

Стоматология «СОВЕРШЕНСТВО» ПРЕДЛАГАЕТ

современные технологии и методы лечения



кредит рассрочка

график работы:
пн.-пт. – 8⁰⁰-21⁰⁰
сб., вс. – 10⁰⁰-18⁰⁰

- терапия (лечение)
- хирургия (удаление)
- ортопедия (протезирование)
- декоративная стоматология
- ортодонтия (исправление зубов)

Ждем вас по адресу:
г. Н. Тура,
ул. Машиностроителей, 5.

Запись по тел. 2-333-4

Лечим с комфортом, без боли!

8-912-626-0929

Индивидуальный подход к каждому пациенту!

14, 15 и 16 октября
на мини-рынке (у центральной вахты)
Таганский ряд (г. Екатеринбург)
ПРОВОДИТ РАСШИРЕННУЮ
ПРОДАЖУ
товаров осенне-зимнего ассортимента.
Огромный выбор.

ООО «АльфаСтрой», г. Лесной

УСЛУГИ ТЕХНИКИ:

- ЭКСКАВАТОРЫ**
колесные 0,76 м³ и 0,80 м³
гусеничные 1,44 м³ и 2,15 м³
- САМОСВАЛЫ**
г/л 25 т (18 м³)
- ПОГРУЗЧИК**
г/л 1 т
- КОМПРЕССОР**
5 м³/мин, 7 атм
- ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**
25 кВт-220/380 В

ПРОДАЖА, ДОСТАВКА

- СКАЛЬНЫЙ ГРУНТ**
- ЩЕБЕНЬ**
- ЦЕМЕНТ**
- ОТСЕВЫ**
- ПЕСОК**
- КЕРАМЗИТ**

3-87-93, 8-922-616-9254
3-86-86, 3-87-93, 8-922-616-9254

«Корма России»

ООО «Амрант»

- ОТРУБИ** гран. по 40 кг.- 160 руб.
- КОМБИКОРМ** свиной по 45 кг.- от 310 руб.
кРС по 45 кг.- 310 руб.
куриный по 40 кг.- 335 руб.
- КОРМОСМЕСЬ** по 35 кг.- 280 руб.
- РАКУШКА дробленая** по 40-50 кг.
- КОМБИКОРМ** кроличий, перепелиный.

Соль-лизунец и зерно в ассортименте.
ПРИНИМАЕМ КОЛЛЕКТИВНЫЕ ЗАЯВКИ
ОТ 70 МЕШКОВ. ДОСТАВКА
НАЛИЧНЫЙ И БЕЗНАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ

г. Нижний Тагил, (с 9.00 до 16.00)
тел. (3435) 29-87-58, 8-912-20-23-217

О наблевшем

Почта меняется?

Окончание. Начало в № 40

9 октября работники почтовой отрасли отметили Всемирный день почты.

На почте, как и на других наших предприятиях и в организациях, проведена так называемая оптимизация расходов, из-за чего, по видимому, и сократился штат ее сотрудников. Не по этой ли причине жители со всего города, чтобы, к примеру, получить заказные письма, вынуждены обращаться в почтовое отделение на улице Белинского?..

Но я все же с пониманием и сочувствием отношусь к работникам почты, глядя на то, как при расширении фронта работ, небольшой зарплате они пытаются обслужить огромный поток людей, при этом почти от каждого из них выслушивая критику в свой адрес. Сегодня почтовикам надо иметь железные нервы. Но долго ли они продержатся на своих рабочих местах при таком напряженном ритме работы, с подобной организацией труда? Редко у кого, наверное, не возникнет желание уволиться отсюда. Остаться здесь работать может только человек отчаянный или одержимый, выбравший почту делом своей жизни.

Не случайно же принятый несколько лет назад на вооружение почтовиками слоган «Почта меняется» уже успел приобрести противоположный смысл тому, что подразумевался в начале масштабной модернизации почтовой отрасли. Действительно, почта меняется: из ее подразделений уходят инициативные и энергичные спе-



алисты, столкнувшиеся с непробиваемой ведомственной бюрократией, все сильнее ощущается нехватка рабочих рук, а труд в авральном режиме становится нормой.

