

Пожарный надзор: итоги

За 9 месяцев 2010 года государственными инспекторами Специального управления ФПС № 6 МЧС России по пожарному надзору проведено 49 плановых мероприятий по надзору. В ходе плановых мероприятий по надзору было выдано 19 предписаний, предложено 419 мероприятий по устранению установленных требований пожарной безопасности.

Проведено 122 внеплановых проверки по контролю за ранее выданными предписаниями, проверено выполнение предложенных в 2009-2010 годах 1850 мероприятий юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, устранено 1005 нарушений требований пожарной безопасности.

Государственными инспекторами СУ ФПС № 6 МЧС России по пожарному надзору за нарушения требований пожарной безопасности и невыполнение предписаний ГПН было возбуждено 147 дел об административных правонарушениях:

- 108 административных дел – за нарушение требований пожарной безопасности;
- 32 административных дела – за невыполнение в срок законного предписания должностного лица, осуществляющего государственный надзор;
- 3 административных дела – за неуплату в срок административного штрафа;
- 4 административных дела – за непредставление предусмотренных законом сведений в

орган ГПН.

В 2 случаях за нарушение требований пожарной безопасности государственными инспекторами проводились административные расследования.

В 3 случаях направлялись административные дела в ОГПН, возбужденные в отношении должностных лиц прокурором ЗАТО г. Лесной.

Государственными инспекторами по пожарному надзору было назначено 39 административных наказаний в виде штрафа, 65 – в виде предупреждений, 44 административных дела переданы на рассмотрение мировым судьей.

На телефон доверия СУ ФПС № 6 МЧС России получено 20 сообщений, рассмотрено 20 поступивших обращений. Информация в 9 случаях не подтвердилась. По 3 обращениям приняты меры по выявленным нарушениям правил и норм пожарной безопасности. По 8 поступившим сообщениям нарушения были устранены в ходе проверки сообщений. Получено и рассмотрено 2 письменных обращения.

Проведено 192 консультации по исполнению государственной функции, по иным вопросам, отнесенным к компетенции органа ГПН, – 280 консультаций.

Жалоб на действия (бездействие) государственных инспекторов Специального управления ФПС № 6 по пожарному надзору не поступило, нарушений законодательства РФ не допущено.

Светлана ШИЛО, инспектор ОГПН.

Остановись, чтобы выжить

Недавние события на Украине, связанные с дорожно-транспортным происшествием на железнодорожном переезде, потрясли многих. И такие события не единичны, и последнее украинское ДТП не первое и, к сожалению, не последнее. Почему?

Грубые нарушения правил дорожного движения, незнание элементарных правил и невнимательность водителей – другие причины зарегистрированных ДТП крайне редки.

В Лесном в 2010 году не зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия на ж/д переездах, но нарушений здесь в нынешнем году уже 86: это и обгон на ж/д переезде, и движение без остановки перед знаком «Стоп» (знак 2.5) у стоп-линии на ж/д переезде, и даже движение на красный сигнал светофора. Видимо, нечисто на территории нашего города на железнодорожных переездах увидишь поезда, локомотивы – это и расхолаживает водителей.

Порой наказанные водители с удивлением узнают, что необходимо остановиться перед ж/д переездом. В целях предупреждения нарушений и травматизма на переездах напомним: глава 15 Правил регламентирует поведение водителя на железнодорожном переезде. А именно: пункт 2 главы 15: «При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины)».

«Убедиться в отсутствии приближающегося...» – это как раз то, что делает каждый разумный водитель, собираясь въехать на территорию переезда, независимо от того, что ему предлагает светофор или шлагбаум. Автоматика с электроникой могут и отказать, а глаза у водителя должны быть всегда открыты.

Пункт 3 главы 15. Запрещается выезжать на переезд: при закрытом или начинающем за-



крываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора); при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума).

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса. (Про это наши водители, как выясняется, вообще не знают).

И последнее, что следует знать водителям: административные наказания за нарушения на ж/д переезде очень строгие.

Статья 12.10 часть 1 КоАП РФ – штраф 500 рублей, лишение права управления (изъятие водительского удостоверения) сроком от 3 до 6 месяцев – за пересечение ж/д вне переезда, при закрытом или закрывающемся шлагбауме или при запрещающем сигнале светофора, а равно остановка, стоянка на ж/д переезде.

