

Едем в темноте...

Условия вождения автомобиля в темное время суток резко отличаются от условий вождения в дневное время. С наступлением темноты ухудшается видимость дороги, окружающих объектов, нарушается представление о пространстве, притупляется наблюдательность, зрение утомляется значительно быстрее, чем днем. Бывалый водитель все это уже знает, и тем не менее статистика показывает, что на темное время суток приходится свыше половины всех дорожно-транспортных происшествий, и виновники в них – далеко не новички. В связи с этим можно предположить: раз увеличивается продолжительность темного времени суток – увеличится и число ДТП. Наша с вами задача – не допустить таких неприятностей и сохранить ваши автомобили.

В темноте следует быть готовым к самым неожиданным встречам. Например, неосвещенные велосипедисты: в этом году эта категория доставила немало хлопот ГИБДД. Или автомобили, водители которых едут с одной не исправной фарой: таких, к сожалению, тоже немало. Пешеходы, чья одежда сливается с окружающей темнотой и т.д. И потому ваша скорость должна быть соответствующей – это первое условие безопасности.

Ни в коем случае не следует концентрировать взгляд на участке дороги, который освещается вашими фарами – включается «тоннельное» зрение, вне которого видимость практически отсутствует. Следовательно, припаркованные на обочине автомобили и идущие пешеходы, особенно если на участке дороги имеются повороты, могут не попасть в полосу освещения, и таким образом, будут абсолютно невидимы. Во время обнаружения и оценки опасности бывает очень трудно. Положение усугубляется еще и тем, что окраска автомобиля и одежда пешеходов могут иметь темные цвета и плохо контрастировать

с окружающим фоном, а так чаще всего и бывает: половина наших пешеходов ходит в черной, серой или синей одежде.

Повороты ночью также выглядят иначе, чем днем. Трудно определить их радиус кривизны, а следовательно, и безопасную скорость при проезде поворота. Часто повороты оцениваются как значительно более опасные, это у неопытных водителей вызывает значительное изменение средней скорости движения.

А вот что необходимо сделать: позаботиться о чистоте стекол фар, о прозрачности ветрового стекла, которое должно обеспечивать хорошую видимость, и очень важно, чтобы ваши задние внешние световые приборы были идеально чисты, чтобы позади идущие автомобили смогли увидеть, когда вы нажали на тормоз. Опасность загрязненного стекла вы особенно почувствуете, когда его осветят фары встречных автомобилей, уличные фонари и реклама. Мелкие брызги грязи рассеивают лучи света и снижают видимость. Ни одно стекло оптически не безукоризненно. Не усугубляйте его недостатки тем, что позволите лучам света отражаться от грязи и капель на стекле; устранить их – в ваших силах.

И еще очень удобно, когда перед вами едет машина. В зависимости от движения передней машины водитель задней легко замечает изменения направления дороги, повороты, кочки, ямы. Главное – сохраняйте расстояние, а «стоп-сигналы» переднего автомобиля вам помогут.

Усвойте эти простые правила езды в темноте, и вы сделаете более приятным управление автомобилем и сохраните его в целостности.

И. ЖУЖГОВА,
ст. госинспектор ГИБДД
по пропаганде,
лейтенант милиции.

ГИБДД сообщает

Мероприятие «Должник»

Сообщаем водителям и пешеходам, у кого есть неуплаченные ранее наложенные административные штрафы, на обслуживаемой территории ОГИБДД г. Лесной 05.10.-16.10.2009 г. запланировано профилактическое мероприятие «Должник».

Напоминаем: если штраф не уплачен в указанный срок, к нему применяется ст. 20.25 Кодекса РФ об административных правонарушениях – на-

ложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа либо административный арест на срок до пятнадцати суток.

Просим копию квитанции پرداختить по адресу: М.-Сибиряка, 16, кабинет 18 после 14 часов.

И. ЖУЖГОВА,
ст. госинспектор ГИБДД
по пропаганде,
лейтенант милиции.

Остановись, пока не поздно!

Железнодорожный переезд – один из сложных и опасных участков дороги, требующий сосредоточенного внимания и строгого соблюдения правил дорожного движения. Обеспечить безопасное проследование вам помогут следующие советы.

- Готовясь к проследованию через переезд, выбирайте правильный режим движения, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя и трансмиссии.

- Не принимайте решения о проследовании через переезд перед приближающимся к поезду поездом. По силуэту локомотива, а тем более по свету его фар и прожектора невозможно даже приблизительно определить скорость поезда и его расстояние от переезда. Остановите транспортное средство и пропустите поезд.

- Имейте в виду, что поезд внезапно остановить невозможно! Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!

- От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до похода к нему поезда расчетное время составляет всего 30-40 секунд! Никто не застра-

хован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства. Не рискуйте!

- При следовании по переезду соблюдайте дистанцию до идущего впереди транспортного средства.

- На переездах без шлагбаума в зимнее время возможно образование гололеда.

- На переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще при открытых шлагбаумах, не выезжайте на переезд! Вы попадаете в ловушку: при нахождении вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты!

- Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройством заграждения от несанкционированного въезда на переезд транспортных средств. Попытка их преодолеть закончится серьезными последствиями!

