

ГИБДД информирует

Предлагаем заинтересованным лицам в городе Лесном на договорной основе с ОВД осуществлять деятельность по хранению задержанных транспортных средств.

Документы, необходимые для заключения договора: копия устава (или положения), копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, копия документов на земельный участок, приказ о закреплении ответственных лиц за хранением транспорта, копия договора на услуги эвакуатора, журнал учета транспортных средств.

Телефоны для справок: 3-35-62 (и.о. начальника ГИБДД А.А. Огнев), 3-32-85 (командир взвода ДПС А.В. Ртищев), 3-80-71 (юрист ОВД Е.В. Белая).

И. ЖУЖГОВА,
старший госинспектор ГИБДД по пропаганде,
лейтенант милиции.

ГИБДД предупреждает

Этот опасный гололед

Как только выпадает снег, в сводках ГИБДД каждую неделю отмечаются ДТП с заносами. Фраза «Водитель не справился с управлением» становится не просто частой, она становится обычной. Вот и на прошлой неделе в 7 ДТП водители не справились с управлением транспортным средством в условиях гололеда. Может быть, недостаточный водительский стаж, а может быть, наоборот, чрезмерная уверенность в своем мастерстве становятся причинами заносов и ДТП.

Неважно, кто находится за рулем: на скользкой дороге значительно уменьшается сила сцепления шин с дорогой, увеличивается тормозной путь, появляется опасность блокирования колес и заноса. Высокие скорости недопустимы, дистанция должна быть с запасом. Даже новые шины с подводящим рисунком протектора не могут обеспечить удовлетворительного сцепления со скользкой дорогой, и надеяться на них не следует.

При начале движения не будет лишним проверить скользкость дороги. Слегка притормозив, вы сразу почувствуете, как реагирует машина. Если при резком прибавлении «газа» обороты растут, а скорость не прибавляется, гололед опасен. Необходимо быть максимально внимательными и осторожными.

Трогаться на льду следует плавно, со второй передачи или даже с третьей, так как на первой колеса чаще всего буксуют. Не допус-

кайте резкости в своих движениях при рулении, включении сцепления, переключении передач, разгоне, повороте и особенно торможении. Даже незначительная резкость может привести к заносу, и автомобиль понесет на полосу встречного движения или на тротуар. Торможение с одновременным поворотом рулевого колеса недопустимо. Движения автомобиля при заносе всегда бывают неожиданными.

Зимой надо менять метод торможения. Применяйте торможение двигателем или импульсивное торможение: резкими, короткими импульсами 2-3 раза нажимайте и отпускайте педаль тормоза. Короткий контакт тормозных колодок с дисками или барабанами притормаживает колеса, но не блокирует их.

На перекрестках опасайтесь столкновения с машинами, едущими в поперечном направлении, учитывайте опасность гололеда: вдруг кто-то не смог остановиться в нужном месте. На пешеходных переходах, подъездах к ним и в других местах возможного появления пешеходов на проезжей части будьте осторожнее — пешеход тоже идет по льду и не сможет быстро остановиться.

Особое внимание проявляйте к детям и пешеходам пожилого возраста!

И. ЖУЖГОВА,
старший госинспектор ГИБДД по пропаганде,
лейтенант милиции.

ОВД предлагает

На учёбу – в УрЮИ МВД

Отдел внутренних дел МВД России в г. Лесном объявляет набор кандидатов на учёбу в Уральский юридический институт МВД России в 2009 году на очное обучение.

Принимаются лица в возрасте до 25 лет, имеющие среднее (полное) общее образование.

В период обучения курсанты находятся на государственном обеспечении (общепитание, обмундирование, питание), ежемесячно получают денежное довольствие сотрудника органов внутренних дел,

им предоставляется ежегодный отпуск на 30 суток с бесплатным проездом к месту проведения отпуска и обратно, отсрочка от призыва на военную службу; по окончании учебного заведения присваивается квалификация «юрист», выдается диплом о высшем юридическом образовании государственного образца и предоставляется работа по специальности в ОВД МВД России в г. Лесном.

По вопросам направления на учёбу обращаться в отделение кадров ОВД (ул. К. Маркса, 3, каб. 38) или по телефону 3-07-30.

