

Волна экстрима

с. 2

На Ивана Купала  
вся деревня гуляла

с. 2

Вода подступает  
к могилам

с. 7

Неотложку  
вызывали?

с. 7

еженедельная региональная  
газета

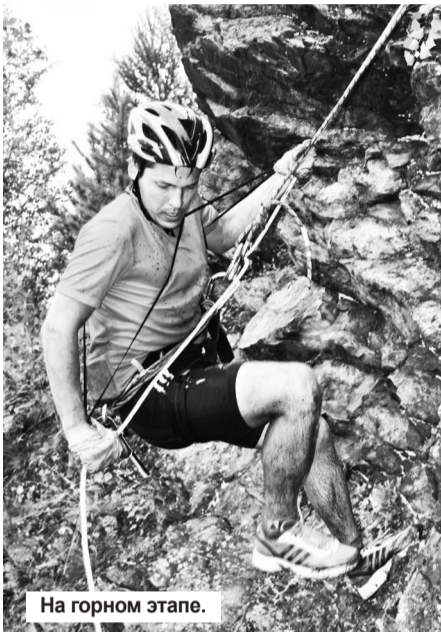
распространяется бесплатно в комплекте с газетой "Радар"

издается с марта 1992 года

14 июля  
2011

# РЕЗОНАНС

№ 28 / 1005



На горном этапе.



Вперёд – к победе!



Нелёгкий бег.



Высоко сижу, далеко гляжу!



VIP-экстремалы на подступах к воде.

## Лялинская сотня – 2011

# Вот это – экстрим!

Завершились традиционные соревнования по экстремальному туризму «Лялинская сотня – 2011», проходившие 8, 9 июля в поселке Ис. Нынешняя «Сотня» проводилась в юбилейный десятый раз и объединила задумки и лучшие наработки организаторов за предыдущие 9 лет проведения данных соревнований.

Радует, что «Лялинская сотня» по-прежнему жива и популярна не только среди работников ООО «Газпром трансгаз Югорск», но и среди сторонних организаций. В этом году в «Лялинской сотне» приняли участие 28 команд. С каждым годом ширится и география участников соревнований: от Ямбурга до Екатеринбурга, от Чайковского до Ханты-Мансийска. Среди новичков, впервые принявших решение испытать себя на дистанции соревнований, следует отметить команды ОАО «Тизол» (г. Нижняя Тура), аппарата управления ООО «Газпром трансгаз Югорск». На старт соревнований вышли также 5 юношеских команд: «ФОК-1» и «ФОК-2» (Нижнетуринское ЛПУ МГ), команда студентов ИГРТ, команда Пелымского ЛПУ МГ, «Вагант» (г. Качканар).

Этапы состязаний по традиции проходили на территории Нижнетуринского и Качканарского МО по маршруту общей протяженностью около ста километров. С каждым годом дистанция «Сотни» усложняется. В юбилейных соревнованиях также не обошлось без изюминки – впервые в программу были включены этапы ориентирования с применением GPS-навигаторов.

Нынче экстремалы преодолевали дистанцию велосипедным, пешим и водным способами. На вопрос участников соревнований о том, какая предстоит дорога, главный судья соревнований Филсон Хакимович Ахтямов отвечал просто: «Обычно говорят – 50% на 50%, я переформулирую и отвечу – 45% на 45%: 45 – хорошей, 45 – плохой дороги, а оставшиеся 10 – ее вовсе нет...»

Вся дистанция соревнований была разделена на 3 тура. Перед каждым туром проводилось промежуточное подведение итогов и командам давалась возможность подготовиться к очередной десятке километров. Старт первого тура соревнований был дан в 20.00 8 июля на поляне у озера Капитоновское близ поселка Ис. Первый тур был предусмотрен организаторами как пролог. Дистанция составила 13 км, и этапы, предложенные участникам, были направлены на проверку основных туристских навыков, необходимых в экстремальных условиях. Первыми к финишу «разминочного» тура пришла команда Таежного ЛПУ МГ, за ней в пределах 5 минут отставания – команды «Югорск газтелеком», Октябрьского ЛПУ МГ, «Ляля-1» (Нижнетуринское ЛПУ МГ).

Ночью, в канун старта «Сотни», природа щедро одарила экстремалов грозой и ливнем, вконец испортив и без того трудную трассу. Утро 8 июля, дня старта соревнований, не предвещало ничего плохого: в небе ни облачка, солнышко приятно обжигало плечи... Все кардинально из-

менилось ночью. К старту второго тура соревнований заморосил дождик, который так и не успокоился до самого закрытия соревнований. Такой погодой «Лялинская сотня» не встречала своих участников еще ни разу. Но, несмотря на неблагоприятные погодные условия, на старт второго тура вышли все команды. В 03.00 был дан масс-старт велосипедного этапа, более сотни человек с фонариками на касках рванули в ночную мглу. И пусть название этапа – «Велосипедный» и незнающему всех подвохов «Сотни» читателю он покажется несложным, участникам предстояло преодолеть 80 км в большинстве своем по «плохой и очень плохой» дороге, которую и дорогой-то назвать сложно. На отрезке между поселками Бушувка и Валериановск трасса проходила по лесной дороге, которая благодаря прошедшим дождям больше была похожа на протяженную лужу грязи глубиной по колено. От Валериановска командам предстояло на велосипедах подняться в гору Качканар, затем опять-таки по лесной дороге спуститься к п. Косья. После таких испытаний дорога от Косьи до Иса, наполненная различными сложными техническими, шуточными заданиями (обед из червяков, открытие банки консервов подручными средствами) и «мокрыми» этапами (брод с велосипедом через болото), показала участникам почти идеальную.

Фото С. ЧИКИШЕВА и З. ЕФИМЕНКО.

Окончание на стр. 2

**ТЕХНОМАНИЯ**  
ЦИФРОВАЯ ТЕХНИКА  
16 июля  
ОТКРЫТИЕ ЛЕНИНА 31