Уважаемые водители! Не подвергайте себя, ваших пассажиров, людей, находящихся на переездах и в районе переезда, опасности! От вас зависит благополучие родных и близких!

А. ЛЫЖИН,
госинспектор ДИОД ГИБДД ОВД
по Нижнетуринскому ГО,
ст. лейтенант милиции.

Как действовать при ДТП

Немедленно остановите (не трогать с места) транспортное средство и оставайтесь на месте происшествия до приезда сотрудников ГИБДД.

Включите аварийную сигнализацию, обозначьте место знаком аварийной остановки или иными средствами.

Окажите доврачебную помощь пострадавшим. Вызовите «Скорую помощь» или отвезите пострадавших в больницу и вернитесь к месту ДТП.

Сообщите о случившемся в милицию. Запишите фамилии, адреса и телефоны очевидцев.

Освободите проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, но при этом зафиксируйте в присутствии свидетелей положение транспорта, следы и предметы, которые относятся к происшествию.

Примите меры к сохранению следов ДТП. Организуйте объезд места происшествия.

Н. ЦЫБРОВА,
инспектор по пропаганде ОВД ДПС ГИБДД
ОВД по Нижнетуринскому ГО,
лейтенант милиции.

Компетентно

Засада вне закона

Действия инспекторов ДПС, которые ловят нарушителей сидя в придорожных кустах, неправомерны.

Такое заявление сделал заместитель начальника департамента ОБДД МВД РФ Владимир Кузин. Милиционер отмечает, что во вступившем в силу регламенте МВД РФ, который полностью регулирует действия сотрудников ГИБДД, нет нормы, которая разрешала бы им прятаться в придорожных кустах именно для поимки нарушителей.

Действительно, регламент содержит пункты, позволяющие инспекторам использовать естественные и искусственные укрытия. Но там же прописано, что это может делаться только при использовании технических средств фиксации нарушений ПДД.

От себя добавим, что с 1 сентября 2009 года в России действует новый Административный регламент ГИБДД МВД РФ. Особое внимание общественности привлекли п. 43-44, гласящие: «Контроль за дорожным движением может осуществляться как в открытой, так и в скрытой форме» и «При осуществлении контроля за дорожным движением с применением технических средств фиксации нарушений ПДД могут использоваться естественные и искусственные укрытия».

По мнению ряда СМИ и заявлениям региональных начальников, эти нормы позволяют сотрудникам ДПС «прятаться в кустах». Однако Владимир Кузин расставил точки над i.

«УР» №178.

ТРЕВОЖНАЯ ХРОНИКА

г. Лесной

служба 01

«Телефон доверия» – 3-74-01 (круглосуточно).

Информационный сайт СУ ФПС №6 МЧС России: 01.lesnoy.info

В период с 21 по 28 сентября на территории ГО «Город Лесной» пожарные подразделения СУ ФПС №6 МЧС России выезжали: 3 раза – на срабатывание пожарной сигнализации, 8 раз – по ложным вызовам. Пожаров за данный период не произошло.

Вниманию владельцев овощных ям!

Во избежание пожара при проведении подготовки овощных ям к зимнему периоду соблюдайте ряд несложных мер пожарной безопасности:

- не оставляйте яму без присмотра при ее просушке;
- не проводите сушку с использованием открытого огня;
- используйте электронагревательные приборы для этой цели лишь заводского изготовления;
- для того чтобы при сушке не произошло возгорания легковоспламеняющихся предметов, защитите их металлическими листами или другими негорючими материалами;
- на случай пожара имейте подручные средства пожаротушения (воду, землю).

В случае пожара немедленно сообщайте в пожарную охрану: с городского телефона – 01 или с мобильного телефона, номер зависит от сотовой компании, пользователем услуг которой вы являетесь: «Билайн» – 001, «МТС»

– 0101, «Мотив» – 901, «Мегафон» – 010. Звонок бесплатный.

ЦПП и ОС СУ ФПС № 6 МЧС России.

г. Н. Тура

2-21-90 – «телефон доверия» ОВД. Анонимность гарантируется.

25 сентября поступило заявление гражданина Т. о том, что известная женщина разбила стекло в садовом домике. Проводится проверка.

В этот же день оказана медпомощь гражданке О., поступившей в отделение «Скорой медицинской помощи» с диагнозом «скальпированная рана волосистой части головы». Проводится проверка.

В этот же день поступило заявление гражданина Б. о том, что в Исовском геологоразведочном техникуме неизвестным похищен сотовый телефон у его несовершеннолетней дочери. Проводится проверка.

28 сентября поступило заявление гражданки К. о том, что ее несовершеннолетняя дочь 1995 года рождения 17 сентября ушла из дома и не вернулась по настоящее время. Проводится проверка.

В этот же день поступило заявление гражданина С. о том, что неизвестные проникли в его дом по улице Степана Разина и похитили DVD-плеер. Похитители установлены. Возбуждено уголовное дело.

28 сентября обнаружена порубка деревьев вблизи железной дороги базы ООО «Магистраль». Проводится проверка.