Совещание

Криминогенная ситуация – под контролем

15 января в ОВД МВД России в г. Лесном состоялось расширенное оперативное совещание при начальнике ОВД по подведению итогов оперативно-служебной деятельности за 2008 год. В работе совещания приняли участие глава администрации ГО «Город Лесной» С.В. Щекалева, председатель Думы Е.В. Гушин, первый заместитель главы администрации ГО «Город Лесной» В.В. Гришин, заместитель главы администрации ГО «Город Лесной» по режиму, ГО и ЧС Е.С. Кыркуров.

Открыл совещание, доложив о состоянии правопорядка на территории ГО «Город Лесной», начальник ОВД МВД России в г. Лесном полковник милиции В.А. Ювковецкий. В 2008 году отдел внутренних дел продолжил выполнять стоящие перед ним задачи, сконцентрировав силы и средства на приоритетных направлениях борьбы с преступностью, охране общественного порядка, обеспечении общественной безопасности, защите прав, свобод и законных интересов граждан. В 2008 году криминогенная ситуация оставалась под контролем. Зарегистрировано 553 преступления, что на 30% меньше, чем в 2008 году. Из числа зарегистрированных пре-

ступлений 127 тяжких и особо тяжких, их раскрываемость составила 89,6%. По данному показателю отдел внутренних дел занимает первое место по департаменту обеспечения правопорядка на закрытых территориях и режимных объектах МВД России. Тенденция снижения числа совершенных преступлений характерна для большинства видов преступлений. Значительно уменьшилось количество преступлений против личности (со 172 до 115 преступлений), в том числе - фактов умышленного причинения тяжкого вреда здоровью. На 47% снизилось количество таких имущественных преступлений, как кражи. На 35% больше выявлено преступлений в сфере противодействия незаконному обороту наркотиков (23 преступления). Но вместе с тем отмечен рост зарегистрированных грабежей, разбоев и мошенничеств.

Далее о деятельности отдельных подразделений доложили начальники следственного отдела при ОВД и отделений милиции общественной безопасности (отдела участковых исполнителей милиции, ОГИБДД). Существенные недостатки отмечены в деятельнос-

ти подразделений милиции общественной безопасности. Сократилось участие служб в раскрытии преступлений. При общем снижении дорожно-транспортных происшествий, несмотря на проводимую работу, возросла тяжесть их последствий и отмечен рост количества детей, пострадавших в ДТП.

Главная цель совещания, как отметил В.А. Ювковецкий, – выявить недостатки в деятельности отдела, над которыми необходимо работать.

С.В. Щекалева отметил, что работа милиции очень нужна городу и только совместными усилиями мы сделаем его комфортным для проживания населения, а главная задача ОВД - поддержание правопорядка в городе.

Представители администрации принимали активное участие в работе совещания и обсуждении проблемных вопросов в деятельности ОВД, внося свои предложения по их решению. В заключение совещания поблагодарили личный состав ОВД за службу и пожелали дальнейших успехов в служебной деятельности в 2009 году.

Е. БЕЛОВА,
инспектор по связям со СМИ,
старший лейтенант милиции.

Есть такое мнение

В городе стало трудно ездить

Посмотрел сейчас специально свою учетную карточку. Получается, что я водитель с 43-летним стажем. Считаю, что это дает мне право высказаться по самым наиболее важным вопросам относительно движения транспорта в Лесном.

В последнее время в нашем городе стало очень трудно ездить. И это не только из-за возросшего транспортного потока. Я часто езжу в Екатеринбург, ежегодно совершаю поездки в центральную часть России, где поток транспортных средств во много раз интенсивнее, но нигде не встречался с таким жестким ограничением скорости, как в нашем городе. Даже представить невозможно, чтобы на основных улицах крупных городов так ограничили скоростной режим. Почему после каждого ДТП в нашем городе единственной мерой профилактики считается ограничение в скорости? Поток транспорта растёт, уже сейчас каждый третий житель нашего города имеет машину, и ограничение скорости вскоре создаст пробки на дорогах. Конечно, удобнее следить, чтобы все ехали со скоростью 30 км: больше шансов, что кто-то нарушит скоростной режим, но едва ли меньше, что кто-то не совершит ДТП.

Пешеходы в нашем городе считают себя на дорогах главными. Часто выходят на проезжую часть, невзирая на приближающийся транспорт или имеющиеся ограждения. На перекрестке Ленина – Мира часто можно наблюдать, как дежурный инспектор следит, чтобы водители пропускали пешеходов, идущих на разрешающий сигнал светофора, и совсем не обращает внимания на пешеходов в нескольких десятках метров от перекрестка, перелезающих через ограждения под колеса транспортных средств. Это относится и к другим пешеходным переходам. Если стоит знак «Пешеходный переход» или есть разметка, то пешеходы готовы под колеса лезть, считая, что их должны пропустить. А ведь правила говорят, что и пешеход должен оценивать обстановку, не выходить на проезжую часть в непосредственной близости от приближающегося транспортного средства.

