

Что в правилах нового?

В связи с изменениями в Правилах дорожного движения, вступающими в силу с 20 ноября, ГИБДД ОВД по Нижнетуринскому ГО разъясняет некоторые моменты.

В новой редакции Правил появились новые термины и определения. Так, «обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, с последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Таким образом, обгон отныне будет считаться только опережение другого транспортного средства по встречной полосе. Напомним, что такой маневр относится к наиболее опасным. Он разрешен только на двухполосных дорогах при соблюдении необходимых мер предосторожности. То, что раньше считалось «обгоном без выезда на полосу встречного движения», теперь будет называться «опережением». Такое определение добавлено в пункт 1.2 ПДД: «опережение» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Кроме того, в этот пункт добавлены еще два определения, вносящие ясность в некоторые спорные вопросы дорожного движения.

«Ограниченная видимость» — видимость водителями дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

«Препятствие» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил. И последний термин, который появился в новой редакции Правил: «дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Согласно ГОСТу Р 51709, на транспортных средствах (кроме прицепов) рекомендуется установка спереди двух дневных ходовых огней белого цвета. До оснащения всех транспортных средств такими огнями вместо них по-прежнему можно использовать фары ближнего света или противотуманные фары.

Также в новой редакции ПДД даны разъяснения некоторым спорным моментам в организации дорожного движения.

Так, пункт 9.2 теперь звучит: «На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких

дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой».

Наконец-то внесена ясность в вопрос, что считать нарушением при выезде на встречную полосу и как за это нарушение наказывать. Итак, поворот налево и разворот не допускаются:

- там, где установлены соответствующие запрещающие или предписывающие знаки либо знаки «Направления движения по полосам» без стрелок, направленных влево. Также не допускается левый поворот под знаки «Место для разворота» и «Зона для разворота»;
- там, где нанесена сплошная или двойная сплошная линия разметки либо имеется неразрывная разделительная полоса;
- кроме того, разворот запрещен в местах, предусмотренных пунктом 8.11 ПДД, а также в разрывах разделительной полосы на автомагистрали и на любых дорогах с односторонним движением.

Если нет ни того, ни другого, ни третьего — повернуть налево и развернуться на многополосной дороге можно. А вот обгон по встречной полосе (точнее, просто обгон, если выражаться по-новому) был и остается однозначно запрещенным маневром, влекущим лишение прав на 4-6 месяцев.

Заметим, что именно такой порядок движения подразумевался и ранее, однако некоторые сотрудники ГИБДД, а вслед за ними и мировые судьи, порой слишком вольно толковали разные дорожные ситуации, пользуясь тем, что создатели прежней редакции ПДД напустили тумана в формулировку этого пункта. Будем надеяться, что отныне спорных случаев станет меньше.

Глава 11 отныне называется «Обгон, опережение, встречный разезд» и в новой редакции звучит так:

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Обратите внимание: исчезновение из ПДД формулировки бывшего пункта 11.2 («Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и при-

ступил к выполнению маневра, производится с правой стороны») несколько меняет нашу жизнь, причем в лучшую сторону. Отныне то, что прежде называлось «обгоном справа», допускается без каких-либо ограничений, причем не только на перекрестке, но и на перегоне. Правда, правил маневрирования при этом никто не отменял и требования к водителю, совершающему перестроение, остались прежними. Но неоправданные ограничения сняты, и это хорошо.

Исчезло из новой редакции Правил и требование вернуться на ранее занимаемую полосу по окончании обгона. Естественно, когда водитель завершает обгон по встречной полосе, он и сам догадается это сделать. А вот совершив опережение, водитель теперь вполне официально может остаться на соседней полосе, правда, только в населенном пункте, иначе будет нарушен пункт 9.4 Правил.

