

Решающий фактор – человеческий

Анализируя события недели, месяца, полугодия на наших дорогах, делаем один вывод – аварий не становится меньше. Причины ДТП разнообразны: кто-то винит погодные условия, кто-то – не самые лучшие дороги, кто-то вспоминает недостаточное освещение. В принципе, типичных, самых распространенных аварийных ситуаций не так уж и много – несколько сотен, а на каждые 100 происшествий приходится 250 причин и сопутствующих факторов, однако можно назвать одну-единственную и основную причину – человеческий фактор.

Рассмотрим в качестве примера одно дорожно-транспортное происшествие. На перекрестке водитель, управляя автомобилем «Шевроле», не предоставил преимущество в движении и совершил столкновение с двигавшимся по главной дороге автомобилем ВАЗ. В результате ДТП оба автомобиля нуждаются в ремонте. Следует заметить, что такая ситуация в нашем городе за последний месяц, пожалуй, самая распространенная (41% ДТП происходит по причине непредставления преимущества в движении при поворотах, при выездах с прилегающих территорий и второстепенных дорог).

Водитель неверно оценил скорость приближающегося автомоби-

ля и – вот результат. Думаете, водитель – новичок? Совсем нет.

Понятно, что ничего идеального не бывает, идеальных водителей – тоже. И ошибается тот, кто думает, что десятилетний опыт вождения делает его ассом. Не всегда верна пропорция: чем больше едешь, тем меньше ДТП. Что же необходимо, чтобы свести вероятность ДТП к минимуму, стать если не идеальным, то почти идеальным водителем?

Первое и самое простое – уметь хорошо управлять автомобилем. И здесь я обращаюсь к новичкам: первые года два риск попасть в ДТП чрезвычайно велик. Ваш автомобиль должен быть самым медленным, а вы – самым внимательным водителем.

Второе – объективно оценивать собственные навыки управления автомобилем. В Австрии на больших группах водителей были проведены исследования зависимости аварийности от уровня самооценки водителей, оценки ими своего водительского мастерства. Что же оказалось?

Чем ниже оценка водителем своего водительского мастерства, тем выше аварийность. Причем у водителей с низкой самооценкой наблюдался более спортивный, рискованный стиль вождения, что ученые объясняют стремлением к некоей компенсации за неуверенность в

себе. И наоборот – чем выше оценка водителем своего мастерства, тем более аккуратный стиль вождения он выбирает, более спокойный, надежный. Однако и завышенная самооценка: «асс на дороге, все знаю, тысячи километров за плечами», – тоже дает всплеск аварийности. Идеальный вариант – «золотая середина» по отношению к себе.

И, наконец, третье, обобщающее все умения – не попасть в ДТП не только по своей вине, но и по чужой. Развивайте способности предугадывать возможные действия других – инстинкт предвидеть ситуацию, чужая опасность. Автомобиль с номерными номерами, бурно жестикулирующий пассажир, велосипедисты, подростки на роликах... Видишь – значит, предотвратишь.

На Западе при разборе ДТП уже давно отошли от практики поиска виноватого, а выясняют: можно было предотвратить ДТП или нет? Так вот, оказывается, что в 97 случаях из 100 – можно было не допустить происшествия.

Для чего я вам все это рассказываю? Для того чтобы вы, несмотря на свой опыт, всегда совершенствовались в навыках и умениях, освежали знания, а ошибки, на которых вы учились бы, были только чужими.

И. ЖУЖГОВА,
ст. госинспектор ГИБДД по пропаганде, лейтенант милиции.

Когда водитель - женщина

За 6 месяцев 2009 года на территории Свердловской области по вине водителей-женщин совершено 289 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 17 и получили ранения различной степени тяжести 396 человек. С участием детей по вине водителей-женщин зарегистрировано 37 ДТП, в которых 37 детей травмированы. Доля ДТП по вине водителей-женщин от всех зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий по вине водителей составляет 13,1%.

На территории Нижнетуринского городского округа за 6 месяцев 2009 года зарегистрировано 32 дорожно-

транспортных происшествия по вине водителей-женщин, в которых один человек получил ранения. С участием детей зарегистрировано одно ДТП, в котором один ребенок травмирован.

Уважаемые водители, на дорогах будьте очень внимательны и осторожны, соблюдайте правила дорожного движения. И помните, что, садясь за руль, вы отвечаете не только за свою жизнь, но и за жизнь других участников дорожного движения.

