

**Местное отделение "ДОСААФ России" объявляет набор на курсы**



«ВОДИТЕЛЬ транспортных средств категории «В» на ноябрь.  
Форма обучения:  
дневная - с 8<sup>00</sup>; вечерняя - с 18<sup>00</sup>  
Срок обучения 2,5 месяца  
А также приглашаем на обучение на категории: «А», «ВС», «Д», «Е», с «С» на «В», с «В» на «С».  
Форма обучения - вечерняя - с 18<sup>00</sup>

Обращаться по тел.: 3-70-61, 3-73-95, 3-70-60 или по адресу: г. Лесной, Коммунистический пр-т, 3

**Событие**

# Автостанция: территория комфорта



В. Гришин, С. Набоких, Л. Пантелеев и С. Шавзис.

да рады сотрудничеству и заверил, что Нижняя Тура планирует взять на себя обязательства по приведению в порядок подъездного пути к Лесному. Сергей Набоких сообщил, что три муниципалитета объединяет общий перевозчик – фирма «Урал-экспресс», и в Качканаре в скором времени тоже будет создан транспортный пункт, правда, крупнее, чем в Лесном.

Леонид Пантелеев поблагодарил руководство города за содействие и пояснил, что ему не просто не мешали в реализации проекта, но и всячески помогали и даже торопили с его осуществлением.

А Василий Румянцев уверен, что услуги, предоставляемые сотрудниками автостанции, будут оказываться качественно, а значит – будут востребованы жителями города. «А это самое главное, для чего мы ее строили», – заключил глава администрации.

Жители Лесного, пользующиеся междугородними автобусными перевозками, будут иметь возможность комфортно ожидать свой рейс: пользоваться услугами Wi-Fi-доступа в

Интернет, перекусить в кафе, воспользоваться туалетом. Немаловажно, что помещение станции охраняемое, так что пассажирам не стоит волноваться за свою безопасность, особенно в ночное время. А по прибытии очередного рейса прозвучит голосовое приглашение и будет обеспечено сопровождение через центральную вахту к подошедшему автобусу. Здесь же расположены билетные кассы на все направления, можно ознакомиться с расписанием движения междугородних автобусов, приобрести билеты на ж/д и авиатранспорт. Планируется внедрять заказ билетов через сеть Интернет. Гостям продемонстрировали и новейшие технологии связи, которые позволяют поднять качество и безопасность перевозок по трассе. Словом, благодаря удачному сотрудничеству бизнеса и власти город получил нужный объект инфраструктуры.

Наталья Фролова, Иван Мышкин (фото).

**Салон-магазин "ФотоАрт"**



- фото на все документы за 5 минут
- печать фотографий с пленок, с любых цифровых носителей, с сотовых телефонов
- календари, плакаты, визитки
- некрологи с любой фотографии
- овалы на памятки
- восстановление старых фотографий
- сканирование, копирование и ламинирование
- запись на цифровые носители (FD, CD, DVD, Flash)
- печать фото на футболках и кружках
- фоторамки, фотоальбомы

ул. Ленина, 49а (ателье "Силуэт", вход с торца), тел. 4-80-29.

**ООО "АльфаСтрой", г. Лесной**

**УСЛУГИ ТЕХНИКИ:**

- ЭКСКАВАТОРЫ**  
копильные 0,76 м<sup>3</sup> и 0,90 м<sup>3</sup>  
гусеничные 1,44 м<sup>3</sup> и 2,15 м<sup>3</sup>
- САМОСВАЛЫ**  
1/л 25 т (18 м)
- ПОГРУЗЧИК**  
1/л 1 т
- КОМПРЕССОР**  
5 м<sup>3</sup>/мин, 7 атм
- ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**  
25 кВт 220/380 В

**ПРОДАЖА, ДОСТАВКА:**

- СКАЛЬНЫЙ ГРУНТ
- ЩЕБЕНЬ
- ЦЕМЕНТ
- ОТСЕВЫ
- ПЕСОК
- КЕРАМЗИТ

3-87-93, 8-922-616-9254, 3-86-86, 3-87-93, 3-87-93, 8-922-616-9254

**2, 3 ноября РЕСТАВРАЦИЯ ОБУВИ!**

Подарите вашей старой обуви новую жизнь!!!  
**Кировская обувная фабрика принимает обувь в ремонт.**  
Предоплата - 200 рублей.  
**НОВАЯ ОБУВЬ НА ЗАКАЗ**  
Прием проводится:  
г. Н. Тура, МУ "Дворец культуры" (ДК энергетиков), ул. 40 лет Октября, 1д, с 10.00 до 18.00. Тел. 2-77-85.