Особое слово - об искусственных неровностях на дорогах, призванных вынуждать водителей снижать скорость. У нас, считаю, их нет, а те, что имеются, это скорее пародия на то, что должно быть. Создается впечатление, что те, кто их делал, не имели ни малейшего представления о том, что должно получиться и как это сделать. А если ГИБДД не знает, пусть посмотрит, как это делается в других городах. Мне представляется возможным изготовление их на комбинате

«Электротехприбор» с последующей установкой. Возможно, будет дешевле, чем стоимость затронутого асфальта и бесполезной работы.

Особо хочется сказать о стоящих транспортных средствах. Все усилия по строительству новых четырехполосных дорог сводятся на нет из-за того, что две полосы постоянно заняты стоящими машинами. Одно дело стоянка в ночное время: скорее всего, она оправдана, но когда две полосы заняты постоянно, когда стоящие машины закрывают обзор, мешают уборке улиц, это совсем другое. Можно же ограничить стоянку по времени, в дневные часы, когда наблюдается наиболее интенсивный поток транспортных средств, или организовать ее на одной стороне дороги. Посмотрите, что творится напротив МИФИ, когда все студенты приезжают на своих машинах! Стоянка возле магазина «Кировский» (бывший «Центральный»), вдоль дороги, вынуждает водителей при выезде с нее задним ходом перегораживать проезжую часть. Значит, нужен знак с табличкой, регламентирующей способ постановки транспортных средств.

Еще хочу сказать о применяемых знаках. На площади, в центре, у сквера Гагарина, у знака, ограничивающего стоянку, дополнительные таблички такие, каких давно нет в правилах. На перекрестке Коммунистический проспект – Дзержинского знак «Уступи дорогу» непонятно к какому пересечению относится. Знак, стоящий в месте сужения дороги у светофора, между улицами Фрунзе и Кирова, говорит, что это конец полосы на трехполосной дороге, что не вполне соответствует реальности. Установленный знак о запрете стоянки у центральной вахты все нарушают. Потому что иначе не получается. Зачем он там? По соображениям безопасности объекта? Но ведь наибольшая опасность – с наружной стороны. А там вообще знак «Место стоянки», и машины стоят круглосуточно.

Требования правил говорят, что у транспортного средства должна быть исправная система выпуска отработанных газов. Почему же в городе эксплуатируются машины с установленными специально ревушими глушителями?

Уважаемые водители транспортных средств, пешеходы, все участники движения! Давайте изучать и соблюдать правила дорожного движения. Они предусматривают все случаи. Читайте их, а главное – соблюдайте, и тогда на наших дорогах будет безопасно.

АВТОЛЮБИТЕЛЬ, г. Лесной.

ТРЕВОЖНАЯ ХРОНИКА

г. Лесной

3-80-03 – круглосуточный «телефон доверия» ОВД.

Всего за период с 12 по 18 января в отделе внутренних дел зарегистрировано 9 сообщений о кражах, 2 – о грабежах, 18 – о телесных повреждениях различной степени тяжести.

Доставлены в ОВД 13 человек, из них 1 - за совершение мелкого хулиганства, 6 - за появление в общественном месте в состоянии опьянения, 1 - за мелкое хищение, 1 - за нарушение особого режима ЗАТО. Двое содержались в медицинском вытрезвителе.

12 января в ночное время сотрудниками вневедомственной охраны при ОВД задержан гражданин, который переносил мешок картофеля. В ходе проверки установлено, что гражданин похитил картофель из сарая в подвальном помещении дома по ул. Кирова. Следственным отделом при ОВД возбуждено уголовное дело. В ходе следствия установлено, что данный молодой человек ранее совершил две аналогичные кражи из подвального помещения этого же дома по улице Кирова. Ведется следствие.

15 января с заявлением в ОВД обратилась пенсионерка. В дневное время неизвестный ей молодой человек у одного из подъездов по улице Ленина, 59 открыто похитил с ее головы шапку. Уважаемые горожане! Если вам что-либо известно по данному происшествию, просьба сообщить по телефонам «02» либо 3-77-14, конфиденциальность гарантируем.

