

Местное отделение "ДОСААФ России" объявляет набор на курсы



«ВОДИТЕЛЬ» транспортных средств категории «В» на ноябрь.
Форма обучения:
дневная - с 8³⁰; вечерняя - с 18⁰⁰
Срок обучения 2,5 месяца
А также приглашаем на обучение на категории: «А», «ВС», «Д», «Е», «С» на «В», с «В» на «С».
Форма обучения - вечерняя - с 18⁰⁰

Обращаться по тел.: 3-70-61, 3-73-95, 3-70-60 или по адресу: г. Лесной, Коммунистический пр-т, 3



Салон-магазин "ФотоАрт"

- фото на все документы за 5 минут
- печать фотографий с пленок, с любых цифровых носителей, с сотовых телефонов
- календари, плакаты, визитки
- некрологи с любой фотографии
- овалы на памятки
- восстановление старых фотографий
- сканирование, копирование и ламинирование
- запись на цифровые носители (FD, CD, DVD, Flash)
- печать фото на футболках и кружках
- фоторамки, фотоальбомы

ул. Ленина, 49а (ателье "Силуэт", вход с торца), тел. 4-80-29.

ООО "АльфаСтрой", г. Лесной

УСЛУГИ ТЕХНИКИ:

ЭКСКАВАТОРЫ
копильные 0,76 м³ и 0,90 м³
гусеничные 1,44 м³ и 2,15 м³

САМОСВАЛЫ
7 т/25 т (18 м)

ПОГРУЗЧИК
7 т/1 т

КОМПРЕССОР
5 м³/мин, 7 атм

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ
25 кВт 220/380 В



ПРОДАЖА, ДОСТАВКА

СКАЛЬНЫЙ ГРУНТ

ЩЕБЕНЬ

ЦЕМЕНТ

ОТСЕВЫ

ПЕСОК

КЕРАМЗИТ

3-87-93, 8-922-616-9254, 3-86-86, 3-87-93

2, 3 ноября РЕСТАВРАЦИЯ ОБУВИ!

Подарите вашей старой обуви новую жизнь!!! Кировская обувная фабрика принимает обувь в ремонт.

Предоплата - 200 рублей. НОВАЯ ОБУВЬ НА ЗАКАЗ

Прием проводится: г. Н. Тура, МУ "Дворец культуры" (ДК энергетиков), ул. 40 лет Октября, 1д, с 10.00 до 18.00. Тел. 2-77-85.

кооператив

Кедр

основан в 1990 году

МЕБЕЛЬ

В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ

ПРИХОЖИЕ, ШКАФЫ-КУПЕ, КУХОННЫЕ ГАРНИТУРЫ

ПЛАСТИКОВЫЕ ОКНА

4-64-90 г. Лесной, ул. Ленина, 64, 1 этаж
8-922-100-1491

Информация о товарах и услугах публикуется на правах рекламы.

Событие

Автостанция: территория комфорта



В. Гришин, С. Набоких, Л. Пантелеев и С. Шавзис.

21 октября в Лесном, в районе центральной вахты, открылась первая в городе автостанция. На этом значимом событии присутствовали глава городского округа «Город Лесной» Виктор Гришин, глава администрации ГО «Город Лесной» Василий Румянцев, 1-й заместитель министра транспорта Свердловской области Сергей Шавзис, глава Нижнетуринского ГО Федор Телепаев, глава Качканарского ГО Сергей Набоких, предприниматель Леонид Пантелеев – собственник здания.

Виктор Гришин выразил надежду, что опыт сотрудничества с предпринимателями, заинтересованными в инвестициях в социально значимые объекты, непременно продолжится. Сергей Шавзис отметил: создание транспортного узла в городе является новым этапом в развитии регулярных пассажирских перевозок в области и позволит состыковать работу городского и регионально-го транспорта. Сейчас об-

ластью ведется масштабная работа по созданию маршрутной сети всех видов пассажирского транспорта, и здесь региональные власти активно взаимодействуют с муниципалитетами. Это позволит жителям области, в том числе лесничанам, быть более мобильными. Федор Телепаев подчеркнул: нижнетуринцы всегда рады успехам лесничан, все-

да рады сотрудничеству и заверил, что Нижняя Тура планирует взять на себя обязательства по приведению в порядок подъездного пути к Лесному. Сергей Набоких сообщил, что три муниципалитета объединяет общий перевозчик – фирма «Урал-экспресс», и в Качканаре в скором времени тоже будет создан транспортный пункт, правда, крупнее, чем в Лесном.

Леонид Пантелеев поблагодарил руководство города за содействие и пояснил, что ему не просто не мешали в реализации проекта, но и всячески помогали и даже торопили с его осуществлением.

А Василий Румянцев уверен, что услуги, предоставляемые сотрудниками автостанции, будут оказываться качественно, а значит – будут востребованы жителями города. «А это самое главное, для чего мы ее строили», – заключил глава администрации.