Штраф 700 руб. – за проезд на запрещающий сигнал светофора (статья 12.12 КоАП РФ).

Ирина ЖУЖГОВА.

«Я тоже стану пожарным...»

Работа по пожарной безопасности занимает особое место в воспитательно-образовательном процессе любого образовательного учреждения. Не отстает от всех и ГБОУ СО «СКШ №69». В школе уделяют большое внимание безопасности детей. Ее воспитанники всегда участвуют в мероприятиях по пожарной безопасности, проводимых СУ ФПС №6 МЧС России.

В начале учебного года прошел месячник по пожарной безопасности. В школе оформлен Уголок безопасности, регулярно обновляются наглядные и дидактические материалы по пожарной безопасности, проводятся выставки рисунков, праздники, спортивные соревнования на пожарную тематику.

Ученики младших классов с большим энтузиазмом учились правильно вызывать пожарную охрану, старшие и средние внимательно слушали инспектора по пожарной безопасности, как следует вести себя, если

вдруг в квартире или на улице случится пожар, рассуждали: «Огонь – он друг или враг?».

В заключение ребятишек ждал еще один сюрприз – экскурсия в пожарную часть. Радости их не было предела, ведь они познакомиться с настоящими пожарными и получили призы и дипломы из рук начальника караула за творческие работы на противопожарную тему.

Надо было видеть, с каким азартом они лазили по пожарной машине, наперебой задавали вопросы пожарным, а самое главное, живую сепарацию получили с людьми «огненной» профессии и прониклись к ним уважением. От многих можно было слышать: «Я тоже стану пожарным, когда вырасту».

Очень хочется надеяться: все, что узнали ребята о пожарной безопасности, им сослужит добрую службу в случае возникновения пожара или другой непредвиденной ситуации.



Учащиеся школы 69 на экскурсии.

Тенденция остаётся тревожной

За девять месяцев 2010 года в ГО «Город Лесной» на пожарах гибель людей не допущена (в 2009 году – 2). За девять месяцев 2010 года при пожарах было травмировано 5 человек (в 2009 году – 6).

Так, гражданин Н. 1961 г.р. получил термический ожог I-II степени кисти на площади до 3%, ожог роговицы II степени от неосторожности при курении в квартире жилого дома № 5 по улице Орджоникидзе.

Гражданин Ч. 1986 г.р. получил термический ожог IIIA степени кистей рук из-за нарушения правил пожарной безопасности при работе с паяльной лампой в индивидуальном гараже.

Гражданка В. 1957 г.р. в поселке Таежном получила термический ожог пламенем левой голени и стопы на площади до 3% по причине умышленного причинения телесных повреждений огнем.

Гражданин М. 1966 г.р. получил термический ожог кисти руки и голени на площади

до 5% из-за нарушения правил пожарной безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями на садовом участке.

Гражданин Ч. 1958 г.р. получил термический ожог головы и кистей рук II, IIIA степени на площади до 10% в индивидуальном жилом доме по улице М.-Сибиряка.

За анализируемый период наблюдается тенденция к снижению количества пожаров и последствий от них. Однако остается на прежнем уровне по сравнению с 2009 годом количество людей, травмированных на пожарах.

Ирина ДЕМИДОВА, СУ ФПС №6 МЧС России.

От редакции: Мы продолжим тему в следующем номере и поговорим о том, как вести себя и какую помощь оказывать человеку, получившему ожог во время пожара.

ТРЕВОЖНАЯ ХРОНИКА

г. Лесной

3-80-03 – круглосуточный телефон доверия ОВД. За период с 11 по 17 октября в отделе внутренних дел зарегистрировано заявлений и сообщений о преступлениях и происшествиях – 144, в том числе: 3 – о кражах, 1 – о мошенничествах, 9 – о телесных повреждениях различной степени тяжести.

Доставлено в ОВД 14 человек, в том числе 3 – за нарушение особого режима ЗАТО и 1 семейный дебошир.

