

Нижнетуринский музей отмечает 45-летие

с. 2

Внимание: самозванцы продают «чудо-приборы»

с. 2

НТГО снова выиграл. В спорте

с. 2

Около посёлка Платина орудуют браконьеры?

с. 7

еженедельная региональная газета

распространяется бесплатно в комплекте с газетой "Радар"

издается с марта 1992 года

4 ноября 2010

РЕЗОНАНС

Конкурс

№ 45 / 969



Идёт проверка знаний правил дорожного движения.



Команда победителей: Алексей Перевозкин, Юрий Востряков, Сергей Рябов.



Разновозрастные болельщики.

Водители показали класс

Оказывается, задним ходом можно проехать «змейку» с такой же высокой скоростью, что и передним



Эффективный финиш.



Автобус заехал в «гараж».



Время фиксируется точно.

Все началось с того, что опытные водители сдавали экзамен на знание правил дорожного движения. Это был обязательный этап перед тем, как сесть за руль и проехать по центральной площади Нижней Туры, чтобы показать свое мастерство. Лучшие выбирались в прошедшую субботу на конкурсе автомобилистов, посвященном Дню работников автомобильного транспорта, среди предприятий и организаций Нижнетуринского городского округа.

Этой традиции уже более десяти лет. В канун своего профессионального праздника водители соревнуются в умении проехать «змейку» передним и задним ходом, въехать в обозначенный гараж, проехать тоннель и колею, закончить маршрут четко на стоп-линии. Все это нужно проделать за рулем «Волги», «КамАЗа» и автобуса. И если скоростное и безошибочное преодоление маршрута на «Волге» восхищает, но удивляет не особенно, то «КамАЗ», выигрывающий у «Волги» по времени в условиях площадки перед администрацией Нижнетуринского городского округа, впечатляет.

Свои команды на конкурс представили такие предприятия и организации, как ООО «Газпром-ТрансгазЮгорск», ООО «Ява-Холдинг», ООО «Виразж», ОАО «Тизол», ООО «Династия», ООО «Магистраль», ООО «ВенТранс». И так как не все команды были в полном составе (по три водителя для трех предложенных категорий), призовых мест оказалось только два. Однако это ничуть не снизило остроту конкуренции между знаками водительского дела. Первое место заняла команда автоколонны № 14 Югорского управления технологического транспорта и специальной техники ООО «ГазпромТрансгазЮгорск», второе место – команда Линейного управления № 2 ООО «Ява-Холдинг». В личном первенстве

лучшими в категориях «Волга» и «КамАЗ» стали водители команды-победительницы Алексей Перевозкин и Сергей Рябов. Первым водителем автобуса признан на конкурсе Александр Мочалов (ООО «Автотранспортное предприятие «Династия»). Вторые места соответственно названным категориям у Андрея Васильева (ООО «Династия»), Сергея Чепикова (ООО «Виразж»), Юрия Вострякова (ООО «Газпром-ТрансгазЮгорск»); третьи – у Евгения Мостофина и Виталия Гусева (ООО «Ява-Холдинг»), у Константина Клещева (ООО «Виразж»). Тройка лидеров в знаниях ПДД такова. Первый – Алексей Перевозкин, второй – Юрий Востряков, третий – Александр Мочалов.

Субботний день 30 октября выдался на редкость промозглым, но это не помешало болельщикам (друзьям, женам с малыми детьми) прийти на площадку, такие, видать, стойкие у водителей родные и знакомые, под стать автомастерам. На вопрос, не холодно ли самим водителям ожидать конкурсной очереди на ветру, они ответили вопросом: «А думаете, на дороге всегда тепло и солнечно?». И ведь правы. На Урале водитель больше чем водитель. Он должен быть очень терпеливым человеком, чтобы преодолеть все погодные сложности, а еще – он должен быть сильным. Как шутили газпромовцы, кругом сплошные стрессы: дома – жена, на работе – начальник, на дороге – сотрудники ГИБДД. Но это все шулки. Если работа нравится, то проблемы решаемые. И конкуренция между водителями – только на конкурсе, на дороге конкурировать грех, там – водительская солидарность и корпоративная этика, если хотите. Ну а профессионализм – дело нужное, что на соревнованиях, что на трассе.

Надо обязательно сказать, что конкурс профессионального мастерства накануне праздни-

ка организовали сотрудники администрации Нижнетуринского городского округа, ГИБДД и местного отделения «ДОСААФ России». И надо обязательно добавить специально для мальчишек. Совет от профи: учитесь мастерски водить машину, становитесь водителями – интересная это профессия.

Светлана ЦИПАКОВА.
Фото автора.



Любимая всеми автошколами «змейка».