15 января в приемный покой за медицинской помощью обратился гр. К., 1957 г.р. Диагноз: резаные раны головы. В ходе проверки участковыми уполномоченными милиции установлено, что гражданин распивал спиртные напитки в компании мужчины и ранее знакомой ему женщины. Между мужчинами произошел конфликт, результат которого - телесные повреждения.

17 января в приемный покой ЦМСЧ-91 за медицинской помощью обратился гр. Ч. Диагноз: ушибленная рана головы. В ходе проверки установлено, что гражданин распивал спиртные напитки у знакомого. Когда собрался уходить домой, знакомый ударил его молотком по голове.

Е. БЕЛОВА,
инспектор по связям со СМИ,
старший лейтенант милиции.

служба 01

«Телефон доверия» – 3-74-01 (круглосуточно).

С 12 по 19 января на территории ГО «Город Лесной» пожарные подразделения СУ ФПС №6 МЧС России выезжали: 1 раз – на тушение пожара, 7 раз – на срабатывание пожарной сигнализации, 7 раз – по ложным вызовам.

18 января в шестом часу вечера жители дома №13 по ул. Мира сообщили о признаках пожара в одной из квартир на 9 этаже. Прибывшие пожарные обнаружили в сильно задымленной квартире мужчину, которого эвакуировали в безопасное место. Как было установлено, он и оказался виновником происшедшего. Банальная неосторожность при курении привела к печальным последствиям – ожогам 3 и 4 степени ног, паха и живота.

Напоминаем: вызов пожарных с мобильного телефона производится по следующим номерам: «Мотив» – 901, «Билайн» – 001, «МТС» – 0101 (звонок бесплатный). Четко сообщайте точный адрес места пожара, что горит и свои имя, фамилию.

ЦПП и ОС СУ ФПС № 6 МЧС России.

ГИБДД о ДТП

г. ЛЕСНОЙ

С 11 по 16 января отделением ГИБДД выявлено 303 правонарушения. Привлечены к административной ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения 5 человек. Выявлено 206 нарушений скоростного режима движения. Зарегистрировано 17 нарушений правил дорожного движения пешеходами. За непристегнутый ремень безопасности привлечены к ответственности 2 участника дорожного движения. Зарегистрировано 28 дорожно-транспортных происшествий, одно из них – с пострадавшим, остальные – с причинением материального ущерба.

16 января 18.30 на перекрестке улиц Мира – Ленина водитель автобуса совершил наезд на пешехода 2002 года рождения, переходившего проезжую часть на разрешающий сигнал светофора. Предварительно, в результате ДТП пешеход получил сотрясение мозга.

11 января в 18.20 во дворе дома 3 по улице Мира водитель автомобиля «Тойота» не справился с управлением и совершил наезд на автомобиль «Киа».

12 января в 10.30 в районе проходной в/ч 3275 водитель автомобиля «Фольксваген» не выдержал дистанцию до идущего впереди транспортного средства и совершил наезд.

13 января в 08.00 на Коммунистическом проспекте, 40а водитель автомобиля ВА3-21015, не выдержав дистанцию до идущего впереди автомобиля ВА3-21150, совершил на него наезд.

14 января в 11.50 на ул. Мира, в районе пешеходного перехода у дома 32, водитель, управляя автомобилем «Ока», не учел дорожное покрытие и метеосостояние и совершил столкновение с автомобилем «Тойота Ленд Кру-

зер», причем серьезно пострадал второй автомобиль.

14 января в 16.20 на стоянке у первой промплощадки водитель автомобиля «Мазда-6», будучи в состоянии алкогольного опьянения, совершил наезд на автомобиль «Форд».

14 января в 16.50 на 5 км дороги Н. Тура – Качканар водитель автомобиля «Урал» (лесовоз) не обеспечил контроль за закреплением груза и допустил его падение, тем самым создал помеху для движения на данном участке дороги. Из кузова лесовоза упало бревно, водитель автомобиля ВА3-21110, двигавшегося навстречу, вынужден был незамедлительно съехать с дороги. Автомобилу причинен материальный ущерб.

15 января в 07.50 на перекрестке улицы М.-Сибиряка и Коммунистического проспекта водитель автомобиля ВА3-21099 при повороте налево на зеленый сигнал светофора совершил столкновение с автомобилем, двигавшимся по встречной полосе прямо.

И. ЖУЖГОВА,
старший госинспектор ГИБДД по пропаганде, лейтенант милиции.