14 октября в дежурную часть ОВД обратилась гр. Д., которая сообщила, что в вечернее время в районе кафе «Гном» у ее несовершеннолетнего сына неизвестным подростком были открыты похищены деньги. Лицо установлено. По данному факту возбуждено уголовное дело.

Штаб ОВД.

служба 01

Телефон доверия – 3-74-01 (круглосуточно) Информационный сайт СУ ФПС № 6 МЧС России: 01.lesnoy.info

Консультацию по вопросам пожарной безопасности можно получить по телефонам 3-79-61, 3-87-96 (с 9.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00).

На прошедшей неделе сотрудники СУ ФПС № 6 выезжали 11 раз. Из них по ложным вызовам – 3 раза, на срабатывание пожарной сигнализации – 6 раз, из них 4 – на ЭХП, на обеспечение техпроцессов – 2 раза. Пожаров не было.

Группа АПД Отдела ГПН СУ ФПС № 6 МЧС России.

ГИБДД о ДТП

г. ЛЕСНОЙ

За период с 8 по 15 октября отделением ГИБДД выявлено 354 правонарушения. Привлечено к административной ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения 8 человек. Выявлено 132 нарушения скоростного режима движения. Зарегистрировано 32 нарушения правил движения пешеходами. За непристегнутый ремень безопасности привлечено к ответственности 20 участников дорожного движения. За перевозку пассажиров с нарушением правил дорожного движения наказаны 17 человек, за превышение допустимой светопрозрачности стекол а/м 12 водителей привлечены к административной ответственности. Произошло 22 дорожно-транспортных происшествия с причинением материального ущерба.

Среди прочих в девяти происшествиях водители двигались задним ходом, не убедившись в безопасности маневра, и допустили наезд на стоявшие транспортные средства.

Семь происшествий произошли из-за неверно выбранной скорости и дистанции до идущего впереди транспорта, что при возникновении опасности не позволило водителям

г. Н. ТУРА

За период с 11 по 17 октября выявлено 180 нарушений ПДД, из них 163 совершены водителями транспортных средств, 17 – пешеходами.

Задержано водителей: находящихся в состоянии опьянения – 1, повторно управлявших т/с в состоянии алкогольного опьянения – 2; за невыполнение законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1, не имеющих либо лишенных права управления т/с – 2.

В мировой суд направлено 11 административных материалов.

Зарегистрировано – 12 ДТП, в которых пострадало 5 человек.

12 октября в 19.00 на а/д Нижняя Тура – Качканар водитель а/м ВА3-11113 при повороте налево не уступил дорогу а/м «Донинвест Орион», двигавшемуся со встречного направления прямо, с последующим наездом на стоявший а/м ГА3-3110. В результате ДТП пострадал водитель а/м ВА3-11113, диа-

гноз: ушибленная рана волосистой области справа.

13 октября в 14.40 на 243 км а/д Екатеринбург – Серов водитель а/м КамАЗ-5759 не предусмотрел дистанцию до двигающегося впереди а/м КамАЗ-5410, которая позволила бы избежать столкновения. В результате

своевременно остановиться и не совершить столкновения.

Именно на последние ДТП ГИБДД обращает внимание водителей и напоминает: погодные условия и состояние дорожного покрытия требуют от водителей особых мер к недопущению ДТП. Подготовленный к зимним условиям автомобиль, верно выбранный стиль вождения и достаточная дистанция до впереди идущего транспорта позволяют вам не допустить происшествий и травм на дороге и сохранить свое транспортное средство.

И. ЖУЖГОВА, ст. госинспектор ГИБДД по пропаганде, ст. лейтенант милиции.

ДТП пострадал водитель КамАЗа-5759, диагноз: закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение головного мозга, гематома в области лба, ушиб грудной клетки, перелом ребер.

14 октября в 08.00 на 237 км а/д Екатеринбург – Серов водитель а/м ГА3-2752 не справился с управлением, допустил опрокидывание. В результате ДТП трем пассажирам причинены телесные повреждения в виде: ушибленной раны волосистой части головы, ушиба грудной клетки, ушиба правого плечевого сустава, перелома 3-4 ребра справа.

Н. ЦЫБРОВА, инспектор по пропаганде ОБ ДПС ГИБДД ОВД по Нижнетуринскому городскому округу, ст. лейтенант милиции.