11.4. Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

Обратите внимание на то, что отныне в перечень мест, где обгон запрещается, добавлены мосты и тоннели. С точки зрения безопасности движения это требование вполне оправданно, поскольку речь идет о выезде на встречную полосу. А вот на случаи опережения указанные запреты больше распространяться не будут — получается, что на своей стороне дороги водители могут «играть в догонялки», практически не опасаясь наказания. Правда, опережение в зоне пешеходного перехода в новых Правилах все-таки ограничили пунктом 11.5: «Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил».

Заглянув в пункт 14.2, мы поймем, что в тот момент, когда люди переходят дорогу по «зебре», не допускается не только обгон, но и опережение. В принципе, так оно всегда и было.

И еще в соответствии с европейскими стандартами в ПДД введены шесть новых дорожных знаков:

6.20.1, 6.20.2 «Аварийный выход». Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.

6.21.1, 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу». Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.

7.19 «Телефон экстренной связи». Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.

7.20 «Отгнетушитель». Указывает место, где находится отгнетушитель.

Следовательно, в скором времени у нас будет не 265, а 271 дорожный знак.

Подготовила Н. ВЛАДИМОВА.

«Пешеход, пешеходный переход»

С 29 ноября по 5 декабря комплексными силами милиции ОВД по НТГО проводится оперативно-профилактическое мероприятие «Пешеход, пешеходный переход» с целью профилактики ДТП с участием пешеходов, выявления и пресечения нарушений ПДД.

За 10 месяцев 2010 года на территории Свердловской области зарегистрировано 1876 ДТП с участием пешеходов, 188 человек погибло и 1849 получили травмы различной степени тяжести. По вине пешеходов зарегистрировано 890 ДТП, 114 человек погибло и 827 человек травмировано. Основной причиной совершения ДТП с пешеходами является переход проезжей части дороги в неустановленном месте.

По вине водителей зарегистрировано 985 наездов на пешеходов, в том числе 238 фактов наезда на пешеходных переходах, 72 человека погибло и 1024 получили ранения различной степени тяжести.

Принимая во внимание высокую тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов, следует напомнить некоторые моменты. Темной является врагом номер один как для пешеходов, так и для автомобилистов. Темный асфальт поглощает свет фар. Фары выдают в лучшем случае треть положенного светового потока, остальное съедает серый асфальт и грязный снег. Также большинство сограждан одевается в серые и черные тона, которые поглощают свет не хуже асфальта. Помните об этом, когда пытаетесь перейти дорогу, старайтесь избегать таких темных участков. При переходе дороги переходите сразу всю проезжую часть без остановок, дождавшись отсутствия автомобилей с обеих сторон. Иначе вы можете оказаться на пути автомобиля, идущего на обгон по встречной полосе. И не факт, что его водитель вас вовремя заметит, а если и заметит, то успеет что-нибудь предпринять. Правила дорожного движения рекомендуют пешеходам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Водители представляют себе права и обязанности участников дорожного движения, а вот большинство пешеходов об этих обязанностях ничего не слышали. И хотя в ПДД есть раздел «Обязанности пешехода», но в нем не прописано, когда пешеход обязан изучить этот документ. Вызывает неподдельное удивление, когда видишь пешехода, идущего по проезжей части с рядом расположенным тротуаром. Пешеходы выходят на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства (например, автобуса) или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. Не следует забывать, что взрослым подражают дети. Родители должны помнить, что даже самые незначительные нарушения ПДД могут привести к тяжелым последствиям.

Наталья ЦЫБРОВА.

Штрафы оплачивать обязательно!

При подведении итогов за 10 месяцев 2010 г. в городе Лесном по главе 20 Кодекса об административных правонарушениях (административные правонарушения, посягающие на общественный порядок и общественную безопасность) выявлен рост административных правонарушений в данном направлении.

Как информирует ОВД по ГО «г. Лесной», вдвое выросло число правонарушений за употребление пива и спиртосодержащей продукции (ст. 20.20 КоАП РФ). За 10 месяцев 2010 года было привлечено 279 правонарушителей (АППГ: 133; + 110%). Из их числа 4 (АППГ: 14; - 71%) - являются несовершеннолетними (т.е. лицами с 16 до 18 лет).

