

Победы Лесного в Чехии

НА ДНЯХ из Чехии вернулись в Лесной воспитанницы Детской музыкальной школы. Они приняли участие в Международном фестивале молодежи и детей «Праздник времени» и привезли оттуда две награды, пополнившие копилку творческих побед города. Солостка ансамбля «Апельсин» **Ольга Бородина** завоевала первое место. Вокалистка младшей группы ансамбля «Лимерики» **Севилья Сарыева** оказалась на втором месте в сольной программе. Поздравляем!

Соб. инф.

Благое дело

Согрели душевным теплом

31 августа в Социально-реабилитационном центре для несовершеннолетних «Чайка» города Лесного подведены итоги благотворительной акции «Соберем ребенка в школу», приуроченной к Дню знаний.

В течение месяца лесничане организованно собирали одежду, обувь, канцелярские и школьные принадлежности для нуждающихся: детей, оставшихся без попечения родителей, из неполных, малообеспеченных, приемных и многодетных семей, детей с ограниченными возможностями здоровья.

В рамках акции к началу нового учебного года собрано 2 118 вещей и предметов, в том числе одежда, обувь, канцелярские товары (тетради, ручки, карандаши, фломастеры, альбомы, краски, пластилин и др.). Все вещи адресно переданы нуждающимся семьям. Благодаря помощи спонсоров и жителей города, к Дню знаний 73 ребенка получили практически полный набор принадлежностей и вещей, необходимых для посещения школы.

Один из благотворителей отметил, что сам воспитывает троих детей и знает, как трудно бывает собрать их к школе.

От лица детей и родителей, получивших адресную помощь, центр «Чайка» города Лесного выражает сердечную благодарность всем принявшим участие в акции «Соберем ребенка в школу!». Отдельная благодарность индивидуальному предпринимателю **Ю.В. Васильевой** и волонтерам клуба «ДОБРОдел» профессионального лицея № 78 за помощь в организации и проведении для детей праздничной программы к Дню знаний; салону красоты «Гран-при», мастеру **Татьяне Можве**, за парикмахерские услуги, оказанные воспитанникам учреждения. Поделиться теплом своей души с детьми, увидеть в их глазах огонек добра и веры в сказку – дорогого стоит.

Спасибо вам за доброту, сострадание, праздник, который вы подарили детям. Желаем здоровья, интересных замыслов и их благополучных воплощений, ярких, значительных событий, личного счастья и дальнейшего процветания!

Обратная связь

В «Чайке» – день открытых дверей

В сентябре текущего года в органах социальной защиты населения Свердловской области проводятся дни открытых дверей.

Эта новая форма работы с населением. Большинство граждан имеют неполное представление о том, как осуществляется та или иная работа в различных социальных учреждениях. Поэтому дни открытых дверей помогают максимально эффективно познакомиться людям с рабочим процессом организации, с технологиями и методами, применяемыми учреждением в процессе оказания социальных услуг.

В Социально-реабилитационном центре для несовершеннолетних «Чайка» города Лесного день открытых дверей состоится **13 сентября в 11.00.**

Для участия в нем приглашаем граждан: из семей, находящихся в трудной жизненной ситуации (неполные, многодетные, опекуны, воспитывающие детей с ограниченными возможностями здоровья), не знакомых с работой социально-реабилитационного центра; молодежь, рассматривающую возможность стать сотрудниками системы социальной защиты населения; благотворителей и волонтеров.

Заявки на участие в дне открытых дверей принимаются по телефону:

3-81-85 (понедельник – пятница с 08.00 до 20.00).

Наш адрес: Свердловская область, город Лесной, ул. Орджоникидзе, 16а.

Администрация ГОУ СО СРЦН «Чайка» г. Лесного.

Выборы-2011

Вниманию кандидатов в депутаты!

