СТОиР «Автолэнд»
АВТОМОЙКА: ХИМЧИСТКА, бесконтактная мойка
Компьютерный сход – развал
КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА ИНЖЕКТОРА
ШИНОМОНТАЖ
АВТОЭЛЕКТРИК
Проверка СО
Регулировка КАРБЮРАТОРОВ
Чистка ИНЖЕКТОРОВ
ЖДЁМ ВАС! Все услуги сертифицированы. Гарантия.
(2-2)
Работаем каждый день с 9⁰⁰ до 19⁰⁰ (без перерыва) по адресу: г. Н. Тура, ул. Заводская, 6а (за магазином «Гигант»)
Тел.: (34342) 3-98-95, 8-965-506-0090 (мойка)

Компания «Интерра» подключает
ИНТЕРНЕТ
каждому подключившемуся – 500 р. в подарок
Удобная работа с тарифами не выходя из дома!
Скорость на безлимитных тарифах до 8 Мб.
Низкие цены на интернет
Адрес: ул. Мира, д. 15, телефон 4-22-22, 4-44-88, 8-953-006-7376
работа с клиентами: будни с 9.00 до 19.00
работа тех. поддержки: ежедневно с 9.00 до 21.00
(5-4)

50-25-10 кг
Сахар Мука
Тел.35-0-35
(5-4)

САХАР МУКА
КРУПЫ ОКОРОЧКА
Низкие цены
(5-4)
3-08-13
Доставка в квартиру – бесплатно

Киоск на центральном рынке
Сахар, мука, крупы, окорочка
от 1 кг и выше
низкие цены
3-95-95
3-95-41
(5-4)
осуществляется доставка

бесплатная доставка
САХАР, МУКА, КРУПЫ, ОКОРОЧКА
(5-4)
6-28-01

САХАР МУКА
доставка – бесплатно
10, 25, 50
3-43-22
8-9068050650
(5-4)

МУКА САХАР
10, 25, 50
2-05-44
доставка – бесплатно
(5-4)

САХАР МУКА
доставка – бесплатно
4-51-36
10, 25, 50
(5-4)

доставка – бесплатно
САХАР МУКА
10, 25, 50
4-02-54
3-96-09
(5-4)

Стоматология «СОВЕРШЕНСТВО»
ПРЕДЛАГАЕТ
современные технологии и методы лечения
терапия (лечение)
хирургия (удаление)
ортопедия (протезирование)
декоративная стоматология
ортодонтия (исправление зубов)
кредит
рассрочка
график работы:
пн.-пт. – 8⁰⁰-21⁰⁰
сб., вс. – 10⁰⁰-18⁰⁰
Запись по тел. 2-333-4
Ждем вас по адресу: г. Н. Тура, ул. Машиностроителей, 5
(2-2)
Лечим с комфортом, без боли!
Индивидуальный подход к каждому пациенту!

Информация о товарах и услугах публикуется на правах рекламы.

Опрос

Спасение – в тазике?

С понедельника, 19 июля, в наших городах планово отключили горячую воду. Интересно, а как переживают данную ситуацию читатели? Вопрос, конечно, интересный. Зададим?

Ирина: - Не люблю, когда отключают летом горячую воду, причем так время неудачно выбирают всегда. Вот и сейчас вроде как новый виток жары обещают, только и спасения, что под душем два раза в день постоять. Но что делать – придется с кастрюлями-тазиками возиться: не ходить же потной и грязной. Хотя от такого способа – никакого удовлетворения и ощущения полного «промыва».

Сергей: - А у меня уже несколько лет – водогнагреватель. Хотя, когда не было нагревателя, мылся под холодной, ничего, не помер. Это уж лучше, чем заморачиваться с тазиками. Мужику тем более неудобно.

Лара Сергеевна: - Ну, тело еще можно быстро-быстро обмыть холодной водой, а вот голову – как-то не очень: ощущения не из приятных, да и простудиться можно в два счета. Но еще хуже бывает, если отключают холодную воду, – вот действительно, ни поесть приготовить, ни помыться, если один кипяток идет. Хотя… ведь можно наполнить ванну и остудить до комфортной температуры – точно! В общем, как мне кажется, человек – существо, мигом адаптирующееся к самой сложной и неожиданной ситуации.