Н. ЦЫБРОВА, инспектор по пропаганде ОБ ДПС ГИБДД ОВД по Нижнетуринскому ГО, лейтенант милиции.

Неопытен? Будь внимательнее

В первом полугодии процент сдачи с первого предъявления кандидатами в водители составляет 13,1%, что значительно ниже среднеобластного, который составил 23,5%. И все же основным показателем качества подготовки является аварийность, а именно количество ДТП, совершенных водителями со стажем до трех лет.

Совсем недавно мы информировали население о ДТП, совершенном выпускницей ГОУ НПО СО «Профессиональный лицей-22». И вот 19 июня в 08.00 на ул. Кирпичной в г. Нижняя Тура произошло ДТП. Водитель а/м ВАЗ гр. Д. совершил съезд с проезжей части с последующим наездом на препятствие (дерево), с места ДТП скрылся, затем был разыскан, мера наказания – арест. В результате ДТП автомобиль получил механические повреждения, пассажиру – гр. Ш. – были причинены телесные повреждения. Водитель данного автомобиля окончил курсы подготовки водителей категории «В» в ГОУ НПО СО «Профессиональный лицей-22», водительский стаж на момент совершения ДТП составлял всего 1,5 месяца.

11 июля в 20.33 на 112 км автодороги Валериановск – Сигнальный произошло дорожно-транспортное происшествие. Водитель а/м ВАЗ гр. Б. при развороте вне перекрестка от обочины не уступил дорогу транспортному средству, двигавшемуся в попутном направлении, совершил столкновение с автомобилем ВАЗ-1111. В результате ДТП транспортные средства получили механические повреждения. Водитель данного автомобиля окончил курсы подготовки водителей категории «В» в ГОУ «Автошкола «Клак-сон» (г. Екатеринбург).

12 июля в 18.20 на 221 км автодороги Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов водитель а/м ВАЗ-21093 гр. Т. при обгоне не убедился, что по лоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном расстоянии для обгона, совершил столкновение с автомобилем ВАЗ-2111. В результате ДТП транспортные средства получили механические повреждения. Водитель данного автомобиля водительское удостоверение получил в РЭО ГИБДД ОВД по г. Лесному.

12 июля в 13.40 в г. Нижняя Тура, во дворе дома №2 на ул. Скородина, произошло дорожно-транспортное происшествие. Водитель а/м «Форд Фокус» гр-ка К. совершила наезд на стоящее транспортное средство – а/м ВАЗ. В результате ДТП транспортные средства получили механические повреждения. Водитель данного автомобиля окончила курсы подготовки водителей категории «В» в ГОУ ДО СТК «ОСТО», водительский стаж на момент совершения ДТП – 8 месяцев. В этом ДТП примечательно то, что гр-ка К., управляя своим автомобилем, нарушила ПДД и совершила столкновение с учебным автомобилем, на котором проходила обучение под управлением обучавшего ее инструктора.

В который раз призываем всех водителей – и «молодых», и имеющих за плечами значительный водительский стаж – неукоснительно соблюдать правила дорожного движения, а учебные организации – более ответственно подходить к подготовке водителей.

С. СЕРГЕЕВ, начальник РЭО ГИБДД ОВД по Нижнетуринскому ГО.

Не становитесь жертвами доверчивости

Не так давно в «Российской газете» была опубликована информация о том, что в городе Красноуфимске в больницу с тяжелой травмой головы попала 80-летняя пенсионерка. Скорее всего, ее пытались убить, ударив тяжелым предметом по голове.

Напомним, что в нашем городе произошли два факта убийства престарелых женщин в 2004 и 2005 годах.

Хотелось бы обратиться к пенсионерам, жителям нашего города. Злоумышленники пользуются доверием пожилых граждан, которое не иссякает вопреки предупреждениям. Граждане впускают в свои квартиры посторонних, не проверив документы посетителей. Преступники проявляют чудеса изобретательности, выдумывая несуществующие программы, представляя социальные работники, придумывая различные способы, чтобы попасть в квартиру.

Считаем необходимым дать несколько рекомендаций, которые помогут уберечься от злоумышленников.

Во-первых, не рассказывайте посторонним о том, где и кем проживаете.

Во-вторых, обязательно спрашивайте удостоверение у всех без исключения навещающих вас работников социальных служб, медицинских работников и других служб. Подстрахуйтесь, позвоните в ту службу, которую гость представляет, поинтересуйтесь, работает ли там такой гражданин.

