

«Черные дыры» Лесного

В нашем городе есть 8 участков, на которых постоянно происходят ДТП. Сотрудники ГИБДД называют их – очагами аварийности.

«Место концентрации ДТП, или очаг аварийности» – понятие расплывчатое. В условиях города это участок дороги в радиусе ста метров, на котором в течение года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия. Думаю, вы не удивитесь, если я скажу, что все эти очаги аварийности – регулируемые перекрестки нашего города, например: перекресток улиц Белинского – К.Маркса – 9 ДТП; перекресток улиц Ленина – Кирова – 7 ДТП; перекресток улиц М.-Сибиряка – Коммунистического проспекта – 6 ДТП, причем 1 человек пострадал; перекресток улиц Ленина – Мира – 5 ДТП, 2 человека пострадали; перекресток улиц М.-Сибиряка – Фрунзе – 3 ДТП.

Обозначая эти перекрестки специально для тех, кому приходится ежедневно проезжать эти участки. Бояться их не нужно, но принять все меры предосторожности необходимо.

На самом деле ситуация анализируется постоянно, и выявить очаг аварийности можно и несложно, намного труднее устранить причины его появления и найти новые способы предотвращения беды.

На аварийных участках дороги, где все возможные на сегодня меры исчерпаны, а водители все равно нарушают правила, организуется надзор за движением. Есть такое понятие — принудительное сдерживание аварийности, когда на линию выходят сотрудники дорожно-патрульной службы. Люди у нас отчаянные: если не будет стены или ограждений, то надо обязательно проехать на красный свет, перебежать дорогу, где попало, в эти моменты мало кто думает о том, что дорожные ситуации непредсказуемы. Присутствие сотрудников ДПС в ярких жилетах сдерживает водителей и пешеходов от нарушений ПДД.

Вот и получается: очаги аварийности создаем мы – участники дорожного движения, которые частенько пренебрегают ПДД. Может, мы и должны исправить положение на дорогах?

Перекресток – самая опасная зона проезжей части: здесь пересекаются траектории движения автомобилей. Чтобы точки пересечения траекторий не стали точками ДТП, существуют светофоры, знаки и разметка, но, к сожалению, происшествия не оставляют перекрестки, а ошибки всегда стандартные.

Итак, подъезжая к перекрестку, помните первое правило: если светофор не горит

или его не видно – значит, думайте, что он «КРАСНЫЙ»!

Скорость подъезда к перекрестку должна быть такой, чтобы в любой момент, включая неожиданный выезд чужого автомобиля на красный сигнал, можно было применить экстренное торможение и избежать ДТП.

Вторая аксиома правил защитного вождения, связанная с безопасным проездом перекрестка, – это умение правильно определять для своего автомобиля так называемую «точку невозврата». Этот термин позаимствован у летчиков. Во время взлета до определенного момента пилот имеет возможность прекратить разбег и остаться на земле, но если пройдена «точка невозврата», попытка остановиться скорее всего приведет к катастрофе. То есть экстренное торможение на середине перекрестка, пожалуй, тоже ни к чему хорошему не приведет.

Следующее правило – не заглядывайте в «чужой» светофор, это плохая привычка нашего города! Есть у гаишников шутка: оба ехали на голубой. Это когда посреди перекрестка сталкиваются два автомобиля и оба водителя кричат, что ехали на «зеленый». В этом случае приходится устанавливать очевидцев. Во многих городах эту ситуацию решают по-новому. Там появились транспортные светофоры с отсчетом времени. Зеленый свет горит, но табло времени помогает водителю сориентироваться, вовремя затормозить, чтобы не оказаться на перекрестке, когда загорится «красный». Для транспорта конфликт исключается. Думаю, в нашем городе такие светофоры вскоре появятся.

Еще одно общее, и как представляется, важное положение. Немало водителей буквально гипнотизируются светофором, не сводят с него глаз в ожидании разрешающего сигнала. В то же время куда полезнее тратьте свободное время на обзор и анализ окружающей обстановки. Не забывайте периодически поглядывать в зеркало заднего вида.

