

Для тех, кто хочет стать студентом

Подходит к концу лето, но для многих выпускников школ вопрос поступления до сих пор остается не решенным.

Особенно тяжело определиться в сегодняшнее кризисное время: есть желание учиться, а средств на обучение не хватает. Прожить в большом городе, снимая квартиру, при этом уча на платном отделении, могут не многие. Как, собственно, и то, что далеко не все способны поступить на бесплатное. Ведь потребность вузов в студентах куда ниже, чем количество желающих в них поступить.

В данном случае Исовский геологоразведочный техникум для абитуриентов, как Хогвартс для Гарри Поттера – настоящее спасение для тех, кто еще не поступил учиться, кто не определился с выбором профессии, кому не по карману учеба в больших городах. В конце концов это настоящая находка для будущих геофизиков, маркшейдеров, автомехаников – специальностей в ИГРТ много. Можно ли еще поступить в этом году или «поезд уже ушел»? И чем предстоит заниматься тем, кто поступает в ИГРТ?

Мы беседуем с **Мариной Сергеевной ВОРОНОВОЙ**, заведующей геофизическим отделением и по совместительству заведующей приемной комиссии Исовского геологоразведочного техникума.

– **Марина Сергеевна, сколько человек подало заявления в этом году для поступления в ИГРТ?**

– Согласно поданным заявлениям, число поступающих в этом году в техникум на бюджетной основе составляет 93% от плана: 30% заявлений подано на базе 11 классов – абитуриенты определяются, куда им поступать: в институты в других городах, либо все же в ИГРТ. Относительно прошлого года показатель уменьшился – поступающих ребят стало меньше. Это связано, по моему мнению, с демографической ситуацией в стране. С тем, что в Нижней Туре пять лет назад из третьего класса ученики перешли сразу в пятый – не было четвертых классов, на следующий год не было пятых классов, теперь дошло до того, что у нас нет выпуска девятых классов.

– **Какие специальности наиболее востребованы в этом году?**

– Большинство поступающих идут на специальности маркшейдера и автомеханика. В том году на все специальности спрос превышал предложение: по результатам экзамена прошли не все желающие. Для абитуриентов, поступающих после девятого класса, в этом году мы форму экзамена изменили: раньше экзамены проводили по русскому языку и математике – в этом году было проведено тестирование. Надо сказать, по результатам экзаменов отсев был больше, чем по результатам теста. Уже через час были оглашены результаты – абитуриент знал, зачислен он или нет. Выпускники 11 классов тестирование не проходили, поскольку ими был сдан ЕГЭ.



М.С. Воронова.

– **Ситуация с абитуриентами ясна. Марина Сергеевна, расскажите, как в этом году проходит практика у студентов ИГРТ и его выпускников?**

– Есть два вида практик – учебная и производственная. После второго курса проходит учебная практика на базе техникума: существуют учебные полигоны, для геофизиков предусмотрены выезды в полевые условия. Один из таких полигонов долгое время был у нас в районе деревни Глубокой, но сейчас мы обосновались вблизи Елкино.

Производственная практика считается преддипломной. Ее проходят студенты четвертых курсов. Для того чтобы собрать материалы к дипломной работе, мы направляем практикантов на производство. Ситуация относительно прошлого года в этом вопросе, конечно, ухудшилась. Произошло это в связи с кризисом: предприятия, имея объемы работы, не имеют финансирования, поэтому они вынуждены даже своих работников урезать в заработной плате и отправлять в отпуск без содержания. Речь идет конкретно о предприятиях, работающих в геологической, нефте- и газодобывающей отрасли. Следовательно, предприятие заинтересовано оплатить труд своего постоянного работника, нежели практиканта, пришедшего из техникума.

В этом году удовлетворенность в заявках на прохождение практики на предприятиях, например, маркшейдеров и геологов была больше, геофизиков – меньше (составила всего 30%).

– **И как же удалось выйти из ситуации?**

– Если раньше места в основном предоставлялись через техникум, то сейчас ситуация в корне поменялась: многие в эти профессии идут по стопам своих родственников, поэтому таким студентам помогают попасть на практику братья, сестры, тети, дяди, которые работают на предприятиях.

В данное время результаты их практики еще не известны, поскольку сама практика еще продолжается. Что касается практики еще продолжается. Что касается в отношении работы наших студентов не было.

Мы подводим наших детей к производственной практике с помощью инструктивных и психологических занятий, необходимых для дальнейшей работы студента на предприятии, для его адаптации, ведь он приходит в коллектив, где существуют свои правила и порядок.

