



А. Огнев.

## Нарушителей «вычисляют» шестым чувством

3 июля сотрудники Государственной инспекции безопасности дорожного движения отмечают очередной день рождения.

И в канун даты мы встретились с начальником ГИБДД Лесного майором милиции Андреем Александровичем ОГНЕВЫМ, командиром взвода дорожно-патрульной службы старшим лейтенантом милиции Андреем Викторовичем РТИЩЕВЫМ, заместителем начальника ГИБДД капитаном милиции Анжеликой Валерьевной СТРЕЛЬНИКОВОЙ и инспектором милиции Ириной Викторовной ЖУЖГОВОЙ.

Что волнует наших стражей дорог, с чем они подходят к своему празднику? – Город Лесной стремительно становится автомобильным, отсюда и статистика правонарушений идет вверх, – говорит Андрей Александрович. – Сотрудники ГИБДД делают многое для того, чтобы повысить сознательность участников дорожного движения, сократить число дорожно-транспортных происшествий. Сфера их деятельности постоянно расширяется, технически совершенствуется. Сегодня это посты на улицах нашего города, техосмотры и регистрация транспортных средств, профилактическая работа со школьниками

и их родителями, сотрудничество с другими ведомствами и организациями. Вся деятельность ГИБДД направлена на предупреждение и недопущение дорожно-транспортных происшествий, детского дорожно-транспортного травматизма и на то, чтобы каждому участнику дорожного движения было комфортно на дорогах города.

Цифры статистики неумолимы. По словам моих собеседников, за первое полугодие текущего года всего произошло 443 ДТП. По данным на июль прошлого года – 338 происшествий. Увеличение произошло и по числу нетрезвых водителей, и по превышению скоростного режима, заметно больше привлечено водителей за стоянку на газонах, за неправильную тонировку автомобилей. Увеличилось и выявление пешеходов-нарушителей. И на целых две тысячи выросло общее число выявленных нарушений – за первое полугодие их произошло 10200! Вдумайтесь в эти цифры, за ними – интенсивная ежедневная работа всей Госавтоинспекции, каждого ее сотрудника. И техническое оснащение играет здесь одну из ведущих ролей.

– В прошлом году администрацией городского округа для службы приобретено 5 новых автомобилей, –

рассказывает Андрей Викторович. – Пять ноутбуков, с помощью которых можно оперативно проверить любого человека и автомобиль по базам данных. Укомплектовались алкотестерами, и при согласии водителя пройти освидетельствование на состояние опьянения уже не надо ехать в наркологию, а можно все сделать на месте. Каждый автомобиль ДПС теперь оборудован видеорегистраторами, записывается и видео, и звук. Это очень облегчает работу инспекторов ДПС по сбору доказательной базы правонарушений и дисциплинирует самих нарушителей, которым уже не уйти от ответственности и у которых исчезает желание вступать в споры с инспекторами. В каждой смене имеются цифровые фотоаппараты. Появились лазерные рулетки – и теперь при ДТП можно произвести все измерения достаточно быстро, убрать автомобили с места и освободить проезжую часть. Все это приобретено администрацией нашего городского округа, за что мы очень благодарны.

Ситуацию на дорогах Лесного сотрудники ГИБДД оценивают как достаточно сложную. Город строился без расчета на такое количество автотранспорта. Потому очень сильно не хватает парковок, уже сейчас в часы пик на оживленных участках появляются «пробки»: не такие глобальные и затяжные, как в мегаполисах, но все же – тенденция налицо. Конечно, сотрудники ГИБДД надеются, что со временем эта ситуация станет ме-

нее острой, но пока им приходится напряженно работать в этих непростых условиях.

Я спросила: а как вы «вычисляете» нарушителей, тех же нетрезвых водителей? «Опыт, – ответили мне, – своеобразный нюх. Со временем каким-то шестым чувством и наметанным глазом видишь по малейшим признакам, что водитель выпил, и, как правило, не ошибаешься». Вот что значит – высокий профессионализм наших стражей дорог.