ОБЪЕДИНЕННАЯ редакция газет «РАДАР» (св-во о регистрации ПИ № 11-1869 от 01 апреля 2004 г.) и **«РЕЗОНАНС»** (св-во о регистрации № Е-0065 от 20 июня 1996 г.) доводит до сведения кандидатов в депутаты Государственной Думы ФС РФ шестого созыва и кандидатов в депутаты Законодательного Собрания Свердловской области расценки на услуги:

1. РАЗМЕЩЕНИЕ рекламы в газетах:
черно-белая – 18 руб. за кв. см;
цветная – 20 руб. за кв. см.

Размещение рекламы заказчиком в указанном месте увеличивает стоимость модуля на **20%**, размещение на первой полосе – **в 2 раза.**

2. РАСПРОСТРАНЕНИЕ печатной продукции в комплекте с газетами «РАДАР» и «РЕЗОНАНС» (за одну тысячу экземпляров):
листовки, формат А4 – 500 руб.;
листовки, формат А3 – 600 руб.;
газеты – 1000 руб.

ИД «РЕЗОНАНС» (ИП Овинов Василий Михайлович, ОГРНИП 304663026500032) доводит до сведения кандидатов в депутаты Государственной Думы ФС РФ шестого созыва и кандидатов в депутаты Законодательного Собрания Свердловской области расценки на услуги:

широкоформатная печать – 400 руб. за кв. м;
листовки одноцветные, формат А4 – 1,5 руб.;
листовки одноцветные, формат А3 – 3 руб.;
листовки одноцветные, цветная бумага, формат А4 – 2 руб.;
листовки одноцветные, цветная бумага, формат А3 – 4 руб.;
листовки цветные, формат А4 – от 15 руб.;
листовки цветные, формат А3 – от 25 руб.;
листовки цветные, формат А2 – 150 руб.;
листовки цветные, формат А1 – 300 руб.;
листовки цветные, формат А0 – 400 руб.;
календари карманные – от 4,4 руб.;
календари-домики – от 25 руб.;
разработка макетов – от 1000 руб.

Примут к сведению или к исполнению?

Секретарем комитета Лесного городского отделения КПРФ Тamarой Евгеньевой Мелентьевой не так давно был направлен запрос в Министерство промышленности и науки Свердловской области по вопросу строительства шламохранилища Качканарского ГОКа. На днях из министерства за подписью и.о. министра В.В. Турлаева пришел ответ, и сегодня Т. Мелентьева знакомит с ним наших читателей.

«Производственный цикл ОАО «ЕВРАЗ Качканарский горно-обогатительный комбинат» (ОАО «ЕВРАЗ КГОК») включает в себя добычу железной руды, обогащение руды с переработкой в железорудный концентрат, агломерат и окатыши. После извлечения железа при обогащении руды остается пустая порода (так называемые хвосты), которая складывается в виде пульпы в специальные сооружения – хвостохранилища.

Действующее с 1963 года хранилище пустой породы расположено на площади 1613,6 га. Из них 1291,6 га – территория Качканарского городского округа, а 322,0 га (20% из общей площади хвостохранилища) относится к землям городского округа «Город Лесной». Последнее обстоятельство обусловлено непосредственным примыканием земель городского

округа «Город Лесной» к территории города Качканара.

За почти 50 лет работы емкость хвостохранилища заполнена на 85% и назревает необходимость прекращения его эксплуатации. Продолжение накопления пустой породы с наращиванием высоты складирования грозит прорывом обводненной пульпы с аварией аналогичной или большего масштаба, чем произошедшая в ноябре 1999 года. В число приоритетов выходит нацеливание ОАО «ЕВРАЗ КГОК» на обеспечение безопасности при решении вопросов складирования пустой породы.

В 2008 году в Правительстве Свердловской области было рассмотрено сложившееся положение и принято решение о проработке совместно с проектными организациями и другими заинтересованными сторонами возможных вариантов размещения хвостохранилища с выбором наиболее приемлемого с точки зрения обеспечения безопасности для территорий и окружающей среды.

В результате предпроектных проработок, комплекса изысканий и исследований, с изучением вариантов размещения новых емкостей предложено рассмотреть возможность размещения хранилища с учетом рельефа местности как основного условия обеспечения безопасности. Предполагаемая площадь земельного участка –

811 га. Из них 270 га – земля Качканарского ГОКа, 531 га – земли федеральной собственности и 10 га – земля городского округа «Город Лесной», непосредственно примыкающая к испрашиваемому участку.