Жители Лесного, пользующиеся междугородними автобусными перевозками, будут иметь возможность комфортно ожидать свой рейс: пользоваться услугами Wi-Fi-доступа в

Интернет, перекусить в кафе, воспользоваться туалетом. Немаловажно, что помещение станции охраняемое, так что пассажирам не стоит волноваться за свою безопасность, особенно в ночное время. А по прибытии очередного рейса прозвучит голосовое приглашение и будет обеспечено сопровождение через центральную вахту к подошедшему автобусу. Здесь же расположены билетные кассы на все направления, можно ознакомиться с расписанием движения междугородних автобусов, приобрести билеты на ж/д и авиатранспорт. Планируется внедрять заказ билетов через сеть Интернет. Гостям продемонстрировали и новейшие технологии связи, которые позволяют поднять качество и безопасность перевозок по трассе. Словом, благодаря удачному сотрудничеству бизнеса и власти город получил нужный объект инфраструктуры.

Наталья ФРОЛОВА, Иван МЫШКИН (фото).



Презентация кафе.

Судьбы

Надо оставаться человеком...

В последнее воскресенье октября автомобилисты России отмечают профессиональный праздник. В Лесном живет и трудится много тех, кто связал судьбу с транспортом, – это и работники АТП, УМиАТ, других предприятий и организаций города. Сегодня мы расскажем о ветеране автотранспортного хозяйства ФГУП «Комбинат «Электрохимприбор» Василии Пасхине.

Ему скоро 85 лет, а он сохранил ясную память на мельчайшие детали своей трудовой биографии. Хотя на пенсии с 1985 года. А приехал он в строящийся город в 1948 году, отслужив в армии и окончив в Краснофимске школу автомобилистов. Но сначала был Новый завод в Нижней Туре...

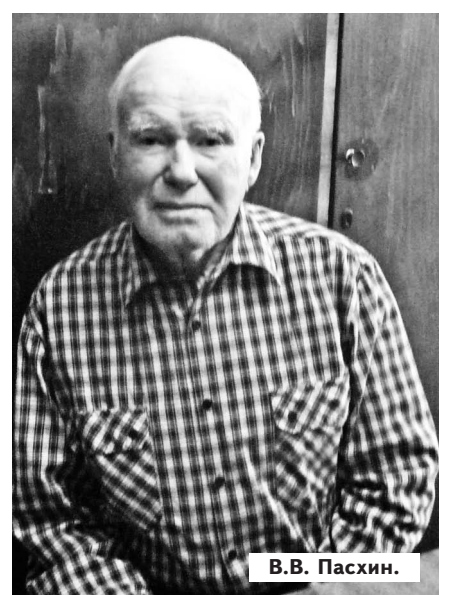
– В моей группе, которую командировали сюда, было двадцать человек, а сейчас нас осталось трое – я, Иван Григорьевич Веденьков и Павел Егорович Баранов. Местность представляла собой большой пустырь, здесь буквально ничего не было, – вспоминает Василий Васильевич. – Нас поселили сначала в юрте, неподалеку от небольшой автобазы стройки, где я и работал. Потом ее перевели на территорию, где сейчас находится 13-й цех. Строили тогда много: город, комбинат, на Перевалке, на «сотом», на 42-м и Карьере, на 35-м и 51-м. Автотранспорт очень требовался, но условия были тяжелые: холод, мороз, никакие укрытий, сделали два бокса для ремонта автомобилей, остальные же стояли под открытым небом. Придешь утром заводить машину – и столько усилий требовалось, чтобы ее разогреть: кто как мог – и факелы использовали, и ведра под

капот ставили, с этого и начинали рабочий день. Я работал сначала на бортовой машине, потом на лесовозе, был в моей биографии и бойлерный ассенизатор (смеется – авт.). Работали напряженно, часто – без выходных. Дорог нормальных тогда не было, ездили в основном по лежневке. Машины маломощные – самый сильный двигатель 50 лошадиных сил (!). Вот и судите, как нам приходилось, – улыбается рассказчик.

Жизнь в плане была нелегкой – холодные необустроенные бараки: для холостых – общежития, для семейных – квартирного типа, удобства на улице. Правда, с питанием было, как вспоминает Василий Васильевич, неплохо. Постепенно строились поселки, индивидуальные дома, жизнь с годами налаживалась: рос комбинат, рос город, создавались семьи.

– Потом меня перевели в автополк, который затем передали 13-му цеху, и там я проработал шофером на различной технике до самой пенсии. Есть у меня благодарности по работе, я обучил десять шоферов, избирали меня и депутатом горсовета. Всякое бывало: и разные взаимоотношения с руководителями – не всегда моя принципиальность и умение настоять на своем нравилась начальству, но коллеги меня уважали, – рассуждает Пасхин.

У Василия Васильевича и личная жизнь не была безоблачной: он остался на какое-то время один с тремя детьми на руках, потом второй брак – и вот 10 лет скоро будет, как он вдовец. Но две дочери и сын выросли, устроили свою жизнь, есть внуки, правнуки. Мой собеседник гордится детьми и тем, что он смог вос-



В.В. Пасхин.

питать их достойными людьми, дать образование. И они его не забывают.

Сейчас у Василия Васильевича главная забота и увлечение – это сад. Конечно, подводит здоровье: было несколько операций, в том числе и на глаза. Но он не теряет присутствия духа и желает нынешним автомобилистам:

– Главное – и в жизни, и в работе, и на дороге – надо оставаться человеком!

Наталья ВЛАДИМОВА, Фото автора.