Александр: - Тяжело: я большой любитель по вечерам в ванной полежать – ну да две недели не срок, переживу. Покупать водонагреватель считаю нецелесообразным, поэтому когда как: есть желание – вожусь с тазиками, голову по очереди с женой из чайника поливаем. Будет возможность к кому-нибудь на выходные в баню сходить – воспользуемся, не будет – обойдемся. Вот когда дочка грудная была – приходилось не по разу в день воду греть для нее! А теперь вроде как и ничего…

Илья и Максим: - Сначала громко ругаем всех тех, кто это придумал, и на этом дальше – спокуха. Если есть баня у родных или друзей – так это вообще не проблема! Или есть много друзей с банями – еще лучше! А у нас есть и друзья, и бани – живем!

Елена: - У меня нагреватель, конечно, есть, но с учетом того, что я привыкла мыться практически в кипятке, то для меня он плоховато греет и напор слабый, но все же куда лучше тазиков! Хотя я вот больше нервничаю, если вырубает Интернет или электричество.

Похоже, с развитием бытовой техники наши люди стали несколько оптимистичнее смотреть на вынужденное отсутствие такого блага, как горячая вода. Тем более что эти периоды – все кратковременнее. Куда неприятнее оказаться без электричества – тут уж точно полный апокалипсис: ни телевизора тебе, ни телефона (теперь ведь сплошь и рядом в квартирах радиотелефоны), ни любимого компьютера! Как бы там ни было, опрошенные сходятся в одном – лишь бы вовремя горячую воду вернули обратно…

Опрашивала Наталья ВЛАДИМОВА.

С чужих слов

Дорогая дорога

Замена транспортного налога повышенными акцизами расколола автомобильную общественность

Свердловчане не верят в успех замены транспортного налога повышенными акцизами на топливо и ГСМ. Таковы данные исследования, проведенного агентством АПИ.

Дело в том, что два федеральных министерства – транспорта и финансов – утвердили новую схему финансирования дорожного строительства. Решено, что сейчас транспортный налог будет ликвидирован, взамен него вырастут акцизы на горючее и ГСМ. Называются даже конкретные цифры – бензин и дизтопливо в течение трех лет подорожают на три рубля, мазут и масла – на четыре рубля. Подобные изменения в финансовой системе государства объясняются истощением дорожной казны и необходимостью поиска новых источников финансирования строительства и реконструкции государственных дорог.

Если посмотреть на цифры, озвученные в Москве министром транспорта РФ Игорем Левитиным, ситуация и вправду устрашает. С момента ликвидации дорожных фондов в 2001 году финансирование отрасли сократилось к 2005 году почти вдвое – с 600 до 315 миллиардов рублей. Больше всего пострадали региональные статьи расходов – финансирование упало в четыре раза, тогда как с 2000 года число автомобилей на улицах возросло в полтора раза.

Свердловские депутаты относятся к нововведению с определенной опаской, говоря, что экономическую выгоду от замены налога акцизом необходимо просчитывать не раз и не два. Ряд из них высказываются весьма категорично, подчеркивая, что ни одна из реформ последних лет так и не была доведена до конца – всегда что-то мешало.

«Ликвидация транспортного налога и рост акцизов обусловлены нехваткой денег на ремонт и строительство дорог, сейчас для этого учредят так называемые дорожные фонды. Но я напомню, что эти самые фонды существовали до 2001 года, пока их не закрыли в связи с высочайшим уровнем коррупции и невозможностью отследить, что там происходит. Не говорю «целесообразно ли их открывать», но спрошу «а нужно ли было закрывать»? И еще один вопрос: кто будет платить за подорожавший бензин? Тот самый бензин, что потребляется чиновниками на служебных машинах, и тот самый бензин, что питает маршрутный транспорт? Не сделаю открытия, если скажу, что это ляжет на плечи обывателей, на плечи простых людей», – сетует депутат Свердловской областной думы Андрей Альшевских.

