

«Ни гвоздя ни жезла!»

25 октября в России отмечают День работников автомобильного транспорта

Одним из крупнейших предприятий этой сферы в Лесном является ОАО «Автотранспортное предприятие». Судите сами: за 9 месяцев текущего года объем пассажирских перевозок составил 4162,1 тысячи пассажиров, а объем грузовых перевозок – 23,3 тысячи тонн. В структуру предприятия входят пассажирская автоколонна, грузовая автоколонна, служба охраны и ремонтно-механическая мастерская. На сегодняшний день основные задачи, стоящие перед коллективом «АТП» – выжить в непростых финансовых условиях и не снижать объемов выполняемых работ. А также строительство газовой котельной и обновление существующего автомобильного парка.

Но основное богатство любого предприятия, и АТП – не исключение, – это его работники. Сейчас коллектив акционерного общества состоит из 321 человека. И именно они – главные адресаты всех добрых слов и поздравлений в профессиональный праздник.

Михаил Петрович Явлов, начальник службы безопасности, представил одного из старейших и заслуженных работников АТП – водителя-охранника **Евгения Александровича Рыбакова**. В августе этого года ему исполнилось 70 лет, из них предприятию отдано более 38 лет. На вопрос, как ему так долго удается оставаться в строю, Евгений Александрович отвечает прямо: «Мы – люди старой закалки, привычки ко всему». Действительно, он и по сей день является одним из лучших водителей. И ведь мало кто из работников АТП имеет столько поощрений и наград, сколько Евгений Александрович! Его добросовестное отношение к труду вызывает в коллегах ответное доброе отношение. В любое время дня и ночи он выезжает за сломанными автобусами предприятия, по заявкам жителей Лесного и даже области доставит неисправную машину в любую точку и в срок. Кроме того, он является наставником молодежи предприятия, ярким примером для нее. А руководители характеризуют его как порядочного человека и настоящего Мастера с большой буквы!

Данис Рашитович Галеев, начальник 1 автоколонны: «Нынешний экономический кризис сказался и на нашем автопредприятии. Городом и областью уменьшены дотации на пассажирские перевозки. Нам пришлось передать часть своих маршрутов – мы отдали другому перевозчику «десятку», рейсы в Елкино и Чащавиту, в сады на 51-й и, частично, – рейсы на Пановку. Также с некоторого времени комбинат «Электромобиль» перевозит сотрудников предприятия своими силами. Так что не совсем в радостной обстановке встречаем мы профессиональный праздник. И тем не менее – надо работать, преодолевать трудности, ведь коллектив, несмотря

на сложности, не разбежался, люди относятся с пониманием к ситуации и добросовестно делают свое дело. Сегодня мне хочется поздравить не только работников нашего предприятия, но и перевозчиков близлежащих городов, работников 13 цеха ЭХП, автомобилистов других предприятий и служб города! Желаю всем, и особенно нашим уважаемым ветеранам, находящимся на заслуженном отдыхе, крепкого здоровья. Мы помним о них и гордимся ими.

Действительно, гордятся и помнят! Ведь именно трудом ветеранов создавалось АТП, без той базы, что заложили именно они, не было бы настоящего. И потому к Дню работников автомобильного транспорта 111 ветеранов получают от предприятия небольшую материальную помощь.

Станислав Васильевич Байков, начальник 2 автоколонны:

«Главными задачами автотранспортного предприятия являются полное удовлетворение потребностей в автомобильных перевозках, обеспечение сохранности перевозимых грузов и своевременной доставки их в пункты назначения. Наше автотранспортное предприятие систематически улучшает свои экономические показатели, совершенствует методы перевозок и изыскивает дополнительные резервы для снижения себестоимости и повышения рентабельности перевозок.

Большой вклад в осуществление этих задач вносят водители 2 автоколонны: **М.Э. Третьяков, В.Н. Соколов, А.В. Осетров, Д.А. Пономарев, А.Д. Ефремов, А.В. Богданов** (водители ДДУ), **В.Е. Титов, И.М. Макаров, А.А. Макрыгин, В.М. Перфильев, В.Н. Трошин** (водители мусоровозных машин по вывозу бытового мусора у населения города), **П.С. Артемьев**, осуществляющий доставку продуктов отделе «ЭХП». А также механизаторы тяжелой техники **В.П. Южаков, П.С. Ячменев, Т.Н. Казихмедов**. И особенно теплые слова говорим мы нашим дальнотойщикам, которые в любых условиях,

находясь вдали от дома, выполняют самые сложные и на первый взгляд непосильные задачи: **С.Ю. Крылосову, М.Ф. Богуку, В.А. Бердникову, Л.Д. Кишкину, А.Г. Анциферову**. Желаю вам ровной дороги, чистого неба над головой – и ни гвоздя ни жезла.

