

Сорок лет в любви  
и верности

с. 2

С ЕГЭ –  
справились!

с. 2

Кто лучший  
в футболе в Н. Туре?

с. 2

Акция «Сбежавшие  
невесты – 2010»

с. 2

еженедельная региональная  
газета

распространяется бесплатно в комплекте с газетой "Радар"

издается с марта 1992 года

8 июля  
2010

# РЕЗОНАНС

№ 28 / 952

Актуально

## Лодочная станция: одни ругают, другие хвалят – получается «ничья»

В редакцию поступило письмо: «Мы решили культурно отдохнуть в солнечный погожий денек на нашем Нижнетуринском пруду. Взяли лодку напрокат, отехали на один километр от лодочной станции, как у нас сломался крепеж у одного весла. Первое время мы пытались доплыть сами до злословной лодочной станции, но это было безуспешно, так как мешали сильные волны. Нам повезло, что на лодочной станции отдыхали знакомые. Мы позвонили им, они подошли к одному из работников станции и услышали в ответ, что тому все равно.

И все вроде бы просто: вызвать спасателей на катере, да и дел-то... Но, как оказалось, все очень сложно! На лодочной станции нет ни одного телефона, катера стоят, но якобы нет водителя с правами! Никто не знает телефона береговой охраны, спасателей, хотя он так прост – «05» (как мы узнали позже).

Пришлось нашим знакомым идти через мост до береговой охраны. А нас тем временем все дальше уносило в район реки Именной. В итоге спасатели приехали за нами на катере в течение ближайших десяти минут. Взяли нашу лодку на прицеп и отбуксировали на лодочную станцию.

Складывается такое впечатление, что никому на лодочной станции ничего не надо! Пока знакомые ждали нас там, сломались еще два весла у двух лодок.

Что прощэ? Одному выгнать да взять под-



Хорошо бы было, если бы «лодочного полку» прибыло.



Ремонт. Михаил Колосов и Вячеслав Нужин за работой.

ки, другому – выдать инвентарь, в который входят два весла, спасательный круг и черпак. А третьей – получить деньги и составить договор. Проверяют ли как-то весь этот инвентарь? Кто за этим следит? Мостики все кривые! Почему на самой лодочной станции нет службы спасения? А за наше спасение мы благодарим службу спасения «Витязь» и наших хороших знакомых. **Пострадавшие».**

Лодки у нас в хорошем состоянии, – начал беседу директор лодочной станции Павел Беляков. – Все 27 лодок, которые мы выдаем напрокат, – еще практически новые, с прошлого сезона тщательно отремонтированные. Однако «родных» весел для каждой лодки не хватает, осталось 9 пар целых весел. Денег на новые весла нет, поэтому наши плотники начали делать их сами. Самое слабое место лодки – уключины (тот самый крепеж, который сломался у ребят). Если вести лодку неумело, опустить весло в воду слишком глубоко и сде-

лать сильный гребок, уключины могут сломаться. Ломаются они и от неудачных толчков купающихся с лодок (а у нас за тем, в основном, лодки и берут, чтобы купаться с них на середине пруда, где вода почище, хоть это и не приветствуется).

Павел Григорьевич несколько раз повторил, что лодки на станции в хорошем состоянии, что за ними ухаживают и содержат их в должном виде – то пробитое днище, то весла ремонтируют каждый день. Популярность у лодочной станции такая, что в хорошую погоду по выходным лодок не хватает, лю-

ди в очереди стоят, ожидают, пока у других время истечет. В хорошую погоду каждая лодка по пять раз в день «в море» бывает.

Каждую весну проходит аттестация, проверяем лодки, инвентарь, – говорит плотник Михаил Колосов. – А новый пирс? Хорошо бы, но доска нынче дорогая, и новый пирс в копейку обойдется.

Кстати говоря, пирс больше страдает не от катающихся на лодках, а от загорающих на нем. Выпроводить загорающих с досок на траву берегов Нижнетуринского пруда или пляж работникам лодочной станции не представляется возможным – народ лежит под солнечными лучами в легком алкогольном опьянении (а зачастую и не в очень легком).