Каждый раз, когда идет разговор о безопасности движения, понимаешь одно: какие бы меры безопасности ни предпринимали ГИБДД, власти, сколько бы бюджетных денег ни тратили на новейшие средства безопасности движения и оборудование, важное значение имеет менталитет, внутренняя культура каждого. Наш авось неистребим. Было здорово, если бы каждый, выходя на дорогу, садясь за руль, думал о собственной безопасности. Ведь нам это ничего не стоит – подумать только о себе, а польза уже будет.

И. ЖУЖГОВА, ст. госинспектор ГИБДД по пропаганде, лейтенант милиции.

Внимание: розыск!

ОВД МВД России в г. Лесном разыскивается утратившая связь с родственниками **Дурницына Юлия Юрьевна**, 27.03.1985 г. р. Просьба ко всем, кому что-либо известно о местонахождении Дурницыной Ю.Ю., сообщить по тел.: **3-71-72 или 02.**



ОВД МВД России в г. Лесном разыскиваются несовершеннолетние, совершенноно покинувшие территорию школы интерната № 63, – **Дорошенко Мария Андреевна**, 1993 г. р. и **Седойкина Руслана**



Олеговна, 1994 г. р. Просьба ко всем, кому что-либо известно о местонахождении Дорошенко М.А., Седойкиной Р.О., сообщить по тел.: **3-71-72 или 02.**

ГИБДД разъясняет

Как утилизировать авто

В связи с многочисленными вопросами по поводу снятия с утилизацией (списания) автотехники, вышедшей из «употребления», то есть той, которая либо уже не существует, либо эксплуатироваться не будет, разъясняем.

Подобные транспортные средства необходимо снимать в РЭО ГИБДД с учета. Сама процедура достаточно проста. Снятие с утилизацией производится бесплатно и без осмотра транспорта. Для этого необходимо обратиться в регистрационно-экзаменационное отделение ГИБДД по адресу: г. Нижняя Тура, ул. Береговая, д. 21 согласно графику работы, предоставив следующие документы: личный паспорт собственника; документы на транспортное средство (свидетельство о регистрации, ПТС или технический паспорт); государственные регистрационные знаки; заявление (формализованный бланк, выдается в РЭО ГИБДД); заявление на имя начальника РЭО с указанием основания снятия с учета (о неисправности транспортного средства, сдаче его в металлолом и невозможности дальнейшей эксплуатации).

В случае утраты какого-либо документа или государственных регистрационных знаков необхо-

димо написать подробное объяснение об обстоятельствах утраты (никаких штрафных санкций по утере нет).

Технику, не подлежащую дальнейшей эксплуатации, необходимо снимать с учета, так как если она не списана, то собственнику начисляется соответствующий налог.

На высвободившиеся номерные агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, можно получить свидетельство, о порядке получения такого документа можно узнать при сдаче документов на утилизацию или в РЭО в порядке консультации, кроме этого необходимая информация размещена на стенде в фойе ГИБДД.

Настоятельно рекомендуем после списания транспортного средства действительно его утилизировать, например, сдать в пункт приема металлолома. Это необходимо сделать для того, чтобы исключить возможность появления неисправного транспорта на дороге, ведь абсолютно понятно, что подобные транспортные средства представляют серьезную угрозу для других участников дорожного движения.

С. СЕРГЕЕВ, начальник РЭО ГИБДД по Нижнетуринскому ГО.

ТРЕВОЖНАЯ ХРОНИКА

г. Лесной

3-80-03 – круглосуточный «телефон доверия» ОВД.

С 28 июля по 2 августа в Лесном зарегистрированы 7 сообщений о кражах, 1 – о грабеже, 8 – о телесных повреждениях различной степени тяжести.

Доставлен в ОВД 21 человек, из них 7 – за появление в общественном месте в состоянии опьянения, 7 человек содержались в медицинском вытрезвителе.