Неудивительно, что «новость о замене», вызвала целый шквал негодования среди читателей. Так, юзер «Ну типа Влад» пишет на форуме АПИ: «Надо коррупцию отменять, тогда не придется пополнять бюджет за счет автовладельцев, а так, по сути, мы просто скидываемся с литра по рублю кому-то на новую дачу», а «Lar17», в свою очередь, приводит выкладку из экономического устройства СССР: «Странная экономика. В 1970-1980-х годах налог автолюбители платили вообще смешной (около 3 рублей), бензин стоил от 2 рублей, автомобилей было в разы меньше… и хватало и на строительство новых автодорог, и на ремонт старых. Теперь миллиарды собирают налогов, и не хватает вообще ни на что». Но самый, пожалуй, меткий комментарий, принадлежит форумчанину «GROZnyi IL-2», который отметил, что слова «дорога» и «дорого» очень похожи. «Вот и дорого становится ездить по дороге», – шутит гражданин.

Можно предположить, что рост цен на горючее заставит граждан покупать автомобили с небольшими экономичными моторами. Однако в екатеринбургских автосалонах убеждены, что удорожание бензина на пару-тройку рублей (и, соответственно, рост стоимости владения) не станет существенным фактором при выборе автомобиля. «Стоимость бензина вырастет незначительно, поэтому вряд ли можно ожидать, что покупатели будут отдавать предпочтение автомобилям с более экономичными двигателями. Как показывает практика, расход топлива автомобиля не является определяющим фактором при покупке, но, как правило, потребители выбирают авто с более мощным мотором. Сейчас многие автопроизводители выпускают автомобили с гибридными моторами, но спрос на них очень мал», – заявил АПИ директор автоцентра «Оками Восток» Булат Магодеев.

Конечно, в попытке государства ликвидировать дефицит «дорожной статьи» за счет автовладельцев все средства хороши. Помимо отмены налога и роста акциза чиновники предлагают обложить повышенными сборами владельцев большегрузного транспорта массой свыше 12 тонн. Но никто и никогда не сумеет ответить, куда же делись все налоговые отчисления, поступавшие в дорожные фонды до 2001 года, и какие новые дороги были построены с 2001 по 2010 годы. А значит, что с возвратом дорожных фондов все может повториться. (Подробнее: http://news.mail.ru/inregions/ural/66/4138689/).

Чиновничий секвестр

Как передают информагентства, Минфин опубликовал проект постановления правительства, согласно которому численность чиновников федеральных органов исполнительной власти, зафиксированная на 1 июля 2010 года, в течение 2011-2013 годов должна быть сокращена на 20%. По планам Минфина, на 5% число чиновников сократится уже к 1 апреля 2011 года. К 1 апреля 2012 года доля уволенных будет доведена до 10%, и, наконец, к 1 апреля 2013 года пятая часть нынешних госслужащих покинет государственные должности.

Сократить госаппарат на 20% президент Дмитрий Медведев поручил 8 июня на совещании по вопросу формирования перечня федеральных целевых программ. По оценке главы Минфина Алексея Кудрина, ежегодная экономия от такой меры составит около 37 млрд. руб. в год в ценах 2010 года. Руководителям министерств и ведомств, подчиненных правительству, предписано провести мероприятия по сокращению численности работников с учетом наличия вакантных должностей.

Данные Росстата показывают: рост числа федеральных чиновников за последние годы значительно превышал рост чиновников органов субъектов или их муниципальных коллег. Так, с конца 2000 до конца 2009 года численность федеральных чиновников выросла на 68%, с 522 тыс. до 878 тыс. человек, в то время как на уровне субъектов с 2000-го по конец 2009 года рост составил 47%, а на муниципальном уровне – 14% (см. историю вопроса). Из-за раздутого штата федеральных чиновников зарплаты у них в среднем ниже, чем у коллег из регионов, – если в январе-марте 2010 года средний госслужащий в органах власти субъектов РФ зарабатывал 32,4 тыс. рублей, то федеральный – лишь 21,5 тыс. руб. При этом укомплектованность органов власти сотрудниками составляла 92%.

Разработанный Минфином документ предполагает частично исправить положение – половина зарплат уволенных чиновников будет оставлена руководству покинутых ими министерств и ведомств для «материального стимулирования» оставшихся служащих. Однако во многих органах власти работа по сокращению кадров еще не началась. «Четкой программы сокращения сотрудников в министерстве пока нет», – говорит руководитель пресс-службы Минпромторга Наталья Макаркина. А в Роструде, который также ожидают сокращения, заявляют, что обязательно будут способствовать в трудоустройстве уволенных чиновников. «Если будет необходимость, то будут разработаны необходимые программы трудоустройства в рамках существующей нормативной базы», – сказал глава Роструда Юрий Герций.

По материалам информагентств.