Что касается ответственности работников лодочной станции. Лодки здесь выдаются исключительно по паспорту и людям в трезвом виде. Говорят, если подвыпившему мужу лодку не дали, ее берет жена. Так вот, вместе с лодкой ответственность за жизнь всех, кого она посадила

в эту лодку, и за сохранность самой лодки жена тоже берет на себя. Бывало, экипаж прибывает в таком состоянии, что боцману на лодочной станции приходится выгружать пассажиров на пирс. Лодка выдается напрокат по паспорту, а если паспорт нынче граждане получают в 14 лет, то и ответственность за управление лодкой тоже ложится на 14-летнего гражданина.

Жалобы к нам, конечно, поступают, – отмечает Павел Григорьевич Беляков, – у кого их нет? Но чаще всего нас благодарят, после катания – обязательное «спасибо».

К нам кататься из Качканара специально приезжают, – добавляет кассир Надежда Майшева. – Родители в лагерь «Солнышко» к своим детям приезжают из Кушвы, Верхней Туры, Верхотурья, приходят с детьми кататься. В этом году были гости из Омска, Югорска, Ханты-Мансийска, все довольны и удивлены тем, что лодочная станция у нас на пруду еще работает. И что мы еще дешево берем за прокат лодки.

В этом году лодочная станция открылась 18 июня – пока идет нерест рыбы, на лодках кататься по пруду нельзя. Функционирует станция от силы два месяца в году, а если нет по-

годы, то и заработка нет. Какие там новые весла с новыми современными лодками? Заработок идет на краску, шпаклевку, гвозди, саморезы и все такое.

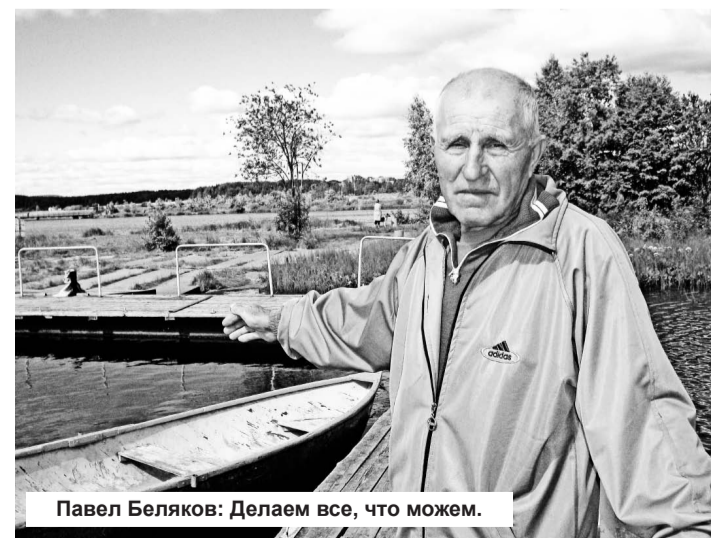
Но главный нонсенс лодочной станции у городов Лесного и Нижняя Тура в том, что она расположена на одном берегу Нижнетуринского пруда, а спасательная станция – на другом, и у спасателей последние годы нет телефона. Вот это проблема. Говорят, в те времена, когда мост через пруд еще был деревянным, телефон у спасателей был, потом не стало, и как их вызвать в случае чего – непонятно. По идее, спасательный пункт с дежурным внутри него должен находиться на территории лодочной станции. Но кто-то когда-то задумал по-иному, и положение вещей не меняется. Можно бы в наше время и сотовый телефон завести, но, видимо, современность в этом смысле до нас пока не дошла.

На лодочной станции спасательный катер имеется, сколько раз уж буксировали лодки. Поэтому, уважаемый читатель, желающий прокатиться на лодке, перед выходом на гладь пруда, которая в ветер может обернуться про-

блемой, заведи в список контактов своего сотового телефона городской номер лодочной станции: **8(34342)6-86-52.**

И еще один момент. Стоимость лодки в случае ее утери, указанная в договоре, – 17 тысяч рублей. Работники станции не знают почему, шутят: чем старше лодка, тем, видимо, дороже, раритет... На такие деньги в приличном магазине можно купить резиновую лодку с мотором, поэтому штраф за деревянную лодку выглядит нереальным. С этим тоже надо навести как-то порядок...

Ксения РУССКАЯ.  
Фото автора.



Павел Беляков: Делаем все, что можем.