И в заключение просьба ко всем горожанам! Обращайте внимание на подозрительных лиц, возможно находящихся в подъездах, незамедлительно сообщайте о них в милицию по тел.: 02, 3-71-75.

А также, если вы располагаете какой-либо информацией по всем вышеизложенным фактам, сообщайте ее на «телефон доверия» ОВД 3-80-03.

Е. МУДРЕВСКИЙ, первый заместитель начальника ОВД МВД России в г. Лесном – начальник КМ, подполковник милиции.

ТРЕВОЖНАЯ ХРОНИКА

г. Лесной

3-80-03 – круглосуточный «телефон доверия» ОВД.

С 20 по 27 июля в Лесном зарегистрированы 2 сообщения о кражах, 1 – об угоне, 8 – о телесных повреждениях различной степени тяжести.

Доставлены в ОВД 24 человека, из них 7 – за посявление в общественном месте в состоянии опьянения, 1 – за мелкое хищение, 2 – за нарушение режима ЗАТО, 5 человек содержались в медицинском вытрезвителе.

20 июля с заявлением обратился гр. Л. В дневное время сотрудниками ресторана были задержаны трое несовершеннолетних, которые похитили 7 бутылок газированной воды из холодильной витрины. Материал находится в проверке в отделе по делам несовершеннолетних. Товар возвращен владельцам без повреждений.

21 июля с заявлением обратилась гр. П. В утреннее время она обнаружила, что из принадлежащей ей машины ВАЗ-21099 была похищена полка с колонками. Транспортное средство находилось на не охраняемой стоянке во дворе дома по ул. Южной. Злоумышленник проин в автомобиль, выдавив форточку. Материал находится в проверке в отделе дознания.

24 июля с заявлением обратился гр. Д. В дневное время от одного из зданий ФСС «Факел» был похищен принадлежащий ему велосипед «Кама». Сотрудниками милиции злоумышленник был установлен, им оказался подросток, причем уже состоящий на учете в отделе по делам несовершеннолетних. Материал находится в проверке, велосипед возвращен хозяину.

25 июля гражданин сообщил о том, что он не обнаружил во дворе дома принадлежащий ему автомобиль ВАЗ-2106. В ходе оперативно-разыскных мероприятий злоумышленник был установлен, автомобиль найден. Следственным отделом при ОВД возбуждено уголовное дело.

Е. БЕЛОВА, инспектор по связям со СМИ, старший лейтенант милиции.

служба 01

«Телефон доверия» – 3-74-01 (круглосуточно).

В период с 20 по 26 июля на территории ГО «Город Лесной» пожарные подразделения СУ ФПС № 6 выезжали: 10 раз – на срабатывание пожарной сигнализации, 8 раз – по ложным вызовам. Пожаров за данный период не произошло.

ЦПП и ОС СУ ФПС №6 МЧС России.

г. Н. Тура

2-21-90 – «телефон доверия» ОВД. Анонимность гарантируется.

22 июля поступило заявление от жильцов дома по ул. Чапаева о том, что гражданин И. мешает их отдыху. Привлечен к административной ответственности.

23 июля с заявлением обратилась гражданка Б. Совершено проникновение неизвестного в ее квартиру и хищение оттуда имущества. Проводится проверка.

В тот же день гражданин П. разбил стекло в подъезде дома по ул. Молодежной. Привлечен к административной ответственности.

25 июля в День города: Неизвестное лицо разбило стекло в школе поселка Ис. Проводится проверка.

Поступило заявление от гражданина Н. о том, что неустановленное лицо открыто похитило у него сотовый телефон стоимостью 15000 рублей. Проводится проверка.

Неустановленное лицо совершило открытое хищение денег из кассы магазина «Смак», находящегося по ул. Машиностроителей. Проводится проверка.

В кафе «Арсенал» по ул. Советской был похищен сотовый телефон у гражданки П. Проводится проверка.

26 июля с заявлением обратилась гражданка С: неустановленное лицо угнало ее автомобиль от дома по ул. Молодежной. Возбуждено уголовное дело.

В. ЛОПАТИНА, старший инспектор АПК, подполковник милиции.