На совещании в Правительстве Свердловской области **24 июня 2011 года** рассмотрены вопросы дальнейшей работы предприятия и условия обеспечения безопасности территорий. Предложено при выдаче технического задания и разработке технико-экономического обоснования строительства новой емкости **исключить земли городского округа «Город Лесной» из состава испрашиваемых земель.** В качестве дополнительных мер обеспечения безопасности предложено внедрить новые технологии обезвреживания пульпы перед складированием.

В любом случае проектирование, принятие решения о строительстве, начало строительства и прием в эксплуатацию будут производиться в полном соответствии с законом и соответствующими нормативными актами».

P.S. Теперь необходим ответ городской администрации. Будут ли рекомендации Министерства промышленности и науки Свердловской области приняты администрацией Лесного просто «к сведению», или все же к исполнению?!

«Брейн-ринг»

Всё только начинается!

Последний летний день для молодежной организации комбината «Электромашинстрой» был ознаменован окончанием отборочных игр интеллектуальной игры. Было жарко всем. Вопросы, усложняясь из раза в раз, озадачили многих игроков. На некоторые из них и болельщики не смогли дать ответ. К тому же решалась судьба многих команд. Все боролось за право участвовать в четвертьфинальном матче, назначенном на 14 сентября.

Команда 219-го производства в ходе упорной борьбы с командой цеха 009 была из игры. С опережением в два очка над командой производства 518 одержали победу игроки 037-го отдела. По-настоящему жаркий бой разгорелся между сильными командами производства 001 и цеха 010. Несмотря на то что у «химиков» в этот день капитан команды **Илья Попов** стал новоиспеченным папой (у Ильи родился сын), его команда не смогла подарить счастливчику победу, проиграв представителю производства изотопов со счетом 4:3.

Пока подводились итоги, неизменная ведущая игр **Наталья Краснослободцева** развлекала зрителей, устроив между ними короткое состязание. Даже члены жюри приняли вызов болельщиков и тоже вышли на ринг, соревнуясь в находчивости. Здесь самой удачливой оказалась

Анна Мухлынина.

И вот они – победители: 8 команд, набравших по результатам игр наибольшее количество баллов. Им и предстоит доказывать преимущество своих знатоков в четвертьфинале.

Отдел 083 (капитан **Александр Гаврилов**) будет играть с командой 220-го производства (капитан **Мария Рязанцева**). Команда 037-го отдела (капитан **Алексей Томилов**) вступит в бой с командой 079-го отдела (капитан **Алексей Фроленков**). Представители цеха 010 (капитан **Илья Попов**) будут состязаться с интеллектуалами отдела 083/065 (капитан **Алексей Сулосский**). Команда цеха 009 скрестит свои интеллектуальные шпаги с командой управленцев от 085-го отдела. Позади 10 захватывающих дней, 30 увлекательных игр, длившихся на протяжении пяти месяцев, 140 участников-интеллектуалов. 300 самых разнообразных вопросов, не считая разминочных, были представлены для определения сильнейших. Кульминация «Брейн-ринга» близка, но, как говорится,



Жаркое обсуждение вопроса.

еще не вечер. Посмотрим, кто же выйдет в полуфинал, а затем и в финал. Вы не забыли, что в финале самых сильных и находчивых, самых подготовленных и смелых ждет борьба с командой генерального директора предприятия?! А ведь совсем недавно на турслете комбината она показала далеко не слабые свои стороны: пятый результат из 26 команд-участниц! Что ж, время выявит победителя, а пока приходите поболеть за смельчаков от «молодежи» **14 сентября**, как всегда, в МИФИ-3 к 18.30. Будет интересно!

Я. НИКИТИНА.
Фото А. ДОДОНОВОЙ.

Взгляд

Выжимай, что можешь?..