Сотрудники ГИБДД тесно взаимодействуют со всеми подразделениями ОВД, с военкоматом, обеспечивая отправку призывников. Непременно участвуют в сопровождении детей к местам проведения отдыха, в дальние организованные поездки, сопровождают опасные грузы и оказывают содействие градообразующему предприятию. Ну и конечно, городские мероприятия, праздники – они работают на виду у всех, обеспечивая безопасность горожан.

– Быть сотрудником Госавтоинспекции – не просто, – делится Анжелика Валерьевна. – У каждого нашего подразделения своя специфика. И, соответственно, отношение населения – различно. Инспекторов ДПС как представителей карательного органа – недолюбливают, а работников того же регистрационно-экзаменационного



А. Стрельникова, А. Ртищев, И. Жужгова.

отделения или инспектора по пропаганде встречают более доброжелательно. Но мы все без исключения одинаково надеемся на понимание и уважение со стороны горожан. Быть сотрудником Госавтоинспекции сложно и потому, что город маленький, практически все знакомые, и нужно иметь высокую степень принципиальности, чтобы привлечь к ответственности нарушителя, несмотря на хорошие взаимоотношения с ним в жизни. И нашим сотрудникам удается этот барьер преодолевать. А это тоже

диционно, так как у горожан они вызывают положительный отклик.

В каждом подразделении нашего ОВД, который вот-вот отметит 60-летний юбилей, есть своя история. С теплотой и благодарностью вспоминают в ГИБДД о бывших начальниках, замечательных людях: Леониде Александровиче Хитрине, Викторе Антоновиче Шевякине, Якове Елисеевиче Лобанове, Виталии Викторовиче Щербакове. Они внесли свою неоценимую лепту в развитие службы. Анатолий Иванович Хорьков, Владимир Степанович Трубин, Закирьянн Хакимович Гарипов, Виктор Николаевич Коробеников, Владимир Александрович Царегородцев, Анатолий Васильевич Миронов, Олег Михайлович Лобастов... Эти люди оставили заметный след в истории Госавтоинспекции, их помнят и уважают, на их примере воспитывают молодых сотрудников. И это еще не полный список. А вообще, коллектив ГИБДД дружный, сплоченный. Отрадно, что появилась тенденция к созданию семей и внутри инспекции. Рождаются дети. Семьи сотрудников понимают, как нелегко приходится на службе, и поддерживают во всем.

– Дорога – это жизнь. Для нас с вами, дорогие коллеги, дорога – наша работа, наша профессия. Но нам также хорошо известно, сколько опасностей таит она в себе. К сожалению, оставляют желать лучшего и культура водителей, и качество дорог. Как часто лихачество, неуступчивость друг другу, да и простая невнимательность приводят к печальным последствиям! – завершает разговор Андрей Александрович. – И как велика роль инспектора ГИБДД, который не только ребенку сможет доходчиво разъяснить правила, но и подчас преступника на дороге обезвредит. Наша служба нередко сопряжена с настоящей опасностью, требует решительности, хладнокровия, и вы с честью выполняете свою главную задачу, обеспечивая безопасность, защищая жизнь и здоровье людей. В ГИБДД трудятся настоящие профессионалы, достойные, мужественные люди. Благодарю вас за вашу нелегкую работу, желаю крепкого здоровья, счастья, успехов, дисциплинированных и ответственных водителей, хороших дорог и всего самого доброго!

Наталья ФРОЛОВА.

Фото автора и Ивана МЫШКИНА.

Не могу молчать

## Ждём новых жертв? или Как навести порядок в городе

В редакцию пришло письмо от постоянного читателя, который озабочен вопросами правопорядка в городе и безопасности дорожного движения.

«Вот и пришло оно, долгожданное лето. На улице потеплело. Ночи стали короче, а молодежи на улицах – больше. И все бы хорошо, но вот ведет себя эта молодежь, мягко говоря, не совсем правильно.

Мы, жители улицы Победы, ощущаем это на себе. Редкая ночь проходит без музыкального сопровождения, льются из стоящих у Вечного огня машин. Громкие крики, звон разбиваемых бутылок, визг шин, автомобильные гонки вокруг Вечного огня. И никакой реакции со стороны правоохранительных органов! Такое впечатление, что они несут свою нелегкую службу только в дневные часы, а законы, обязывающие их охранять покой граждан, на наш город не распространяются.