Евгений Михайлович Дьячков, начальник ремонтно-механической мастерской:

«Наше подразделение занимается в основном восстановлением и ремонтом транспорта. Сейчас парк предприятия обновился, у нас в основном импортные автомобили, и работники на 60 процентов освоили ремонт импортного автотранспорта. На нашем участке есть сотрудники, отработавшие на нашем предприятии не один десяток лет: **Г.Ю. Асмус, Е.В. Рыбаков, А.В. Корчак**, – они в совершенстве освоили очень сложные агрегаты. Из ветеранов, находящихся на заслуженном отдыхе, отмечаю **М.В. Скудную**. Есть и молодые толковые ребята, смена ветеранов предприятия – **Д.А. Ивонтьев, В.А. Черников, К.А. Соколов** и другие. Они – будущее предприятия. И я всем своим коллегам желаю сил и стабильности в наше сложное время.



Е.А. Рыбаков.

В канун праздника на предприятии рассчитывают получить Почетные грамоты Законодательного Собрания Свердловской области – к ним представлены 6 человек. Также по ОАО «АТП» издан приказ, которым будет материально поощрено значительное число сотрудников, а 16 человек получат почетный знак «ОАО «АТП»». Три водителя принимали участие в конкурсе мастерства в Екатеринбурге. А 17 октября прошел традиционный конкурс профмастерства среди водителей «АТП», в котором приняли участие четыре подразделения. В итоге в личном первенстве победил **И.О. Холодилов**, второй – **Д.В. Костров**, третий – **М.Н. Алферов**. В командном состязании 1 место заняли представители службы охраны **М.А. Феофилов, Д.В. Костров, И.О. Холодилов**, на втором месте – грузовая автоколонна: **А.В. Осетров, А.В. Богданов, Е.Н. Чащин**, третьими стали работники пассажирской автоколонны **Р.В. Вахрушев, Л.Ю. Шишков, А.С. Лапшин**.

А закончить эту зарисовку из жизни автотранспортников Лесного хочу словами поздравления от дирекции предприятия: «От всей души поздравляем всех бывших и настоящих работников ОАО «АТП» с профессиональным праздником! Благодаря вашему самоотверженному и профессиональному труду в нашем городе ни на один день и ни на один час не остановилась работа общественного транспорта, всегда вовремя доставляются продукты питания в ОДДУ, благодаря вашему труду наш город чистый и всегда привлекательный для жителей и его гостей. Примите наши сердечные поздравления и благодарность за верность выбранному делу. Желаем вам крепкого здоровья, семейного счастья и благополучия, успехов во всех делах и начинаниях!».

Наталья Фролова.
Фото автора.



Кондуктор Н. Тушина и водитель Д. Кривошеев.

Проблема

Багги в коме?

Багги – спортивно-кроссовые автомобили, и людей, интересующихся автоспортом, этим словом не удивишь – первая секция багги была организована в Лесном в 1978 году при городском комитете ДОСААФ.

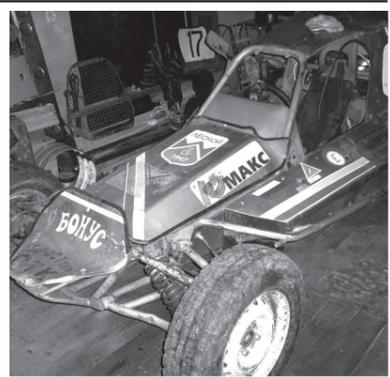
За более чем 30 лет существования (с некоторыми перерывами) спортсмены-баггисты выигрывали всесоюзные (при бывшем СССР), а потом и российские, областные соревнования. К стати говоря, на Красном Угоре в Нижней Туре одна из лучших трасс области для автоспорта – может, наличие хорошего полигона для тренировок тоже влияло на успех. Более того, начиная с 1980-х годов, секция багги «проживала» на стадионе «Строитель», специально созданном для технических видов спорта, вплоть до трудных 1990-х, когда багги упразднили, автомобили, сделанные руками мальчишек, из ангара стадиона пришлось забрать и сохранять по частным гаражам...

Историю багги в Лесном рассказывали накануне Дня автомобилиста-2009 **Виктор Васильевич ТАМАРОВ** и **Виктор Иванович СОКОЛОВ**, более 20 лет они тренировали ребят и возили на соревнования. Даже в этом году, в сентябре, умудрились съездить на автокросс в Новоруральск и Верхнюю Салду, хотя уже три года секция находится в коматозном состоянии. Машины есть, тренеры есть, увлеченные ребята есть, нет только одного – помещения, а потому багги никак не могут «жить». Но об этом чуть позже.

А тогда, в 1998 году, багги «ожили», был создан спортивно-технический клуб «Простор» в подвале под нынешним военкоматом. Много ли пацанам надо? Вычистили подвал, начали заниматься, а запи-

сывались в секцию по 30-40 человек, как она была популярна среди юного мужского народа. Было 2 автомобиля, а за два года стало 6: администрация помогала деньгами, приобрели двигатели, комплектующие для оригинальных авто, за трубами для рам сами на Первоуральский новотрубный завод ездили. Прогресс своего рода своими руками валяли. Ведь в чем прелесть багги как вида автоспорта? Надо вручную собрать автомобиль и так собрать, чтобы самую первую мощь на кроссе выдал (много тут технических секретов) и что красиво – «писком моды» считались, например, амортизаторы от самолета. И выдавали. Кубки Урала с Красного Угора далеко от Лесного не «уезжали». Хорошие были времена.

