерживать российских чиновников от расточительности. Однако слугам народа глубоко безразлично не только мнение простых людей, но и решения ФАС Счетной палаты и других контролирующих структур самого высокого уровня.

Многие помнят скандал вокруг покупки Пенсионным фондом РФ здания недостроенной больницы в г. Зеленограде с целью переоборудования ее под офисы и архивы. Счетная палата расценила это как разбазаривание государственных денег, но главе ПФР Антону Дроздову удалось отстоять покупку. На сайте есть заявка, что этот объект нужно достроить. Стоимость работ – 116 миллионов рублей.

Вот еще заявка: центральный аппарат ПФР решил обновить свой автопарк, на что готов потратить 22 миллиона рублей (5 автомобилей Ауди ABL, 10 автомобилей Ниссан Теана, 3 автомобиля БМВ 523I, 1 автомобиль Тойота Лэнд Крузер TDI с объемом двигателя 4,5 л, с холодильником, баром и массой прочих элементов комфорта)

Пенсионные чиновники в регионах стараются не отставать от федеральных коллег. Так, отделение ПФР Кабардино-Балкарии, дотационной, нищей республики, готово выложить 3 100 000 рублей на машину представительского класса Тойота Лэнд Крузер. Кстати, есть такая закономерность: чем бопее дотационным является регион, тем круче запросы у местных чинуш. Этим должна бы заинтересоваться прокуратура. Пример: в 2009-м году в Грозном торжественно было открыто новенькое, «с иголочки», здание ОПФР по Чеченской республике, непонятно, что с ним случилось: военных действий не было, бомбежек и терактов – тоже. Но вдруг в 2011-м году зданию неожиданно потребовался капитальный ремонт, причем его нужно было провести в кратчайшие сроки, за 45 дней. Стоимость заявки – свыше 125 млн рублей. Дороже чем достройка печально знаменитого объекта в Зеленограде (116 миллионов рублей).

Но, пожалуй, все автомобильные запросы меркнут перед изысканными дизайнерскими фантазиями чиновников ОПФР по Чечне. Заявка: кресло из натуральной кожи цвет «панда», выполненное из кожи... молодого трубкозуба (!), инкрустированное позолоченными заклепками, крестовина из дерева бубинг цвета «черный орех». Трубкозубы – редкий вид млекопитающих, водятся только в Африке. Этих животных нередко называют «земляными свиньями». Они обладают сверхпрочной кожей, у молодняка она эластична. Для того чтобы обить кожей большое кабинетное кресло, нужно убить несколько молодых животных. Дерево бубинга – это особо ценная порода древеси-

ны с ясно различимыми годичными кольцами. Дерево редкое, произрастает тоже только в Африке. Изделия из него дорогие и экс-клюзивные. Заказ на кресла не мог прийти в голову человеку, не знающему о трубко-зубах и бубинге. В 2010-м году четыре та-ких кресла приобрела администрация Чечни, затратив на это 2 769 653 рубля (т.е. почти 700 тысяч рублей за каждое кресло). На эти деньги можно купить квартиру в небольшом населенном пункте республики Чечня. Эта прихоть, барский каприз (иначе не назовешь) оплачивается из пенсионных денег. Отделение ПФР по Чечне спокойно выставляет данную заявку на сайт госзакупок.

Но главное – не это. Главное – в другом. Все эти затраты не являются нарушением закона! В 2010-2011 г.г. ряд общественных организаций пытались оспорить в Генпрокуратуре несколько госзаказов Пенсионного фонда, но безуспешно, оттуда пришли ответы, что при осуществлении данных госзакупок со стороны ПФР злоупотреблений не выявлено. По действующему законодательству бюджет ПФР утверждается Госдумой. Однако в ней есть строка: «на обеспечение деятельности». И в рамках этои стро ки у пенсионного ведомства руки полностью развязаны. Сколько денег направить на капремонт, сколько – на покупку авто, сколько – на поощрение сотрудников, решает-ся кулуарно. Глобальная проблема состоит в том, что сегодня в России никто не зна-ет, какой статус у ПФР. С одной стороны, согласно существующим Положениям, «ПФР является самостоятельным финансовокредитным учреждением и создан в целях государственного управления финансами пенсионного обеспечения в РФ». С другой стороны, ПФР является государственным учреждением. Специалисты в области пен-сионного права, финансисты, работодатели и профсоюзы уже давно говорят о необходимости принятия федерального закона о Пенсионном фонде РФ, где бы четко и однозначно был прописан его статус. Но подобного закона нет даже и в проекте. Видимо, кому-то очень выгодна такая многоли-кость ПФР, позволяющая одной рукой выгребать деньги из карманов пенсионеров, а другой – бюджетные льготы.

Подготовила к печати В. ПРАВДИНА.

PA⊿AP № 42 20 октября 2011 г.