ГИБДД о ДТП

г. ЛЕСНОЙ

В Лесном с 17 по 24 июля выявлено 499 нарушений ПДД. Задержано 12 водителей в состоянии алкогольного опьянения, 159 водителей допустили превышение скорости движения. Нарушение ПДД допустили 14 пешеходов. За непристегнутый ремень безопасности привлечены к ответственности 7 участников дорожного движения.

Произошло одно дорожно-транспортное происшествие с пострадавшим. 21 июля в 16 часов 03 мин. на перекрестке улиц Обьездная – Свердловская водитель автомобиля ВАЗ-21063 при повороте налево не предоставила преимуществ в движении автомобилю ВАЗ-11193, двигавшемуся во встречном направлении прямо. В результате ДТП водитель ВАЗ-21063 получила телесные повреждения.

Произошло 13 ДТП с причинением материального ущерба.

18 июля в 16 часов 00 минут на перекрестке улиц М.-Сибиряка – Коммунистический проспект водитель автомобиля ВАЗ-21093 не выдержал безопасную дистанцию до идущего впереди транспортного средства и столкнулся с автомобилем ВАЗ-2101.

19 июля в 00 часов 10 минут в районе дома по улице Ленина водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем ГАЗ-3110, не учел габариты транспортного средства, не справился с управлением и наехал на автомобиль ВАЗ-2112.

19 июля в 14 часов 50 минут в районе ТП «Компас», управляя ВАЗ-21074, водитель не выдержал

г. Н. ТУРА

С 20 по 26 июля выявлено 612 нарушений ПДД, из них 605 – водителями транспортных средств, 7 – пешеходами.

Задержано водителей: не имеющих права управления – 2, лишенных права управления – 2, находящихся в состоянии опьянения – 1, находящихся в состоянии опьянения и не имеющих права управления либо лишенных права управления – 1. 7 административных материалов направлено в мировой суд.

Зарегистрировано 7 ДТП, пострадавших нет.

20 июля в 19.20 возле дома №28 на ул. Яблочкова неизвестный водитель на неустановленном а/м совершил наезд на стоявший а/м ГАЗ-3105. В ходе разыскных мероприятий виновник ДТП был найден, им оказался водитель а/м ВАЗ-21061.

22 июля в 18.00 возле дома №10 на ул. 40 лет Октября водитель а/м ВАЗ-21043 при повороте налево не убедился в безопасности выполнения маневра, в результате чего допустил столкновение с мотоциклом «Хонда-1300».

23 июля в 07.20 возле дома №2 на ул. Скорынина водитель а/м «Дэу Нексия», двигаясь задним ходом, при выезде с прилегающей территории не уступил дорогу автобусу «Sorle», допустил столкновение.

24 июля в 09.20 возле дома №59 на ул. Малышева водитель а/м «Шевроле» при движении задним ходом допустил наезд на стоявший а/м «Киа».

дистанцию до двигавшегося впереди «Рено Логан» и совершил столкновение с ним.

20 июля в 16 часов 00 минут в районе заводской поликлиники через 20 минут водитель автомобиля ВАЗ-21093 при движении задним ходом не убедился в безопасности своего маневра, совершил наезд на стоявший сзади автобус.

В этот же день на этом же месте в районе заводской поликлиники через 20 минут водитель автомобиля ВАЗ-21099, неверно выбрав скорость и дистанцию, совершил наезд на автомобиль «Хенда», который притормозил перед пешеходным переходом.

21 июля в 15 часов 40 минут в районе 28 дома по улице Кирова водитель автомобиля ВАЗ-2115 при повороте направо (во двор) неверно выбрала скорость, не учла габариты и особенности своего транспортного средства и совершила столкновение с автомобилем ГАЗ-2410

И. ЖУЖГОВА, ст. госинспектор ГИБДД по пропаганде, лейтенант милиции.

В этот же день в 22.30 возле дома №18 на ул. Ильича водитель а/м «Форд Фокус» совершил наезд на препятствие (яму).

25 июля в 21.30 на 10 км автодороги Нижняя Тура – Качканар неустановленный водитель автомобиля не обеспечил контроль за грузом, допустил россыпь щебня на а/м «Скоробей», двигавшийся по встречной полосе.

26 июля в 00.15 на перекрестке неравнозначных дорог Ленина – Советская водитель а/м ВАЗ-21102 совершил столкновение с а/м ВАЗ-21063.

Н. ЦЫБРОВА, инспектор по пропаганде ОБ ДПС ГИБДД ОВД по Нижнетуринскому ГО, лейтенант милиции.