Стоит ли удивляться, что в условиях острой нехватки рабочих рук на место сотрудников, не выдержавших моральной и физической нагрузки, принимают людей, мягко скажем, не слишком подходящих: не желающих учиться профессии, пренебрегающих вежливым обращением с посетителями, недисциплинированных, необразованных – тех, кому вряд ли будут рады на других предприятиях? Невольно возникает вопрос: о чем думает высшее руководство «Почты России»?.. Неужели оно в неведении относительно того, что почта очень сильно отстает по многим направлениям ее деятельности?.. И утешительных прогнозов по ее работе пока что, увы, нет.

А. ХВОРОСТ.

Нам пишут

Выход есть

В городе нашем много проблем. Об одной из них я и хочу поведать горожанам.

Дом (а) – это наше общее имущество, которым мы пользуемся и за которое платим. Первая строка в «жировке» – это расходы на содержание и текущий ремонт жилья. В этот «текущий ремонт» входит и содержание почтовых ящиков. «Ничейного» имущества не бывает.

А теперь давайте посмотрим, в каком же состоянии находятся почтовые ящики в подъездах наших многоквартирных домов? Ужас! Других слов не подберу. Почему же нашу власть эта проблема не волнует? А ведь ее придется решать. Все мы получаем почту: газеты, письма и т.д., а куда почтальону класть письмо, если почтовый ящик отсутствует? На подоконник этажа, где находятся ящики? Так эту корреспонденцию прочитают чужие люди, да еще и порвут ее, бросят тут же на пол.

Но выход есть – привести в порядок почтовые ящики должна УК «Технодом». Ведь мы, квартиросъемщики, с ней заключили договоры. Могу привести пример: в одном из домов сорвана со стены целая секция почтовых ящиков. А ведь как приятно бывает зайти в подъезд, где чисто, нет сломанных, исковерканных, обшарпанных почтовых ящиков. Не только же на улицах блеск наводить надо, но и в подъездах. И в подъездах в первую очередь – это же наши жилища.

Хорошо было бы решить эту проблему в преддверии юбилея города, к его 65-летию. Думаю, что со мной согласны многие горожане. Прошу депутатов городской Думы и общественную палату города взять это на контроль.

В. КИРИЛЛОВА.

Взгляд

Хороших дорог нет и не будет...

Правительство РФ собирается к 2020 году полностью решить проблему плохих дорог. На эти цели только в 2011-м В. Путин пообещал выделить 700 млрд рублей. Недофинансирования вроде бы нет, жаловаться на это дорожникам грех. В чем же тогда дело: почему наши дороги мало ремонтируют и почему даже отремонтированные они быстро выходят из строя? Проблема в коррупции или неэффективной работе?

Человек-каток

Компаний, занимающихся строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, много. Зарплаты их руководители получают хорошие. И дорожный бизнес – он для «своих» на всех уровнях, начиная с чиновников, распределяющих бюджетные заказы. Чтобы производить ямочный ремонт, особенно ума не надо. На Урале при температуре +20°C самое время заделывать ямы на асфальте, образовавшиеся за зиму. Вот как это делается: грузовик останавливается возле каждой ямы, рабочие быстро закидывают ее асфальтом, после чего яму нужно утрамбовать ногами в кирзовых сапогах. Асфальт мало похож на асфальт, больше напоминает обычный мелкий камень, для видимости облитый жидкостью, отдаленно напоминающей битум. После каждой выбоины каток проходит пять раз. На бумаге, которую дорожники представляют в качестве отчета о проделанной работе, ямочного ремонта вообще не существует. В смете отражена строка «текущий ремонт и содержание дорог». Каждая конкретная организация самостоятельно решает, что под этим понимать. Это удобно всем заинтересованным сторонам. Вот из этих соображений нет и критериев, по которым можно проверить качество выполненных работ.

Как положить в карман миллион?

Дорожные фирмы работают с бюджетами всех уровней. То есть «латают» дороги муниципального, областного и федерального значений. С Москвой вопросы финансирования решает специально обученный человек за соответствующий процент от контракта. Без откатов заказ получить невозможно. Это закон! После назначения нового губернатора деньги пошли через дружественную новую власть дорожную фирму. У этой компании нет ни достаточного опыта, ни нужного количества техники и специалистов: она просто бе-



Пусть трассы Лесного всегда радуют горожан.