– **Задам, пожалуй, ключевой вопрос: до какого числа желающие могут подать документы в техникум?**

– По официальному письму Рособнадзора нам разрешено принимать документы до 1 сентября. Осталось только выбрать специальность, по которой вы желаете учиться. Заверить могу в одном – скучать тут точно не придется.

Полина РОСТОВА, г. Нижняя Тура. Фото автора.



Бывалые ИГРТ'вцы – «Кэты»: «...а неученье – тьма».

Им не страшны природные капризы

Для меня всегда археолог ассоциировался с пожилым мужчиной, в тяжелых резиновых сапогах, запахом костра от густой седой бороды и банкой тушенки или металлоискателем в больших ручищах, бережно перебирающих свои находки. Но те археологи, с которыми совсем недавно мне довелось познакомиться, к моему удивлению, оказались совсем детьми – густой седой бороды я не увидела ни у одного!

Когда я узнала о том, что в окрестностях Нижней Туры вот уже неделю как разбил лагерь поисковый отряд из Екатеринбург, мне сразу стало интересно, что это они ищут в наших краях? Чем их так привлекла почва Нижней Туры?

Моя встреча с юными археологами СОШ №7 Октябрьского района случилась, когда ребята пришли на экскурсию в музей Исовского геологоразведочного техникума – отсюда началось их знакомство с городом.

Поисковый отряд носит название «Надежда». Он образовался в 1992 году, а само поисковое движение еще раньше – в 1989. – Через наш отряд прошло много ребят. Многим поисковикам сейчас уже тридцать лет, – рассказывает руководитель «Надежды» **Александр Алексеевич СТЕПЧЕВ**, учитель ОБЖ. – В этом году ребята были награждены знаком Министерства обороны «За активный поиск». Они ходили в экспедиции в Луганскую, Ленинградскую, Новгородскую области, в Псков, Киев. Потом был перерыв.

У них были планы поехать на раскопки в Псковскую область, но кризис сыграл свою роль – денег на поездку собрать не удалось. Поэтому когда **Леонид Меркурьевич Семячков**, руководитель нижегородского поискового отряда «Горизонт», предложил «Надежде» приехать на территорию Нижней Туры, екатеринбургцы с радостью согласились.

– Наша цель – поиск различных предметов, связанных с гражданской войной. Война была серьезной – на территории нынешней Нижней Туры шли боевые столкновения. Мы заинтересовались этим вопросом. Когда вернемся домой, обязательно будем продолжать заниматься изучением исторического периода, связанного с гражданской войной на уроках. А пока нам удалось найти гильзу от винтовки и один патрон 1917 года – это уже событие для нас – вещь пролежала в земле девятьсто

лет и сохранилась в идеальном состоянии! Это поистине чудо – прикосновение к истории, находки пополнят наш музей.

На следующий год в планах у «Надежды» заняться поиском предметов, связанных с Великой Отечественной войной. Также ребята планируют вновь вернуться на раскопки в окрестности Нижней Туры. Мечтают совершить экспедицию по местам боевых действий.

Пока их отряд насчитывает порядка пятнадцати человек в возрасте от 11 до 17 лет. – Мы ориентируемся на этот возраст, чтобы у ребят сформировалась гражданская позиция патриотов, правильное отношение к археологическому делу, к истории. Плюс ко всему это ведь и походная жизнь, и создание быта своими силами, и бережное отношение к нашим лесам. В лагере проходит объемный учебно-воспитательный процесс.

Греются археологи вокруг костра, спят в спальных мешках в палатках, едят приготовленную собственноручно кашу или макароны, заряжают телефоны от солнечной батареи. Но в связи с тем, что солнца уже несколько дней нет, телефоны молчат – а ребята не расстаются с ними: без этого у них много дел. Согласитесь – на такие уроки мужества отважится не каждый взрослый. Так уж сложилось, что привыкли мы с вами к комфорту. К слову, в отряде есть и несколько девчонок – очень бойких и подвижных – любому парню фору дадут!

– Мы ожидали таких капризов природы и готовились и к невысокому температурному режиму и к скачкам, наших ребят погодные условия не пугают, – улыбается Александр Алексеевич и добавляет: – У вас тут очень богатая, красивая природа – растут кедровые ели – в Екатеринбурге таких нет...

Ребята проехали на автобусе через весь наш городок: удивлялись новому отстроенному физкультурно-оздоровительному комплексу и школе искусств. Особенный восторг вызвало у них местоположение нашей звезды. Уходить от нее они не хотели – какой простор, высота, скалы, вода! После им показали памятник металлургам и плотину... На этом экскурсия подошла к концу – археологам было нужно возвращаться домой...