27 июля в дежурную часть ОВД обратился гражданин. Он сообщил, что около 16 часов познакомился с молодым человеком, потом они распивали спиртные напитки на скамейке около одного из домов. Закончив распитие, попрощавшись, заявитель пошел домой, но собутельнику приглянулся его сотовый телефон. Он нанес ему телесные повреждения и открыто похитил мобильник. Сотрудники милиции в ходе оперативно-разыскных мероприятий установили и задержали злоумышленника. Следственным отделом при ОВД возбуждено уголовное дело. В настоящее время злоумышленник задержан, ему предъявлено обвинение по статье 161 УК РФ «Грабёж». Ведется следствие.

А всех нижеперечисленных краж можно было избежать, если владельцы внимательно относились бы к своему имуществу.

Первый случай – классический пример хищения денег после ухода незнакомых гостей. **31 июля** с заявлением в дежурную часть ОВД обратился гр. Б. 26 июля он распивал спиртные напитки в компании незнакомому ему гражданину, после ухода гостя у него пропали деньги в сумме 6000 рублей.

Следующий случай – классический пример «ухода» ценностей с рабочего места. **31 июля** с заявлением обратилась гражданка. Она оставила сумку на рабочем месте, дверь не закрыла, ушла выполнять свои обязанности, вернувшись, не обнаружила кошелек с деньгами в сумме 500 рублей и документы.

Ну, и третий случай – тоже классический пример хищения сотового телефона у отдыхающего в развлекательном заведении. **1 августа** в дежурную часть ОВД обратилась девушка, которая не обнаружила в сумочке сотовый телефон после отдыха в одном из развлекательных заведений.

По всем фактам материалы направляются в проверку в отделение дознания.

2 августа с заявлением обратился гражданин. В вечернее время был поврежден принадлежащий ему автомобиль «Форд Фокус». В ходе проверки установлено, что мальчики (10 и 8 лет) кидали камни с балкона 9 этажа, мол, что дальше кинет, один из камушков попал в машину. Со слов мальчиков, умысла повредить машину у них не было. Ущерб устанавливается. Материал находится в проверке в отделе по делам несовершеннолетних.

Е. БЕЛОВА, инспектор по связям со СМИ, старший лейтенант милиции.

служба 01

«Телефон доверия» – 3-74-01 (круглосуточно).

В период с 27 июля по 2 августа на территории ГО «Город Лесной» пожарные подразделения СУ ФПС №6 МЧС России выезжали: 1 раз – на тушение пожара, 3 раза – на срабатывание пожарной сигнализации и 5 раз – по ложным вызовам.

27 июля в начале одиннадцатого часа утра в первом подъезде жилого дома №22 по ул. Центральной п. Таежного произошло короткое замыкание в электрощитке, от чего загорелась изоляция электрических кабелей в нем. Обилие образовавшегося дыма создало угрозу для жизни жильцов дома. Пожарными подразделениями с места происшествия эвакуированы трое детей и двое взрослых. Ущерб составил 3645 рублей.

ЦПП и ОС СУ ФПС №6 МЧС России.

ГИБДД о ДТП

г. ЛЕСНОЙ

В Лесном за последнюю неделю выявлено 521 нарушение ПДД. Задержано 8 водителей в состоянии алкогольного опьянения, 189 водителей допустили превышение скорости движения. Нарушение ПДД допустили 58 пешеходов. За непристегнутый ремень безопасности привлечены к ответственности 12 участников дорожного движения. Составлено 5 административных протоколов за стоянку на газонах.

Произошло 17 ДТП с материальным ущербом, шесть ДТП – при движении задним ходом, четыре ДТП, в которых водители не справились с управлением транспортом.

24 июля в 16 часов 55 минут в районе дома 7 по улице М.-Сибиряка водитель, управляя автомобилем ВА3-21140, не выдержав дистанцию до идущего впереди транспортного средства и совершила столкновение с автомобилем ВА3-21101, который от толчка в заднюю часть автомобиля совершил наезд на КО-456 (мусоровоз), остановившийся на запрещающий сигнал светофора. В данном ДТП только мусоровозу не причинен материальный ущерб (см. фото).