Выросло количество административных правонарушений, оформленных по статье 20.1 КоАП РФ (мелкое хулиганство). За текущий период выявлено 97 правонарушителей (АППГ: 86; + 13%), из их числа 3 (АППГ: 7; - 57%) являются несовершеннолетними.

Выросло количество привлеченных к административной ответственности по статье 20.21 КоАП РФ (появление в общественном месте в состоянии алкогольного опьянения). Так, за десять месяцев 2010 г. по данной статье привлечено 1310 правонарушителей (АППГ: 1075; + 22%). Из их числа 22 (АППГ: 60; - 63%) являются несовершеннолетними.

Граждане не должны забывать об оплате административных штрафов согласно Кодексу об административных правонарушениях. Согласно административному законодательству граждане в течение 30 суток с момента вступления постановления в законную силу обязаны оплатить административный штраф. Неуплата штрафа, согласно ч.1 ст.20.25 КоАП РФ, влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа либо административный арест на срок до 15 суток.

Все вопросы по оплате штрафных квитанций необходимо решать заблаговременно.

Сумму штрафа перечислить через учреждение банка на счет:
УФК Свердловская обл. (ОВД г. Лесного), ИНН/КПП 6630005312/663001001, р/с 4010181050000010010, ГРКЦ ГУ Банка России по Свердловской обл. г. Екатеринбург, БИК 046577001, КБК 18811690040040000140, ОКАТО 65542000000, денежные взыскания (штрафы), зачисленные в местные бюджеты.

ОВД г. Лесной.

ТРЕВОЖНАЯ ХРОНИКА

г. Лесной

На прошедшей неделе в отделе внутренних дел зарегистрировано 139 заявлений и сообщений о преступлениях и происшествиях, в том числе 7 — о кражах, 12 — о телесных повреждениях различной степени тяжести. Доставлено в ОВД 12 человек, из них 2 — за совершение мелкого хулиганства, 10 семейных скандалов.

Уважаемые горожане! Напоминаем, что немаловажным фактором в раскрытии преступлений является своевременность обращения потерпевших в милицию. Если вы стали жертвой правонарушения, незамедлительно сообщайте об этом в ОВД либо любому сотруднику милиции.

В период с 22 по 23 ноября неустановленное лицо путем подбора ключа проникло в комнату отдыха детского дома-интерната № 63, откуда похитило компьютер марки Philips, тем самым причинив материальный ущерб свыше 20 тысяч рублей. По данному факту возбуждено уголовное дело. Ведется следствие.

24 ноября в вечернее время в подьезде одного из домов г. Лесного сотрудниками милиции обнаружены подростки, распивающие пиво. Законные представители задержанных детей будут привлечены к административной ответственности за ненадлежащее исполнение обязанностей по воспитанию несовершеннолетних.

Основными причинами употребления несовершеннолетними спиртных напитков являются их незанятость организованными формами досуга и отды-

ха, ненадлежащий контроль за детьми со стороны родителей, неблагополучие в семье и многое другое. Для того чтобы преодолеть эти негативные тенденции, родителям необходимо уделять своим детям больше внимания, интересоваться кругом их общения, местом времяпрепровождения, привлекать их в спортивные секции.

26 ноября из ЦМСЧ-91 поступило сообщение о том, что в приемный покой поступил мужчина с диагнозом: черепно-мозговая травма, ушиб головного мозга, гематома параарбитальной области, множественные ушибы тела.

24 ноября неустановленные лица в ходе конфликта на почве личных неприязненных отношений причинили гр. Ш. телесные повреждения. Материал находится в проверке.

Штаб ОВД.