Они обязательно вернуться сюда, ведь нижегородская земля хранит в себе много тайн прошлого, которые предстоит разгадать.

Яна ТЁМНАЯ, г. Нижняя Тура. Фото автора.



Юные поисковики.

Знай наших

Я листаю страницы книги «XX век – Гражданская авиация России в лицах». **Исаков Святослав Васильевич** (родился в 1947-м). Генеральный представитель ОАО «Аэрофлот – Российские международные авиалинии» в Софии. Почетный работник транспорта России. Более 28 лет работает в авиационно-техническом центре (АТЦ) Центрального управления международных воздушных сообщений ГА, затем ОАО «Аэрофлот – Российские международные авиалинии». Активный организатор развития производственно-технической базы, внедрения передовых технологий диагностики авиационной техники», – говорится о моем собеседнике на страницах издания... Святослав Васильевич наш земляк – все его детство прошло в Нижней Туре. Улыбаясь, он вспоминает слова нижегородского поэта: «Если Н. Тура не город, то и Волга не река»...

Святослав учился в первой школе, был активным спортсменом – зимой ходил на лыжах, летом играл в футбол. Обычный мальчик из многодетной семьи – в семье Исаковых было три сына. Святослав был самым старшим: рос, как все, и не знал, какая судьба ему уготована. После школы Святослав блестяще сдал вступительные экзамены в Рижский институт инженеров гражданской авиации. Первое время было тяжело – он скучал по дому, к тому же, как известно, новичков не любят нигде. Жил в казармах, построенных еще при Петре I. Святослав Васильевич и сейчас, смеясь, вспоминает бетонные кровати, на которых спали студенты. Он говорит: «Больше мы ходили на армейских новобранцев, нежели на студентов». Ког-

Как становятся генералами

да в 1966 году, после окончания первого курса Рижского военного, он прошел по улицам Нижней Туры в красивой летной форме, у многих мальчишек загорелись глаза – так он стал примером для многих, последовавших по его пути. Это были сыновья из семей Афониных, Фуреевых, Михайловых.

Институт окончил с красным дипломом в 1970 году. Его харизма, умение находить с людьми общий язык, владеть ситуацией, упорство помогли Святославу Васильевичу самостоятельно добиться колоссальных успехов в жизни – покровителей у него не было. Он прошел трудовой путь от инженера до директора АТЦ. При его непосредственном участии были освоены и внедрены в эксплуатацию самолеты нового поколения Ил-86, Ил-96-300, Ан-310, «Боинг-767», «Боинг-737». В Москве достичь чего-либо в одиночку очень сложно, но у него получилось.

Там же, в Москве, нашел ту единственную, которая подарила ему двоих детей и с которой сегодня они воспитывают внуков – свою любовь Анжелу.

Позже, когда Святослав уже работал в Москве в Шереметьево, Валентина Васильевна Старикова, преподаватель химии средней школы № 3, живущая в Нижней Туре по соседству с родителями Исакова, рассказала своему сыну-выпускнику Борису о достижениях



Святослав Исаков (слева) с другом детства Александром Афониним.

Святослава. Потом они встретились лично, и Исаков произвел сильнейшее впечатление на юного земляка. В итоге Борис поступил в Киевское летное. Позже судьба снова свела их со Святославом Исаковым в аэропорту Шереметьево города Москвы, где и по сей день трудится **Борис Стариков**.

Друзья детства называют Святослава Васильевича «первопроходцем в мир авиации» – он был первым нижегородцем среди

сверстников, поступившим в институт Риги. Он уверен – достичь можно многого и без посторонней помощи.

«Хочется, чтобы молодые ребята верили в свои силы, чтобы детям со школьной скамьи прививали любовь к знаниям – они могут помочь любому маленькому мальчику или девочке стать в будущем «большим» человеком – нужно только этого очень захотеть», – говорит Исаков.

Святослав Васильевич летал в командировки в другие страны, пять лет работал в Болгарии, повидал мир. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями, знаком «Отличник Аэрофлота». 21 января 2009 года указом Президента Российской Федерации ему присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации».

Сейчас он на заслуженном отдыхе. Мы гордимся нашим земляком так же, как гордятся знакомством с ним его коллеги по работе в России и за границей.

Святослав Васильевич каждый год приезжает на свою малую родину, в Нижнюю Туру. Здесь его сердце волнуется от воспоминаний о детстве, юности, друзьях. По сей день, живя в столице, он считает себя нижегородцем.

Анна ГОНЧАРОВА, г. Нижняя Тура. Фото автора и из архива С.В. Исакова.