А три года назад подвальное помещение секции осталось без электричества. До этого же успели еще три машины начать конструировать, а потом и автомобили, и станки, и токарное оборудование, и сварочные аппараты остались не у дел. Виктор Васильевич Тамаров и Виктор Иванович Соколов все возможности найти новое помещение перепробовали, к кому только не обращались. И вроде бы, по их словам, добились договоренности с администрацией о восстановлении секции в гараже стадиона «Строитель», который, к слову, как специально созданный стадион для автоспорта пустует уже много лет. Вроде бы комиссия изучила состояние спортивного сооружения и его возможности вновь приблизиться к спорту. Но тут загвоздка – гараж используется для стоянки автомобилей технического обслуживания ФЦС «Факел», проблема пригодного для багги помещения не «разрулилась»...



Вместо комментария проще всего напомнить о набивших оскомину за последние несколько лет разговорах про подростковую преступность, алкоголизм, разные другие неприятности с подростками. Может, не стоит об этом говорить, если у тренеров хватает энтузиазма на конкретное дело? В конкретную секцию багги могут прийти мальчишки, научиться слесарному, токарному ремеслу, настройке моторов, вожде-нию автомобиля, научиться справляться с трудностями спортивных трасс, со страхом перед неудачами, научиться отвечать за свое слово и дело... Если для секции багги все-таки найдется помещение, а у возрожденного клуба багги появится юридический статус, с которым можно будет выигрывать Кубок России.

И еще. Когда-то юные гонимки на своих оригинальных авто устраивали к Дню автомобилиста показательные выезды, или багги принимали участие в посвященных этому празднику соревнованиях между техническими секциями. Ныне же День автомобилиста для них – грустный праздник...

Ксения РУССКАЯ.
Фото автора.

МЕХОВОЙ САЛОН
Классика
НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ ДЕМИСЕЗОННЫХ ПАЛЬТО
МЕХА КОЖА
РАССРОЧКА КРЕДИТ
0% ПЕРВЫЙ ВЗНОС
г. ЛЕСНОЙ
ТЦ «КРАСНЫЙ» с 11.00 до 21.00 (Мира, 30)
ТЦ «КАЛИНКА» с 11.00 до 20.00 (Ленина, 84)

Государственное предприятие «Нижнетуринский хлебокомбинат» приглашает на постоянную работу:
- МАЛЯРА
- ОПЕРАТОРА КОТЕЛЬНОЙ
- УБОРЩИКА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И СЛУЖЕБНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ
За справками и за информацией о прохождении собеседования обращаться по тел.: 2-35-37, 2-09-54 или в отдел кадров хлебокомбината по адресу: г. Нижняя Тура, ул. Декабристов, 2а

ТОРГОВО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
ТЕПЛОСВЕТ
Окна с любовью, тишина в подарок!
АКЦИЯ!
«Операция "Алюминька"»
ЛОДЖИ БАЛКОНЫ
скидка 20%
ЛЕСНОЙ, ул. ЛЕНИНА, 71 Нижняя Тура, ТЦ "77"
4-83-55 3-95-97

Государственное предприятие «Нижнетуринский хлебокомбинат» приглашает на постоянную работу:
- КОНДИТЕРА
- СПЕЦИАЛИСТА ПО МАРКЕТИНГУ
Условия работы:
- достойная заработная плата
- полный социальный пакет
За справками и за информацией о прохождении собеседования обращаться по тел.: 2-35-37, 2-09-54 или в отдел кадров хлебокомбината по адресу: г. Нижняя Тура, ул. Декабристов, 2а

2-00-07
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЬ 1500x3000 1340 р./лист
ФАНЕРА в ассортименте 1500x1500, 2500x2500 от 175 р./лист
МИНВАТА «Тисма» 685 р./рулон
ЦЕМЕНТ ПЦ400 50 кг 199 р./мешок
ДВЕРИ МК/КОМНАТНЫЕ от 1000 р.
СЕЙФ ДВЕРИ от 5400 р.
РУБЕРОИД РКК 239 р./рулон
СМЕСЬ ШТУКАТУРНАЯ М100 25 кг 128 р./мешок
ПЕНОПЛАСТ от 64 р./лист
САНФАЯНС в ассортименте
ПАНЕЛИ ПЛАСТИКОВЫЕ от 41 р./шт.
ЛАМИНАТ в ассортименте от 95 р./шт.
И ДРУГИЕ ТОВАРЫ
Пн.-пт. – с 9.00 до 19.00, сб., вс. – с 9.00 до 15.00
Н.Тура, ул. 40 лет Октября, 1в.
Тел. 2-00-07, 8-950-650-5862