Автомобильные катастрофы, крушение самолетов, кораблей... В современной России такие трагедии, увы, становятся обыденностью.

Например, 19 июля – авария вертолета Ми-8 под Екатеринбургом. Погиб один человек – командир. А сколько людей погибло с начала года в результате ДТП и других катастроф, в том числе природных... тысячи...

Чего стоит крушение лишь одного теплохода «Булгария»? Просто не укладывается в голове! Ну и что, что деятельность нашего водного транспорта проверяют? Нарушения выявляются десятки тысяч, а привлечены к ответственности – мизер. Да и этим дельцам выписанные штрафы – что укусы комара. Видно, будем продолжать тонуть, гореть и падать... Для многих наших «предпринимателей» их безответственная деятельность становится нормой. Сегодня почти весь речной флот – частный, и каждому частнику, видимо, свой «шкурный» интерес дороже всего.

Взрывы на шахтах, пожар в «Хромой лошади», катастрофа на Саяно-Шушенской ГЭС... Меня до сих пор бросает в дрожь, когда слышу про нее. Я хочу сказать о государственной политике в отношении безопасности полетов, поездов и плавания. Да нет у нас ее, политики, никакой! Только пестумет олигархов. Новых пассажирских теплоходов не строим. Частники подбракуют то, что давно должно было быть на свалке, и эксплуатируют по принципу «выжимай, что можешь». Разве может го-

сударство поддерживать такую вседозволенность? Может, официально и не поддерживает, но и не противостоит. Обрати внимание: государственные органы развивают бурную деятельность не до какого-то происшествия или катастрофы, а после них. Только тогда начинаются проверки... Да и о них, к примеру, руководителей предприятия общественного питания или фирм, выпускающих продукты, как правило, предупреждают заранее. Делается все это вроде бы в интересах малого и среднего бизнеса. А на деле-то – для чего? Для того чтобы можно было подготовиться к приходу проверяющих, спрятать следы нарушения технологии и т. д. Разве кто-то задумывается о миллионах граждан, о их жизни и безопасности?.. Может быть, и думают, но только те, у кого есть совесть. А у большинства позиция такая: да пусть трагедия, становятся инвалидами и умирают... а нам – лишь бы навар получить, дальше – хоть потоп!..

Нет у нас работающего закона о поддержке и развитии судостроительной отрасли, а корабли нам строить надо! Мы постоянно слышим о том, как бурно развивается гражданское судостроение даже в тех странах, где его традиционно никогда не было. Россия проигрывает не только Китаю, Корее и Тайваню, но и Украине, Хорватии и Вьетнаму. Китай заявил, что к 2015 году станет крупнейшей судостроительной державой в мире. Вперед вырвались Хорватия, Турция, Румыния. Несколько лет назад в десятку крупнейших судостроительных стран вошла Украина. И только Рос-

сия выброшена за борт кораблестроительного бума. Во всем мире главным инструментом поддержки судостроения являются государственные гарантии кредитов и выплаты прямых субсидий производителям судов. Правительства многих стран компенсируют затраты при уплате таможенных пошлин на импорт судового оборудования, регулируют цены на сталь, строго следят за кредитной политикой банков. Потому там кредиты дают долгосрочные и под небольшие проценты, чего, к сожалению, нельзя сказать о России. Здесь до последнего времени производители не чувствовали никакой государственной поддержки. Взять нормальный кредит в российском банке невозможно. Его дадут, но под большие проценты и на короткий срок. Потому как государство своими гарантиями отрасль не поддерживает. В результате деньги идут не на развитие отечественной промышленности, а вывозятся за границу, огромные суммы. Правительство поддерживает только олигархов, создавая им условия для обогащения. Продаем «за бугор» все самое лучшее, а себе оставляем старье.

У меня создается такое впечатление, что Россия – это «хромая лошадь», причём на все четыре ноги. Вся собственность государство отдало частникам, власти нужен рынок и рыночные отношения. А народу нужно, чтобы, с рынком или без него, его уважали. Без этого России процветающей державой не стать никогда.

В. ПРАВДИНА.