В. ЛОПАТИНА,
старший инспектор АПК,
подполковник милиции.

ГИБДД о ДТП

г. ЛЕСНОЙ

В Лесном за период с 18 по 25 сентября выявлено 453 нарушения ПДД. Задержано 6 водителей в состоянии алкогольного опьянения, 210 водителей допустили превышение скорости движения. Нарушили ПДД 9 пешеходов. За нарушения правил применения ремней безопасности привлечены к ответственности 9 участников дорожного движения. Произошло 14 ДТП с материальным ущербом.

18 сентября в 11 часов 45 минут на КПП № 1 водитель автомобиля «Тойота Харриер» не рассчитал габариты своего автомобиля, начав движение, совершил наезд на еще стоящую впереди автомобиль «АУДИ А-3».

19 сентября в 13 часов 20 минут на ул. Восточной (район коллективных садов) водитель автомобиля ВА3-21074 допустил самопроизвольное движение транспортного средства и столкновение с автомобилем ВА3-2107.

20 сентября в 10 часов 15 минут, выезжая на улицу М.-Сибиряка с кольца, на перекрестке улиц Мира - М. Сибиряка, в районе 61 дома, водитель автомобиля «Хонда», находясь в состоянии



алкогольного опьянения, не справился с управлением, совершил выезд на раз-

г. Н. ТУРА

С 21 по 27 сентября выявлено 628 нарушений ПДД, из них 615 – совершенных водителями транспортных средств, 13 – должностным лицом. Задержано водителей, управлявших транспортом: не имевших права управления – 4, лишенных права управления – 1, находившихся в состоянии опьянения либо лишенных права управления – 4. 8 административных материалов направлено в мировой суд.

Зарегистрировано 11 ДТП, из них учетных 3, ранено 4 человека, погибших нет.

21 сентября в 18.30 на перекрестке улиц Новой – Малышева водитель а/м ВА3-2110 при движении задним ходом совершил наезд на стоявший а/м «Киа Спектра».

В этот же день в 21.05 водитель а/м ВА3-21061 не предусмотрел необходимый боковой интервал и допустил столкновение с автобусом ПАЗ-32053R с последующим наездом а/м ВА3-21061 на а/м «Вольво». В результате ДТП водитель а/м «Вольво» получил ранения.

22 сентября в 09.15 на ул. Нагорной водитель а/м «Киа Спектра» не предусмотрел дистанцию до движущегося впереди а/м ВА3-2106, допустил столкновение.

В этот же день в 16.00 на ведомственной автодороге ЛДПС «Платина» водитель

мотоцикла ИМЗ-8-103 допустил падение пассажира. В результате ДТП пассажир получил ранения.

В этот же день в 16.00 возле дома №22 на ул. 40 лет Октября, на нерегулируемом перекрестке, водитель а/м ВА3-21099 при повороте налево не уступил дорогу а/м «Тойота Камри», двигавшемуся со встречного направления прямо. В результате ДТП два пассажира а/м «Тойота Камри» получили ранения.

В этот же день в 17.00 на 4 км автодороги Ис – Косья водитель а/м «Исудзу Эльф» не предусмотрел дистанцию до впереди движущегося а/м «Тойота», допустил столкновение.

делительную полосу и въехал в световую опору. В результате ДТП световая опора упала, водитель не пострадал (см. фото).

21 сентября в 13 часов 05 минут в районе 19 дома по улице Кирова водитель автомобиля ВА3-2106 притормозил, пропуская пешеходов на пешеходном переходе, в этот момент почувствовал удар в заднюю часть своего автомобиля. ДТП произошло из-за того, что водитель автомобиля ВА3-2107 не учел дистанцию между транспортными средствами.

Проведенный анализ ДТП показал, что 48% из них совершены при движении задним ходом. Только два «новичка» стали виновниками ДТП, все остальные – водителями со стажем. Самой тревожной улицей на прошедшей неделе стала улица Ленина: на ней произошло 3 ДТП.

И. ЖУЖГОВА,
ст. госинспектор ГИБДД
по пропаганде,
лейтенант милиции.

23 сентября в 19.00 на ул. Парковой водитель а/м «Тойота Королла» допустил наезд на препятствие.

В этот же день в 23.50 на ул. 40 лет Октября, возле дома №19, водитель а/м «Ситроен» при движении задним ходом допустил наезд на препятствие (бордюрный камень).

25 сентября в 00.35 на перекрестке неравнозначных дорог Декабристов – 40 лет Октября водитель а/м ВА3-2101, двигаясь по второстепенной дороге, не уступил дорогу а/м ВА3-2114, приближавшемуся по главной.

26 сентября в 08.00 на ул. Гайдара, возле дома №3, водитель а/м ГА3-270730 при движении задним ходом совершил наезд на стоящий а/м «Дэу Нексия».

27 сентября в 19.10 на ул. Машиностроителей, возле дома №10, водитель а/м ГА3-2705 допустил наезд на стоящий а/м «Тойота Карина».

Н. ЦЫБРОВА, инспектор
по пропаганде ОВД ДПС ГИБДД
ОВД по Нижнетуринскому ГО,
лейтенант милиции.