С замиранием сердца наблюдаю этот нескончаемый поток людей и пронесшихся автомобилей на пересечении Коммунистического проспекта и ул. Победы. Уже несколько жизней оборвалось на этом перекрестке. Неужели ждем новых жертв? Транспортный поток растёт, а здесь нет даже элементарной разметки пешеходных переходов, а хотелось бы и «лежачих полицейских». Это же относится и к пересечению улиц Белинского и Пушкина с Компроспектом. Там порой трудно пройти из-за стоящих машин.

Создается впечатление, что в нашем городе власть не может, а скорее всего – не хочет, навести элементарный порядок в городе.

ПЕНСИОНЕР Николай Иванович, житель улицы Победы, г. Лесной».

Письмо читателя было адресовано в ОВД г. Лесного, и сегодня его комментирует Борис БЕРСЕНЕВ, начальник МОБ ОВД МВД России в г. Лесном, подполковник милиции.

«Очень приятно, что жители нашего города не остаются равнодушными к правопорядку в городе.

Да, лето – пора каникул, жаркие дни, теплые ночи. Молодежь действительно любит собираться именно в этой части города (улица Победы и Компроспект). В соответствии со статьей 37 Закона Свердловской области об административных правонарушениях на территории Свердловской области соблюдать тишину и покой необходимо в период с 22 до 08 часов. Если в этот промежуток времени ваш покой и сон нарушают громкие крики, звон бутылок, музыка, вам необходимо позвонить в дежурную часть отдела внутренних дел по телефонам 02 либо 3-71-75 и сообщить о нарушителях покоя. С начала текущего года по данной статье привлечены к административной ответственности 39 горожан.

Что касается обстановки на дороге, поясню следующее. Количество транспорта в нашем городе значительно увеличилось: на сегодняшний день в ОГИБДД города зарегистрировано 18 тысяч 282 единицы автотранспорта, а еще пять лет назад автомобилей в нашем городе было всего 13 тысяч. Каждая улица загружена, и улица Победы – не исключение. Но улица Победы удобно разделена на всем протяжении раздельной полосой, что очень важно для безопасности всех участников дорожного движения.



Как показывает анализ аварийности, перекресток Победы – Коммунистический проспект очагом аварийности не является, ДТП на нем единичны: за период с 2007 года на данном участке произошло 2 дорожно-транспортных происшествия. А во-

просы об организации пешеходных переходов на перекрестках ул. Победы – Компроспект и Победы – Кирова ОГИБДД города были инициированы к рассмотрению на комиссии по безопасности дорожного движения.

На перекрестке ул. Победы – Компроспект осуществляется регулярное дежурство всех служб ОВД. За шесть месяцев 2009 года ОГИБДД выявлено и привлечено к ответственности 120 нарушителей Правил дорожного движения, на перекрестке Белинского – Компроспект – 225 нарушителей ПДД. Кроме того, учитывая интенсивность движения

на улице Белинского, на пересечении Компроспекта и ул. Белинского был установлен и работает стационарный пост милиции. Принято решение об организации автомобильной стоянки в районе перекрестка Компроспект – Белинского.

Замечания уважаемого пенсионера об организации дорожного движения на названных местах – не единственные, периодически у жителей возникает вопрос о движении транспорта на Коммунистическом проспекте, который считают «пешеходной улицей». Поясню: Компроспект не является пешеходной улицей, на ней только лишь ограниченно движение транспорта, в связи с этим при переходе улицы Белинского пешеходам необходимо руководствоваться требованиями п. 4 Правил дорожного движения, в котором говорится: «Пешеходы должны пересекать проезжую часть... на перекрестках по линии тротуаров или обочин».

И в заключение обращаем внимание горожан на необходимость своевременного сообщения о любом правонарушении в ОВД и на соблюдение требований действующего законодательства, в том числе Правил дорожного движения каждым жителем города».

Подготовила

Анастасия СЕРГЕЕВА.

Фото Ивана МЫШКИНА.

На снимке: пост милиции на перекрестке ул. Белинского - Коммунистический проспект.