В этот же день в 19 часов 00 минут при выезде с прилегающей территории водитель автомобиля ВА3-21061 не предоставил преимущества маршрутному автобусу № 9, двигавшемуся по главной дороге.

26 июля в 14 часов 20 минут в районе дома № 28 по улице Кирова, управляя автомобилем ВА3-21150, водитель не учел габариты собственного транспортного средства, совершил столкновение с автомобилем «Тойота».

А в это же время на улице М.-Сибиряка, 39 произошло ДТП, в котором пострадало три отечественных ав-

г. Н. ТУРА

С 27 июля по 2 августа выявлено 590 нарушений ПДД, из них 566 – водителями транспортных средств, 20 – пешеходами. 7 административных материалов направлено в мировой суд. Зарегистрировано 7 ДТП, из них одно – с пострадавшим.

27 июля в 18.30 возле дома №2 на ул. Скорынина водитель а/м УАЗ-«Патриот» при движении задним ходом допустил наезд на стоявший а/м ВА3-21124.

28 июля в 21.50 возле дома №93 на ул. Красной водитель а/м ПАЗ-2107 не выдержал безопасную дистанцию до двигавшегося впереди транспортного средства и допустил столкновение с а/м «Мазда».

30 июля в 16.00 возле дома №33 на ул. 40 лет Октября водитель а/м «Мицубиси РУР» при повороте налево не уступил дорогу несовершеннолетнему велосипедисту, двигавшемуся по проезжей части. Причиной ДТП послужило нарушение ПДД со стороны водителя, который управлял автомобилем, не имея водительского удостоверения, при повороте налево не уступил дорогу велосипедисту, пересекавшему проезжую часть дороги, на которую он поворачивал. После чего водитель а/м с места ДТП скрылся. Несовершеннолетний ребенок получил телесные повреждения и был госпитализирован в хирургическое отделение НТ ЦГБ. В ходе розыскных мероприятий водитель транспортного средства был разыскан в течение часа: им оказался гр. Ж., проживающий в г. Н. Тура.

томобилей. Водитель автомобиля ВА3-21053 при перестроении не уступил дорогу ВА3-2108, двигавшемуся в попутном направлении без изменения движения, автомобили столкнулись, и от удара ВА3-2108 развернуло и откинуло в световую опору на раздельной полосе, а ВА3-21053 от столкновения совершил наезд на стоявший у обочины ВА3-2107. («Пятёрка» объезжала «семерку», «восмерка» ехала рядом).

27 июля в 15 часов 00 минут во дворе дома № 38, управляя автомобилем ВА3-21219, водитель не выдержал боковой интервал и совершил столкновение с автомобилем «Тойота Корола».

28 июля в 14 часов 45 минут на улице Ленина в районе 111 дома автомобиль «Шевроле Лачетти» не справился с управлением, наехал на бордюрный камень, автомобилю нанесен материальный ущерб.

И. ЖУЖГОВА, ст. госинспектор ГИБДД по пропаганде, лейтенант милиции.

31 июля в 22.10 возле КПП №1 водитель а/м «Москвич-2141» при выезде на дорогу с прилегающей территории не уступил дорогу а/м ВА3-21122, двигавшемуся по ней, допустил столкновение.

1 августа в 16.30 на перекрестке неравнозначных дорог Декабристов – Ильича водитель а/м «Тойота Корола», двигаясь по второстепенной, не уступил дорогу а/м ВА3-2115, допустил столкновение.

2 августа в 11.15 возле дома №10 на ул. Говорова водитель а/м ГАЗ-31029 при встречном разъезде не учел габариты своего транспортного средства, в результате чего допустил столкновение с а/м ВА3-21070.

В этот же день в 11.50 в пос. Ис, около кладбища, водитель а/м УАЗ-469 допустил наезд на стоявший а/м «Ниссан Альмера», после чего с места ДТП скрылся. В ходе розыскных мероприятий водитель а/м УАЗ-469 был разыскан в течение суток.

Н. ЦЫБРОВА, инспектор по пропаганде ОБ ДПС ГИБДД ОВД по Нижнетуринскому ГО, лейтенант милиции.