служба 01

Телефон доверия — 3-74-01 (круглосуточно)
Информационный сайт СУ ФПС № 6 МЧС России: <http://01.lesnoy.info>

Консультацию по вопросам пожарной безопасности можно получить по телефонам 5-01-01, 3-87-96, 3-84-34 (с 9.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00).

В период с 22 по 27 ноября на территории ГО «Город Лесной» пожарные подразделения СУ ФПС № 6 МЧС России выезжали 4 раза на срабатывание пожарной сигнализации и 2 раза по ложным вызовам. Пожаров за данный период не произошло.

ЦПП и ОС СУ ФПС № 6 МЧС России.

г. Н. Тура

2-21-90 — телефон доверия ОВД. Анонимность гарантируется.

22 ноября задержан гражданин К., который пытался вынести неоплаченный товар из магазина «Магнит». Лицо привлечено к административной ответственности.

23 ноября в дежурную часть ОВД поступило сообщение от гражданина В. о том, что у него из квартиры в поселке Ис похищены деньги. По данному факту проводится проверка.

24 ноября поступило заявление от гражданина Б. о том, что неустановленные лица у него из квартиры похитили деньги в сумме 4 тысяч рублей. По данному факту возбуждено уголовное дело.

В этот же день оказана медицинская помощь гражданину Б. Диагноз: термические ожоги лица второй-третьей степени. Проводится проверка.

25 ноября поступило заявление от гражданки С. о том, что у ее дочери в школе похищено золотое кольцо. По данному факту возбуждено уголовное дело.

В этот же день поступило заявление от гражданина Н. о том, что неустановленное лицо проникло в торговый прицеп и похитило деньги в размере 6 тысяч рублей. По данному факту возбуждено уголовное дело. Лицо установлено.

В. ЛОПАТИНА, старший инспектор АПК, подполковник милиции.

ГИБДД о ДТП

г. Н. Тура

За период с 22 по 28 ноября выявлено 199 нарушений ПДД, из них 181 — совершенных водителями транспортных средств, 45 — пешеходами.

В мировой суд направлено 2 административных материала. Зарегистрировано 17 ДТП, пострадало 4 человека.

24 ноября в 00.30 на а/д Екатеринбург — Серов (223 км + 800 м) водитель а/м ВА3-2106 не справился с управлением, в результате чего допустил съезд с проезжей части дороги с последующим опрокидыванием. В результате ДТП пострадал пассажир а/м ВА3-2106, который доставлен в хирургическое отделение МУЗ НТ ЦГБ с диагнозом: закрытая черепно-мозговая травма, ушиб головного мозга, рваная рана волосистой части головы, рваная рана поясничной области и многочисленные ушибы. Пассажир не был пристегнут ремнем безопасности.

За текущий период произошло 8 ДТП по вине водителей, которые не предусмотрели дистанцию до идущего впереди транспорта, позволявшую избежать столкновения. Так, 28 ноября в 13.30 на а/д Екатеринбург — Серов (236 км) водитель а/м «Шевроле» не учел дистанцию до идущего впереди транспортного средства, в результате допустил столкновение с а/м «БМВ», который в свою очередь допустил столкновение с а/м «Вольво» и стоящим на обочине патрульным автомобилем с включенны-

ми проблесковыми маячками. В результате ДТП пострадало 3 человека: водитель и пассажирка а/м «Шевроле» и водитель а/м «БМВ».

Согласно пункту 9.10 ПДД РФ водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

Несоблюдение дистанции — наиболее частая причина столкновений транспортных средств, движущихся попутно. Чем больше скорость движения, тем большую дистанцию необходимо выдерживать для обеспечения безопасности дорожного движения. В плотном транспортном потоке водитель при постоянном внимании и готовности к торможению должен выдерживать дистанцию (в метрах) не менее половины значения скорости (в км/ч). При ухудшении условий движения дистанция должна быть увеличена.

Наталья ЦЫБРОВА, инспектор по пропаганде ОВД ДПС ГИБДД ОВД по Нижнетуринскому ГО.