**Кедр** кооператив  
основан в 1990 году

**МЕБЕЛЬ**  
В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ  
ПРИХОЖИЕ, ШКАФЫ-КУПЕ, КУХОННЫЕ ГАРНИТУРЫ

**ПЛАСТИКОВЫЕ ОКНА**

4-64-90 г. Лесной, ул. Ленина, 64, 1 этаж  
8-922-100-1491

**Судьбы**

## Надо оставаться человеком...

В последнее воскресенье октября автомобилисты России отмечают профессиональный праздник. В Лесном живет и трудится много тех, кто связал судьбу с транспортом, – это и работники АТП, УМиАТ, других предприятий и организаций города. Сегодня мы расскажем о ветеране автотранспортного хозяйства ФГУП «Комбинат «Электрохимприбор» Василии Пасхине.

Ему скоро 85 лет, а он сохранил ясную память на мельчайшие детали своей трудовой биографии. Хотя на пенсии с 1985 года. А приехал он в строящийся город в 1948 году, отслужив в армии и окончив в Краснофимске школу автомобилистов. Но сначала был Новый завод в Нижней Туре...

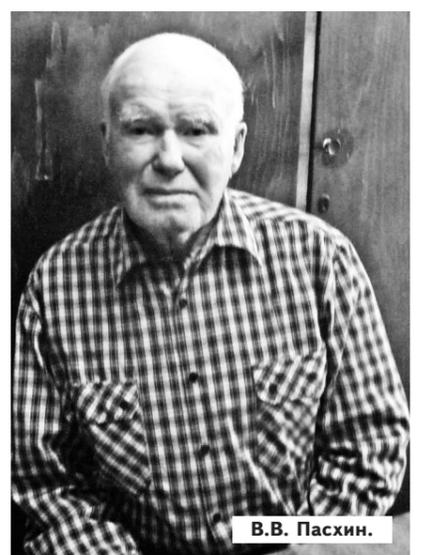
– В моей группе, которую командировали сюда, было двадцать человек, а сейчас нас осталось трое – я, Иван Григорьевич Веденьков и Павел Егорович Баранов. Местность представляла собой большой пустырь, здесь буквально ничего не было, – вспоминает Василий Васильевич. – Нас поселили сначала в юрте, неподалеку от небольшой автобазы стройки, где я и работал. Потом ее перевели на территорию, где сейчас находится 13-й цех. Строили тогда много: город, комбинат, на Перевалке, на «сотом», на 42-м и Карьере, на 35-м и 51-м. Автотранспорт очень требовался, но условия были тяжелые: холод, мороз, никаких укрытий, сделали два бокса для ремонта автомобилей, остальные же стояли под открытым небом. Придешь утром заводить машину – и столько усилий требовалось, чтобы ее разогреть: кто как мог – и факелы использовали, и ведра под

капот ставили, с этого и начинали рабочий день. Я работал сначала на бортовой машине, потом на лесовозе, был в моей биографии и бойлерный ассенизатор (смеется – авт.). Работали напряженно, часто – без выходных. Дорог нормальных тогда не было, ездили в основном по лежневке. Машины маломощные – самый сильный двигатель 50 лошадиных сил (!). Вот и судите, как нам приходилось, – улыбается рассказчик.

Жизнь в плане быта была нелегкой – холодные необустроенные бараки: для холостых – общежития, для семейных – квартирного типа, удобства на улице. Правда, с питанием было, как вспоминает Василий Васильевич, неплохо. Постепенно строились поселки, индивидуальные дома, жизнь с годами налаживалась: рос комбинат, рос город, создавались семьи.

– Потом меня перевели в автополк, который затем передали 13-му цеху, и там я проработал шофером на различной технике до самой пенсии. Есть у меня благодарности по работе, я обучил десять шоферов, избирали меня и депутатом горсовета. Всякое бывало: и разные взаимоотношения с руководителями – не всегда моя принципиальность и умение настоять на своем нравилась начальству, но коллеги меня уважали, – рассуждает Пасхин.

У Василия Васильевича и личная жизнь не была безоблачной: он остался на какое-то время один с тремя детьми на руках, потом второй брак – и вот 10 лет скоро будет, как он вдовец. Но две дочери и сын выросли, устроили свою жизнь, есть внуки, правнуки. Мой собеседник гордится детьми и тем, что он смог вос-



В.В. Пасхин.

питать их достойными людьми, дать образование. И они его не забывают.

Сейчас у Василия Васильевича главная забота и увлечение – это сад. Конечно, подводит здоровье: было несколько операций, в том числе и на глаза. Но он не теряет присутствия духа и желает нынешним автомобилистам:

– Главное – и в жизни, и в работе, и на дороге – надо оставаться человеком!

Наталья Владимова, Фото автора.