рет на субподряд нормальных дорожников, при этом оставляя себе 20% от суммы контракта. Это обычный в России бизнес: создавать посредника-паразита под существующие ресурсы или финансовые потоки. В строительные дороги важен сам процесс. Конечный результат – вторичен. Пока идет работа – все при деле, а чтобы работа была всегда – надо делать ее плохо. Удаляя асфальт, дорожники должны восстановить подстилающий слой. Или заменить старый щебень и закатать дорогу в асфальт. На самом деле никто никакой подстилающий слой восстанавливать и не собираются. Сначала себе берут 20% от контракта подрядчики, потом свою часть забирают дорожники. На восстановление дороги по ГОСТу денег не осталось. А дальше вот что: вместо 10 см асфальта срезается 5 см фрезой. Щебень никто не меняет, сверху кладется новый асфальт. Для экономии, вместо битума – эмульсия. Эмульсию и асфальт берут просроченные (они дешевле), ведь качество все равно никто не проверит.

Что еще упустили? Ах да! Каток вместо пяти раз проходит один. В ходе ремонта дорог есть еще десятки способов экономии. Кроме того, один и тот же дорожный объект, требующий реконструкции, может проходить сразу по нескольким целевым программам ремонта и на уровне муниципалитетов, и на уровне области, и на федеральном уровне. И из бюджетов всех трех уровней выделяют на это деньги.

Что такое «разуклонка», строители знают. Объясняя для несведущих: когда середина трассы должна быть выше боков, чтобы дождевая вода стекала на обочины. На середину требуется больше щебня и асфальта, ну и больше времени на соблюдение технологий. Это только на бумаге «разуклонка» есть, в реальности – плоская дорога, на которой скапливается вода. Она затекает во все щели, зимой замерза-

ет и разрывает дорожное полотно изнутри. Все эти «хитрости» строительства дорог иначе как сговором не назовешь. В контрактах указано «на ремонт и содержание ДРОГО», но средства, выделяемые в соответствии с этим пунктом, идут на все: и на мосты, и дорожное полотно, и светофоры, и ливневку, и содержание тротуаров. Без детализации. Выходит так: всю сумму можно размазать, и до истины не докопаешься. Если вдруг нагрянет комиссия проверяющих – то это те люди, которые отстегнули себе 20% отката на самом верху. В России это обычный властный бизнес.

Единственный выход из такого положения – контроль общественности, создание организации «Дорожные комиссары». Этим активистам дозволено проверять работу на соответствие ГОСТу и конкурсной документации. Если общество будет постоянно контролировать дорожников, то качество работ улучшится в разы. Уложенный асфальт должен отстояться 7-8 часов. Но движение по нему начинается почти сразу. Дорожникам лень согласовывать с ГАИ вопрос о временном закрытии проезда. Опять же будут всегда иметь работу при таком раскладе. Чего стоят одни только откаты! Тот, кто берет этот самый откат, гарантирует, что работу примет в любом случае. А как бороться с созданием посредников-паразитов под существующие ресурсы или финансовые потоки? Да никак, пока не устраним этих посредников-паразитов. Делаю вывод: хороших дорог у нас в стране не было, нет и не будет никогда.

В. ПРАВДИНА.
Фото А. БУЙБАРОВА.

P.S. Всем известно, какие дороги у нас в Лесном, особенно на окраинах. «Ублужают» только две улицы: от ДК «Современник» до центра, от сквера Гагарина до Вечного огня. На эти участки дорог, начиная с 2007 года (юбилей города, 60 лет), каждый год кладут асфальт: его слой уже, наверное, около метра.

Господа хорошие, жители ходят не только по этим дорогам, но и по всему городу. Не забывайте об этом. Пыль в глаза пускать научились, все о гостях думаете, чтобы самое лучшее им показать. А думать нужно прежде всего о жителях города. Думать надо и об экономии бюджетных средств, а не платить деньги за плохую работу. И нужен контроль за работами по ремонту дорог со стороны общественности города.